

26. 道路復旧標準図

国道路面復旧及び埋設深度標準図

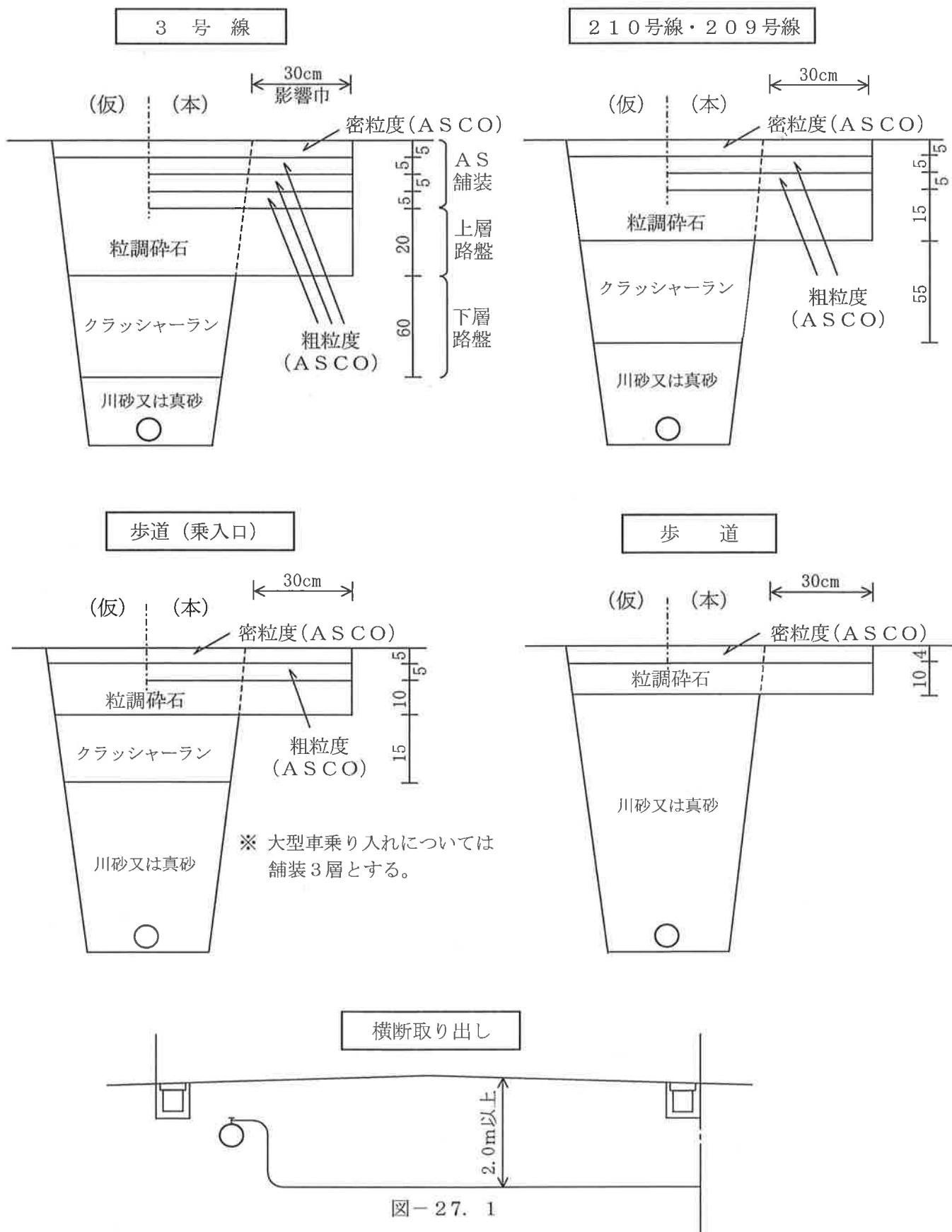


図-27.1

## 国道路面復旧参考図

国道 3 号線・国道 210 東合川バイパス (車道部)

|                     |   |     |
|---------------------|---|-----|
| 表層 (密粒度Gアスコン改質II型)  | ↑ | 50  |
| 中間層 (粗粒度As・改質II型)   | ↓ | 50  |
| 中間層 (再生粗粒度As)       | ↓ | 50  |
| 基層 (再生粗粒度As)        | ↓ | 50  |
| 上層路盤 (粒調碎石)         | ↓ | 200 |
| 下層路盤 (クラッシュラン、切込碎石) | ↓ | 400 |
| 真砂土                 |   |     |

国道 209 号線・国道 210 号線 (車道部)

|                     |   |     |
|---------------------|---|-----|
| 表層 (密粒度アスコン)        | ↑ | 50  |
| 中間層 (粗粒度As)         | ↓ | 50  |
| 基層 (粗粒度As)          | ↓ | 50  |
| 上層路盤 (粒調碎石)         | ↓ | 100 |
| 下層路盤 (クラッシュラン、切込碎石) | ↓ | 400 |
| 真砂土                 |   |     |

国道 209 号線バイパス (車道部)

|                  |   |       |
|------------------|---|-------|
| 表層 (高粘度改質アスコン)   | ↑ | 50    |
| 中間層 (再生粗粒度アスコン)  | ↓ | 50    |
| 基層 (再生粗粒度アスコン)   | ↓ | 50    |
| 上層路盤 (再生粒調碎石)    | ↓ | 100   |
| 下層路盤 (再生クラッシュラン) | ↓ | 200   |
| 路床               | ↓ | 1,000 |

国道 209 号線バイパス (歩道部)

|                      |   |    |
|----------------------|---|----|
| 表層 (透水性アスコン)         | ↑ | 40 |
| 基層 (再生密粒度アスコン)       | ↓ | 30 |
| 路盤工 (再生クラッシュランRC-40) | ↓ | 70 |

車道部 仮復

|                     |   |     |
|---------------------|---|-----|
| 表層 (粗粒度アスコン)        | ↑ | 50  |
| 上層路盤 (粒調碎石)         | ↓ | 200 |
| 下層路盤 (クラッシュラン、切込碎石) | ↓ | 400 |
| 真砂土                 |   |     |

歩道部 仮復

|              |   |     |
|--------------|---|-----|
| 表層 (密粒度アスコン) | ↑ | 30  |
| 再生クラッシュラン    | ↓ | 110 |
| 真砂土          |   |     |

歩道部 本復

|              |   |     |
|--------------|---|-----|
| 表層 (密粒度アスコン) | ↑ | 40  |
| 再生クラッシュラン    | ↓ | 100 |
| 真砂土          |   |     |

タイル舗装復旧

|               |     |
|---------------|-----|
| タイル           | 30  |
| 均しモルタル        | 20  |
| 生コン (18-8-20) | 200 |
| 溶接金網 φ150×150 | 200 |
| 再生クラッシュラン     | 200 |

歩道コンクリート舗装

|                      |     |
|----------------------|-----|
| コンクリート (18N-40~20-8) | 70  |
| クラッシュラン              | 100 |

- ※ 歩道乗り入れ部については問い合わせください。
- ※ 透水性舗装については問い合わせください。
- ※ 乗入れ部については問い合わせください。

インターロッキング舗装 (一般部)

|           |     |
|-----------|-----|
| インターロッキング | 60  |
| 敷砂        | 30  |
| クラッシュラン   | 100 |

排水性舗装

|              |     |
|--------------|-----|
| 排水性舗装        | 50  |
| 粗粒 (20) 改質工型 | 50  |
| 粗粒 (20)      | 50  |
| 瀝青安定処理       | 10  |
| 流調碎石         | 150 |
| クラッシュラン      | 350 |

排水ドレン

- ※ 排水ドレンはφ25mm 以上のスプリング管又は網状管と同等以上とし、耐熱・耐圧変形・耐候性が施されているものを使用すること。

水性舗装復旧参考図

歩道舗装 (一般部)

|                |     |
|----------------|-----|
| 表層 (透水性舗装As)   | 40  |
| 路盤 (再生クラッシュラン) | 100 |
| フィルター層         | 70  |

乗り入れ舗装Ⅰ種

|                  |     |
|------------------|-----|
| 表層 (透水性舗装As)     | 50  |
| 上層路盤 (再生クラッシュラン) | 150 |
| フィルター層 (砂)       | 150 |

乗り入れ舗装Ⅱ種

|                  |     |
|------------------|-----|
| 表層 (排水性舗装As)     | 50  |
| 基層 (再生粗粒度As)     | 50  |
| 上層路盤 (再生粒調碎石)    | 100 |
| 下層路盤 (再生クラッシュラン) | 150 |

乗り入れ舗装Ⅲ種

|                  |     |
|------------------|-----|
| 表層 (排水性舗装As)     | 50  |
| 中間層 (再生粗粒度As)    | 50  |
| 基層 (再生粗粒度As)     | 50  |
| 上層路盤 (再生粒調碎石)    | 100 |
| 下層路盤 (再生クラッシュラン) | 200 |

県道路面復旧標準図

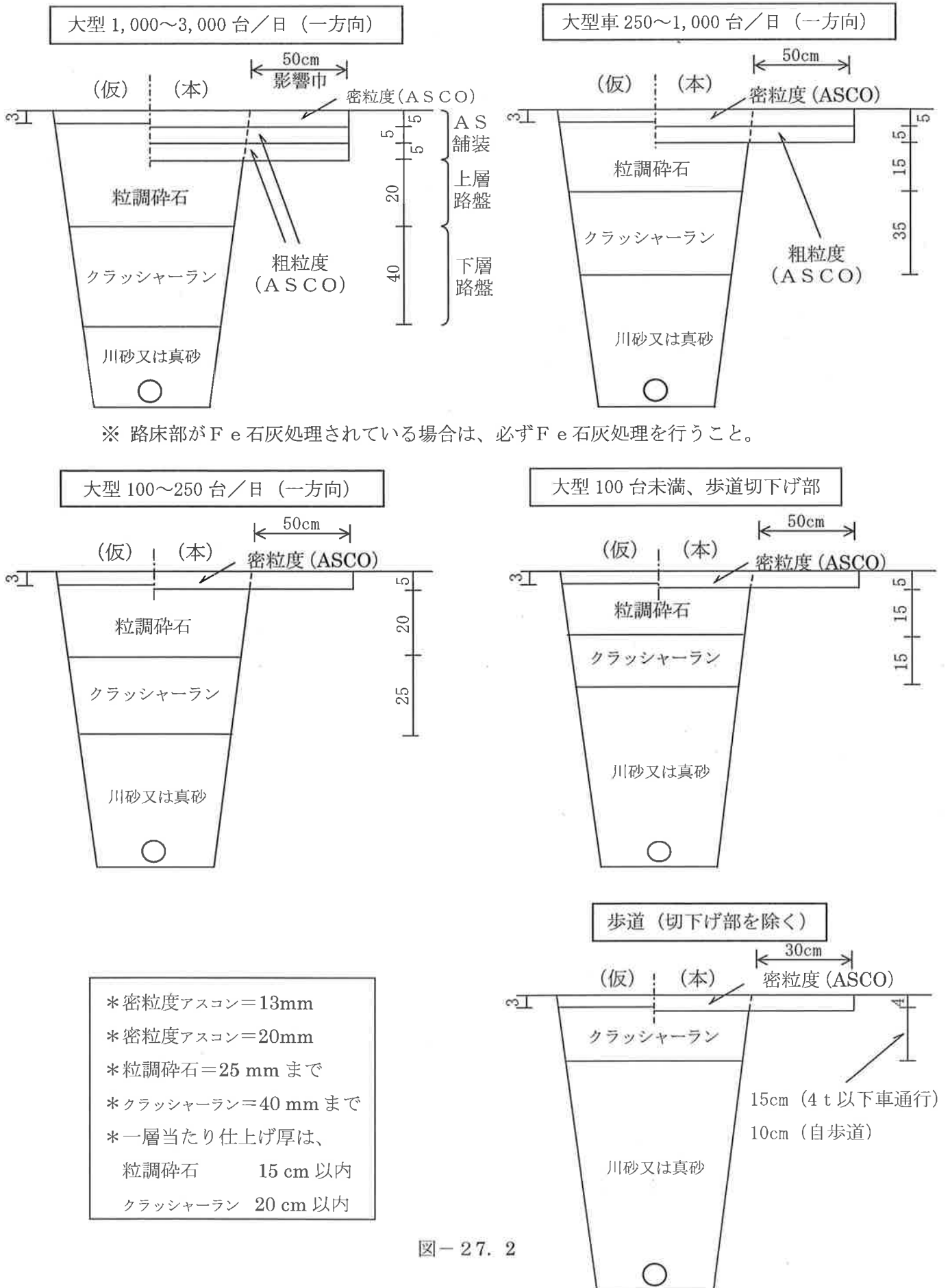
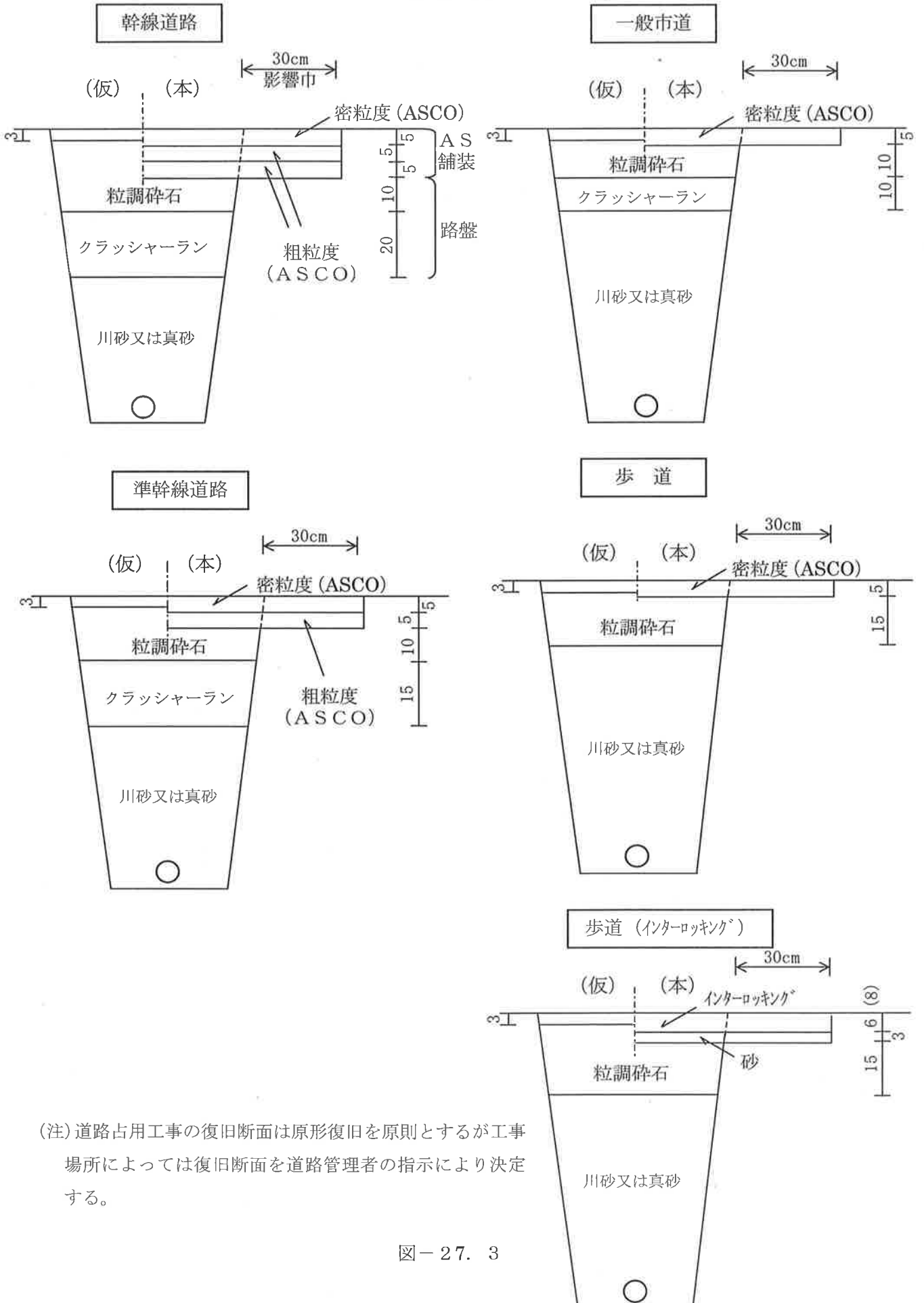


図-27.2

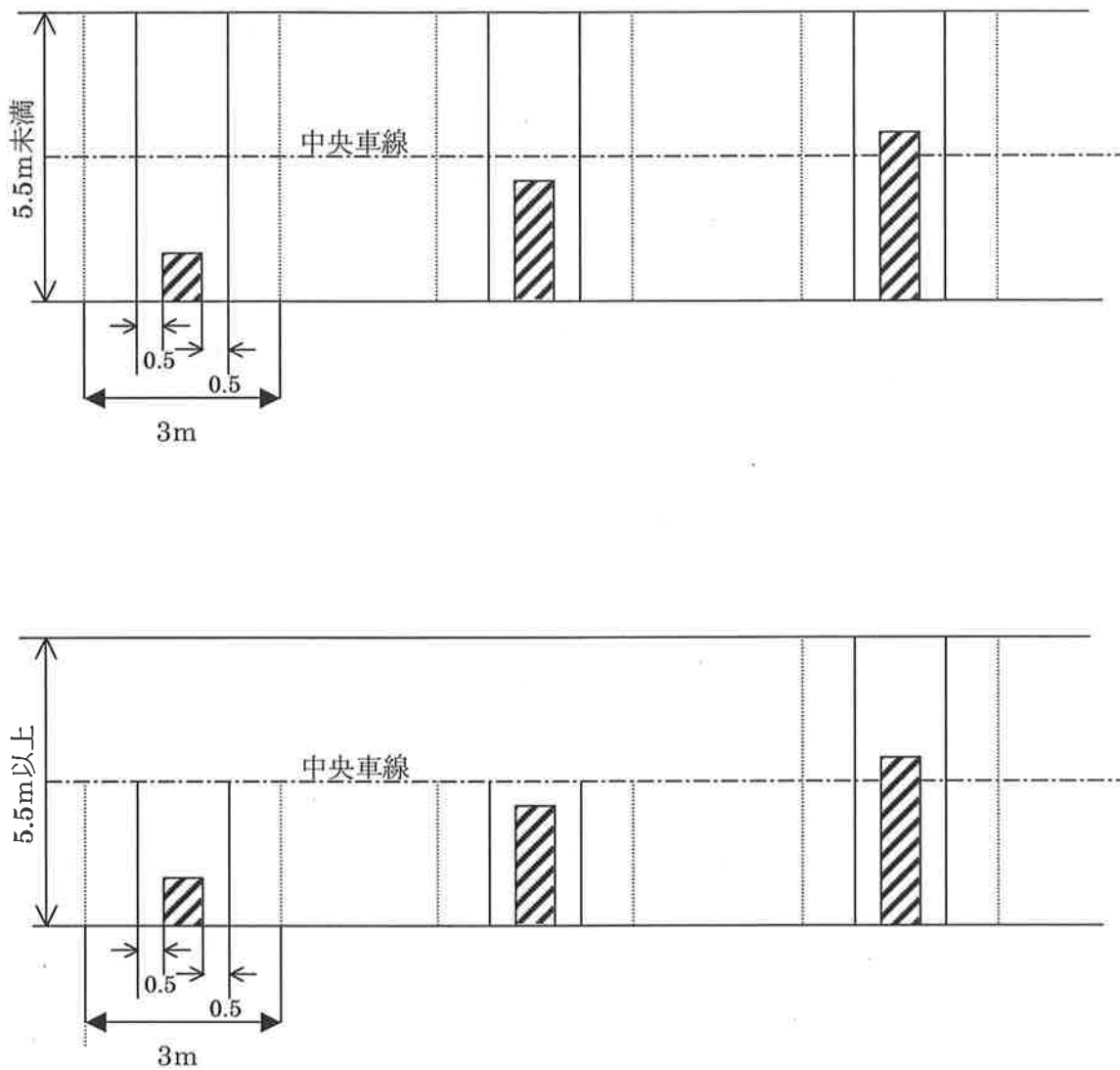
市道路面復旧標準図



(注) 道路占用工事の復旧断面は原形復旧を原則とするが工事場所によっては復旧断面を道路管理者の指示により決定する。

図-27.3

県道復旧基本図（破線は舗装後3年未満の復旧幅で3m）

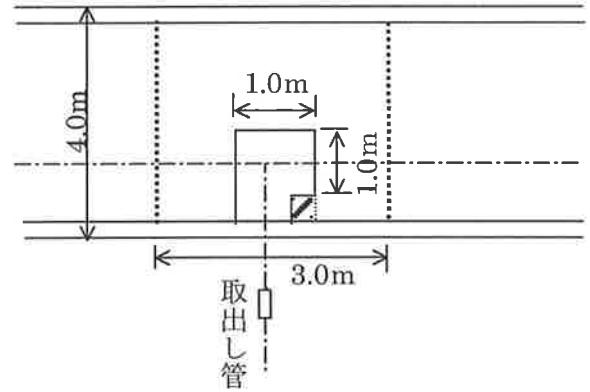
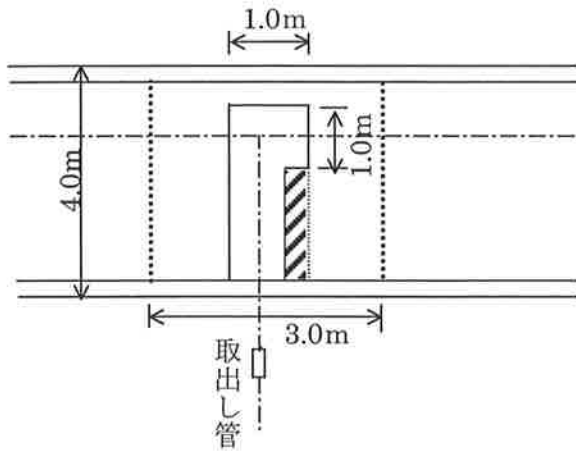


- \* 歩道は全復旧すること。
- \* 車道は車線単位で復旧すること。ただし、車道の復旧幅が、5.5メートルに満たないときは全復旧すること。

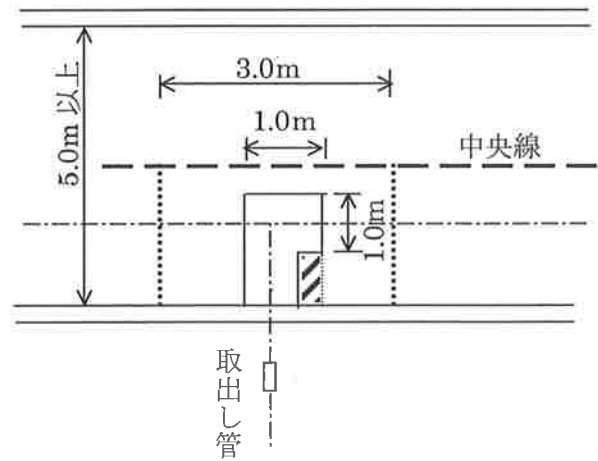
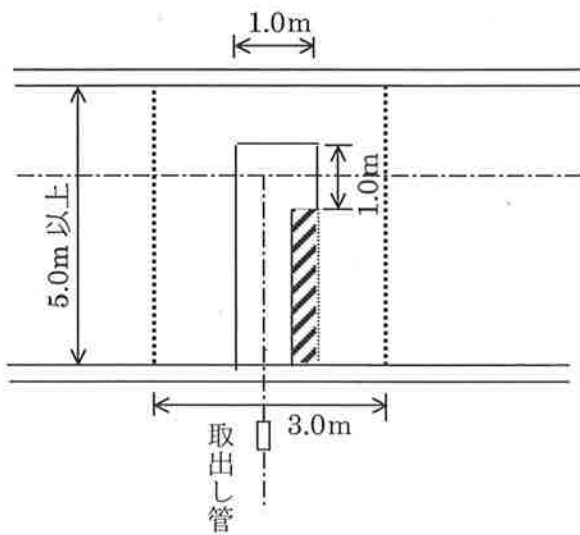
図一27.4

市道復旧基準図（舗装後3年未満）

㊦ 幅員 5 m 未満の道路の復旧



㊧ 幅員 5 m 以上の道路の復旧



(注) 縦断的に道路を掘削する場合で本管より取出しがある場合は全幅員本復旧する。  
舗装の残地幅員が 1 m 未満の場合は、残地箇所まで舗装復旧すること。

図—27.5