

国土交通省 道路施策の 社会実験に採択

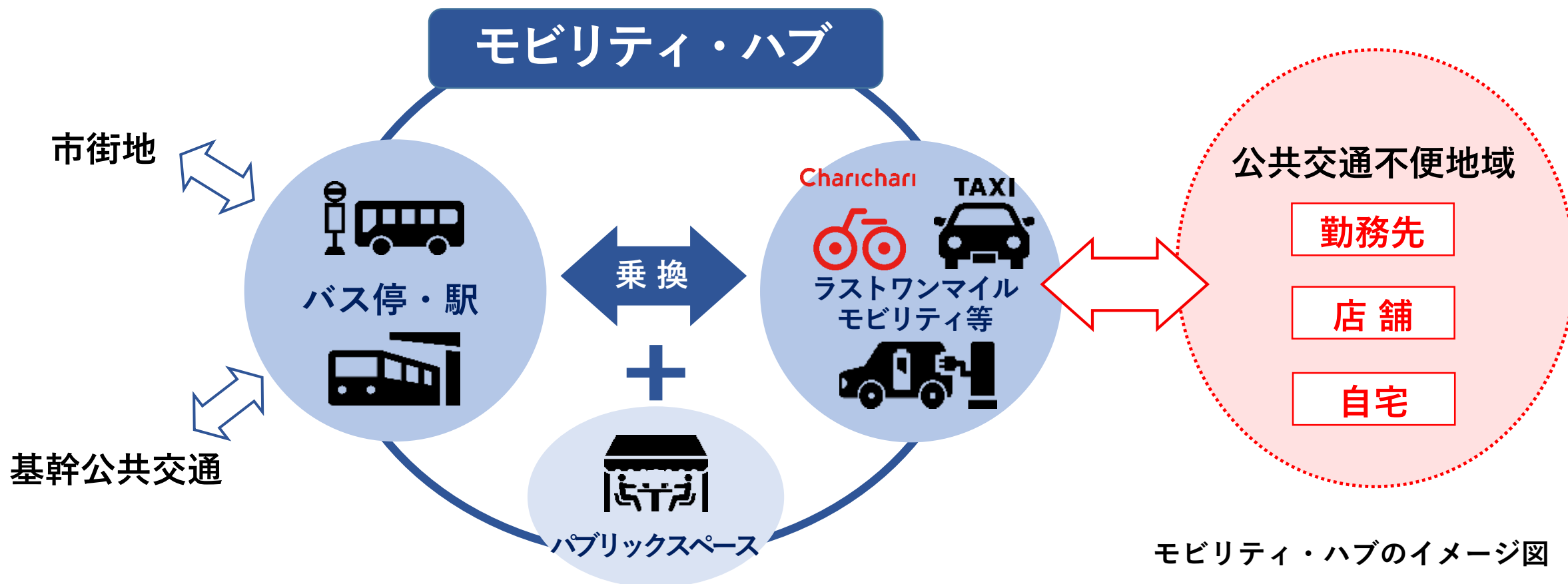
宮の陣駅周辺に
モビリティ・ハブを設置

全国で
4件のみ
採択



宮の陣駅周辺にモビリティ・ハブ設置 回遊性向上へ

2カ年度の
社会実験



宮の陣駅は、急行が停車する
市内の主要駅(約2,300人/日)

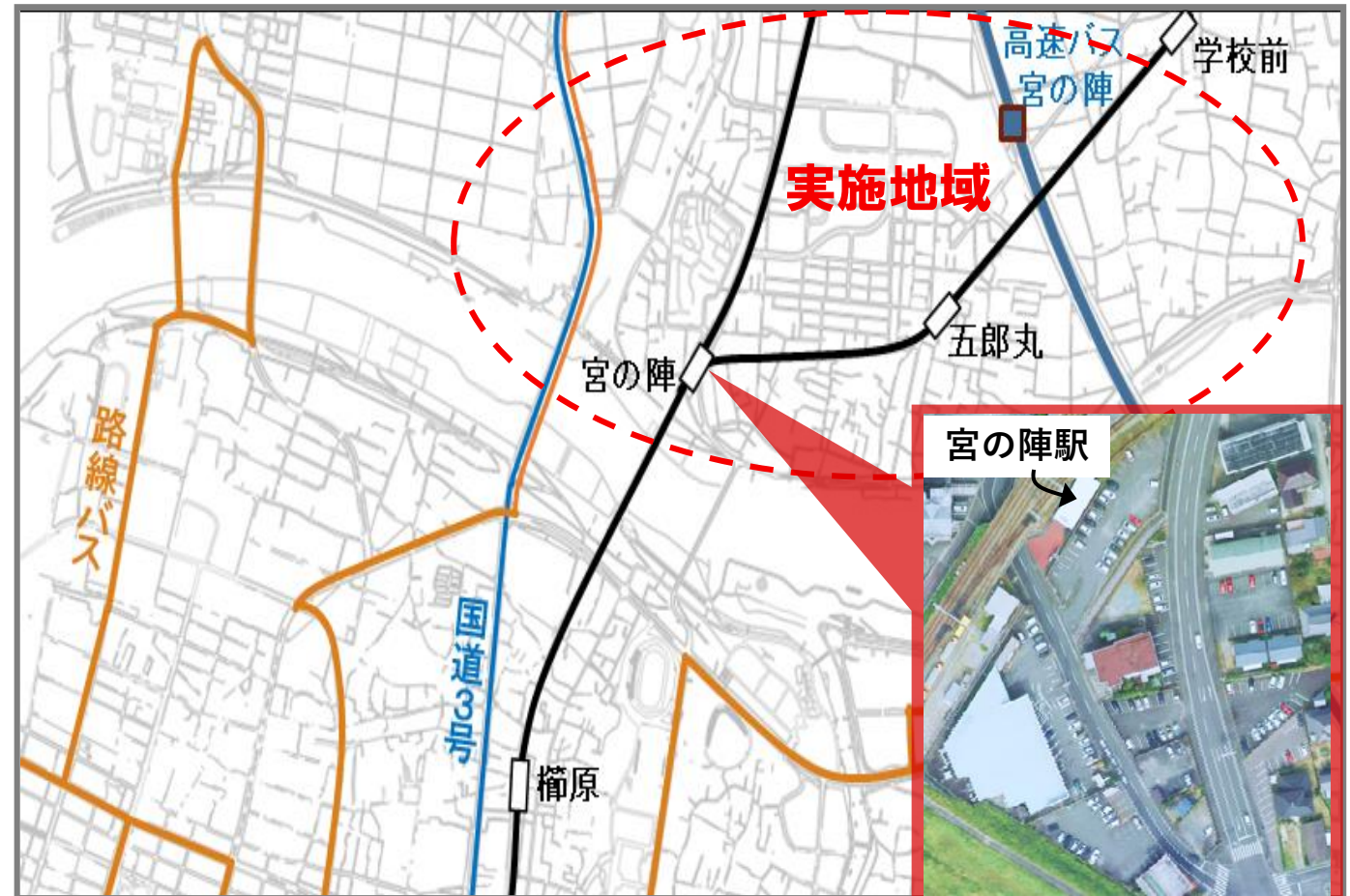
【課題】

駅に接続する路線バスが無いなど、
二次交通が不足

モビリティ・ハブ設置で
期待される効果

- ・通勤・通学、ビジネスユースにおける二次交通の確保
- ・回遊性向上による地域活性化
- ・鉄道利用促進と交通渋滞緩和

■ 実施地域と周辺交通網



モビリティ・ハブ設置場所は駅周辺を想定