(1) 東合川野伏間線 横断歩道橋設置外工事【指名競争入札】

【事業概要】

- ◇ 都市計画道路東合川野伏間線は、国道 210 号、九州自動車道久留米インターチェンジ、 国道 3 2 2 号、国道 3 号、国道 2 0 9 号を結ぶ全体計画延長約 6.5 km、標準幅員 2 5 mの 4 車線道路で、本市の都市内道路ネットワークの根幹を形成する外環状道路です。
- ◇ この道路は、国直轄事業の国道3号鳥栖久留米道路及び久留米市事業の都市計画道路東 合川野伏間線と一体的に市街地東部の環状道路を形成し、市街地における幹線道路の交 通渋滞緩和等を目的とするものです。

【工事概要】

◇ 東合川野伏間線と高良川が交差する地点に、横断歩道橋を設置するもの。

【特記事項】

- ◇ 本案件は、1億円を超える工事であり、本来総合評価方式で行うものですが、指名競争 入札で行いました。その理由ですが、当初1月25日開札予定の総合評価方式による条件付一般競争入札を行いましたが、応札者が無かったため、再入札を指名競争入札で行うこととしました。
- ◇ 市内業者には、鋼構造物工事を1位希望する特定建設業許可業者がおらず、同種の施工 実績を有する業者もいなかったため、市外業者に発注しました。

抽出事案説明書(指名競争入札)

| 工事名 | 東合川野伏間線横断歩道橋設置工事 | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 工事場所 | 国分町 | | | | | | | | | | |
| 工事概要 | 横断歩道橋上部工工場製作工 仮設工 横断歩道橋下部工 基礎工 排水工 階段工 道路土工 | 1 式 工場塗装工 1 式 1 式 | | | | | | | | | |
| 予定価格 | 136,220,700 円(税込) | | | | | | | | | | |
| | 入札方法 | 指名競争入札 | | | | | | | | | |
| | 構成 | 単体 | | | | | | | | | |
| | 市内・市外 市外 | | | | | | | | | | |
| 1 +1 +2 +n/次 +/2 | 業種・希望順位 鋼構造物工事・1 位希望 | | | | | | | | | | |
| 入札参加資格 (工事発注表参照) | ランク 無し | | | | | | | | | | |
| | 建設業許可特定建設業 | | | | | | | | | | |
| | 技術者 | 監理技術者・専任 | | | | | | | | | |
| | 指名方法 | 平成 14 年 4 月 1 日以降、官公庁等発注の道路橋、鉄道橋又 は歩道橋等の鋼橋工事の実績がある業者を指名 | | | | | | | | | |
| | その他 | _ | | | | | | | | | |
| 入札参加業者数 又は指名者数 | 12 者(指名業者選定要領に定める指名定数) | | | | | | | | | | |
| 入札参加資格者 | 12 者 | | | | | | | | | | |
| | 見積期間 | 17 日 | | | | | | | | | |
| | 落札決定 | 4 者抽選(入札結果参照) | | | | | | | | | |
| 入札の経緯及 び結果の説明 | 当初は1月25日開札予定で総合評価方式一般競争入札を行ったが、入札不調(応札者無し)となったため、指名競争入札へ変更。 1月31日:選定委員会(高額) 2月1日:指名通知 2月17日:入札書の提出締切 2月18日:開札 | | | | | | | | | | |

入札•見積結果等公表簿

| 予定価格 (消費税(相当額)抜き) | 侵低制限価格 消費税(相当額)抜き) | ¥110,352,000 |
|----------------------|-----------------------|--------------|

| 起エ | 番号 | 第 街009 | | | | | 号 | | | | エ | 租 | Ē | 鋼椲 | 造物 | 工事 | | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------|------------|---------|----|---|----|----|----|------|-------------------------------|---------------|----------|--------|-----|----|-------------------|-----------------|---|------------------|
| エ | 事名 | 東合川 | 野伏 | 間線 | 模 | 断 | 歩道 | 橋設 | 置夕 | * | 事 | | | | | | | | | |
| 工事 | 場場所 | 国分町 | Γ | | | | | | | | | | | 履 行 | 契約締 | 結の | 翌日から起 年 | 算して 月 | | 日間 日 ~ |
| 7 +1 | | ᅲ | 0.E | <u></u> | 00 | | 10 | _ | 10 | 吐 | 00 | | | 期 間 | | | 年 | F | | 日迄 |
| 入札日時 平成 25 年 02 月 18 日 10 時 00 | | | | | | | ח | | | 人札場所 | | 総務部契 | 約課入 | 札室 | | | | | | |
| □ 現場 □ 日 | i説明 時 | | | 年 | | 月 | | 日 | | 時 | | 分 | 4 | 無し | | | | | | |
| | 落札または 決定業者 (株)山九 製造・調達部 | | | | | | | | 契 | 約金 | 5金額 115,869,600 | | | | | | | | | |
| | | 北九州市八幡西区築地町10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 指名 | 指名理由 希望順位(1) 技術者要件(監理) 関連業者 施工能力 指名回数(O回 ~ 1回)特定 受注無し手持無し手持(無し・小額) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | | <u> し・小額)</u> 商号又は名称 | | | | | | | | | | 立名 | 人 | | 第1[| 0 | 第 2 | 口 | 見 | .積額 |
| 1 | 1 (株)IHIインフラシステム 九州営業所 | | | | | | | | | | 括 | 辞退 | | | | | | | | |
| 2 片山ストラテック(株) 九州営業所 | | | | | | | | | | 括 | 辞退 | | | | | | | | | |
| 3 | 3 (株)山九 製造・調達部 | | | | | | | | | 1 | 110, 352, 000 4者同額のため、抽選により決定 | | | | | | | | | |
| 4 | 4 高田機工(株) 福岡営業所 | | | | | | | | (|) | 話 | 辞退 | | | | | | | | |
| 5 | 5 瀧上工業(株) 福岡営業所 | | | | | | | | | | 話 | 辞退 | | | | | | | | |
| 6 | 6 (株)名村造船所 福岡営業所 | | | | | | | | | | | 1 | 10, 352, | 000 | | | | | | |
| 7 | 7 日鉄住金パイプライン&エンジニアリング(株) 九州支社 | | | | | | | 社 | | | 話 | 辞退 | | | | | | | | |
| 8 | 日本鉄塔工業(株)福岡営業所 | | | | | | | | (|) | 1 | 110, 352, 000 | | | | | | | | |
| 9 | 9 (株)豊国エンジニアリング 九州営業所 | | | | | | | | | | 12 | 28, 880, | 000 | | | | | | | |
| 10 | O 宮地エンジニアリング(株) 福岡営業所 | | | | | | | | | 話 | 幸退 | | | | | | | | | |
| 11 | 1 矢田工業(株) 九州営業所 | | | | | | | | | 1 | 10, 352, | 000 | | | | | | | | |
| 12 | 2 (株)横河ブリッジ 福岡営業所 | | | | | | | | | 括 | 辞退 | | | | _ | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | |
| 14 | | | · <u> </u> | _ | _ | | | _ | _ | | | | _ | | | _ | | | | |