

パブリック・コメント 意見の概要

➤ 構想の文言を修正するもの

| No | 該当頁 | 意見の概要 | 市の考え方 |
|-----|-------|---|---|
| 2 | P 3 | 「ウォーカブルなまちづくり」を 「歩いてらせるまちづくり」としてはどうか。 (理由) カタカナ表記では分かりにくいです。 | カタカナ表記では分かりにくいとのご指摘のとおり「ウォーカブルなまちづくり」については、「「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくり」に文言を修正いたします。 |
| | P 7 | 方針1 快適性に優れた「訪れやすく、回遊の起点となる交通結節接点」 解決したい課題 「多様な交通モードの受け入れ環境が不足」に 「ツアーや団体バスの乗降場所がバスセンターには無い」を追加する。 (理由) 現在はバスセンターの向かい側の路上に駐車して乗降しています。 | ご意見のとおり、「ツアーバスなどの乗降場がバスセンターにありません」を追記します。 |
| 6 6 | P 2 4 | 1. 賑わい創出へのイベント提案 ・地元学生との連携による出店・ワークショップ | 地元学生との連携による出店・ワークショップについては、「多様な主体によるエリアマネジメントの推進」の趣旨と合致するものであり、多様な主体の一つとして改めて学生の記載を追加いたします。 |

別紙構想
修正案

パブリック・コメント 意見の概要

➤ 構想の文言を修正しないもの

| No | 該当 | 意見の概要 | 市の考え方 |
|----|-------|---|--|
| 1 | P 1 | 概要版の最下部真ん中あたりのパース図 「中央公園まで……」は、五穀神社に変えたほうが腑に落ちます。 | 西鉄久留米駅から五穀神社より遠くに立地している中央公園や石橋文化センターなどへの回遊性向上を目指すことが重要だと考えています。 構想においては、一例として「中央公園まで」と記載しています。 |
| 2 | P 1 | 国道3号線、国道322号線が西鉄久留米駅を中心に半径500mは道路拡幅がされ、4車線になるように描いています。道路拡幅を明記してください。 (理由) 歩道整備や自転車道整備については触れられていますが、道路拡幅についてはありません。特に3号線の道路拡幅は、久留米市にとっては大きな課題です。道路拡幅について述べないとまやかしになります。 | 構想においては、まちの将来像として「人が集い、人が安らぐ、人にやさしい、人中心のまちなか」を掲げ、自動車中心から人中心のまちなかの実現を目指しています。 その実現に向け、「歩行者・自転車が安心して移動できる空間形成」を掲げ、ユニバーサルデザインに配慮した誰もが移動しやすい歩行者空間の創出や自転車通行空間確保の検討が必要と考えており、記載はしません。 |
| | P 1 1 | 「現在の特徴と可能性」 駅から500メートル圏内は「歩ける範囲」であることを強調するべきです。 | P4に構想の対象範囲500mは、高齢者を含めた一般的な徒歩圏であることを整理しております。 |
| | P 1 7 | 方針3 賑わいが持続する「将来への期待にあふれるまち」 解決したい課題 「防災面から安全・安心に利用できる空間となっていない」 災害の発生のおそれのある危険な区域の防災が課題下線部を追加すること。 (理由) 数年前には、この範囲にある池町川・金丸川が氾濫し、S28年の水害時には明治通りが氾濫した。人口が密集する地域の防災意識を意識づける必要がある。 上記で、下線部の地域の範囲内にある高齢者施設、障害者施設、児童保育施設、学校教育施設、病院などを含めたハザードマップを作成すること。 (理由) 中心部に施設が集中しているので、それぞれの施設の防災面の課題を理解することが必要。 | 金丸川・池町川の総合内水対策計画を令和2年4月1日に策定し、ハード対策・ソフト対策を一体的に実施しています。 また、特定都市河川への位置付けや総合内水対策計画、立地適正化計画などの各計画において、水害対策などについては整理しております。 |

方針

1

快適性に優れた
「訪れやすく、回遊の起点となる交通結節点」

多層構造による歩行者空間と道路空間の分離

バス・タクシー・一般車等の乗降場の再配置

駅前における居心地の良い滞留空間の創出

周遊しやすい交通網の形成

【パブリック・コメントの意見の概要】

方針1:快適性に優れた「訪れやすく、回遊の起点となる交通結節点」

| No | 該当方針 | 意見の概要 |
|----|---|--|
| 21 | 歩行者空間 と道路空間 の分離 | 歩車分離の多層構造には地下空間の利用や道路網の再編などにより、可能な限り地上に歩行者用大空間を確保していただきたい |
| 45 | | 西鉄久留米駅から商店街へのアクセス改善のため、バスターミナル、駅、駅ビル、商店街までをつなげるペDESTリアンデッキの整備 |
| 47 | | 現タクシー乗り場の上空にはペDESTリアンデッキを整備し歩行者の交差点を廃止、イベントや待ち合わせの場所として活用出来るように整備 |
| 53 | | 駅前近辺は歩車分離が徹底されればなお良い。 |
| 64 | | 西鉄久留米駅西側の駅改札から、直接、一番街までアクセスできる歩行者デッキは賛成 |
| 7 | 乗降場の 再配置 | タクシーやバスターミナルは駅内ではなくて少し離れたところに作ってもいいと思う |
| 8 | | バスターミナルと西鉄の間に賑わい空間を作るなど、空間として、良い街にしていきたい |
| 10 | | 駅構内が暗いイメージがあり、バス乗り場も暗い感じで並ぶところも狭い |
| 15 | | バスの待機所は、今の2倍の通路幅に。どのようにバスセンターを拡張するのかご提案をいただきたい。バスセンターは明るくお願いしたい |
| 24 | | バスセンター内に乗客の列が発生し、歩行者のセンター内の通行に不便を感じます。東口の一般車両の駐車が自由な向きに止めているため通行に支障をきたし軽微な事故や危険な状態が多く見受けられるため、短時間駐車場の整備が必要 |
| 45 | | 駅南東側のロータリーがデッドスペースになっているため、廃止して商業スペース等に作り変えるべき |
| 47 | | バスターミナルが狭い（利用者の待機場所が狭い、車両がすべての乗り場に同時に横着けすることが困難）のため、バスターミナル、タクシーレーン、送迎レーンを東口（岩田屋側）へ集約 |
| 48 | | 東口においては塾の送迎やスーパーの買い物客がロータリーに長時間駐車し、駅への送迎が困難な状況である為、10分程度停車無料の立体パーキングを整備する必要がある。更に車の進入退出の入口を3号線上に整備する事で信号による混雑を回避 |
| 56 | | バスセンターにおいては建物3階に配置し、3号線、210号線から高架を登り進入、退出する道路を整備し、定時性と歩行者との接触のリスクを減らす |
| 61 | | バスセンターにおいては建物3階に配置し、3号線、210号線から高架を登り進入、退出する道路を整備し、定時性と歩行者との接触のリスクを減らす |
| 64 | | 西口は玄関口として余りにも雑然・狭少・貧弱。本案は具体的な計画が明瞭でないので、西口の現実的な具体像を明示して欲しい |
| 64 | | バスステーションの設計においては方面別に分かりやすく整理されたバス停配置と整列乗車が可能な空間設計が重要 |
| 64 | JR久留米駅に比べて自家用車の送迎スペースが少ないのではないかと思いますので、十分な配置をお願いしたい | |
| 64 | 西鉄久留米駅東側のロータリーは車両の乗り入れをなくし、子どもや高齢者が安心して過ごせる歩行者専用エリアとすることを提案 | |

方針1:快適性に優れた「訪れやすく、回遊の起点となる交通結節点」

| No | 該当方針 | 意見の概要 |
|----|---------|--|
| 13 | 滞留空間の創出 | 日本人も外国人も大人も子供も皆が集まって話せる場所を作って欲しい |
| 14 | | 利用者の目にとまりやすい位置に人工芝の広場がほしい |
| 20 | | 駅から徒歩圏内に、福岡天神の『大名ガーデン』のような芝生の広場があるといい。 |
| 47 | | 駅前もしくは駅ナカに展望公園を整備し、市役所から見えない方角が見える憩いのスペースを作り中心部の求心力を上げる |
| 54 | | 先日駅のロータリーで高校生バンド演奏していて人が集まり活気があるように見られてよかったので、参加型のイベントを気軽にできるようなスペースはあってほしい |
| 21 | 交通網の形成 | 駐輪場は機械式(地上型)を点在させ、利便性、安全性の向上と維持コストの削減を目指していただきたい |
| 36 | | 西鉄久留米駅とJR久留米駅、周辺バス・自転車インフラなどの「一体的な運営管理（MaaS構想）」に踏み込み、駅前が「地域全体の交通ハブ」として機能する体制を整えるべき |
| 56 | | 車依存からの脱却を目指すのであれば、西鉄久留米駅・花畑駅周辺の駐輪場の整備は急務。利便性の高い駐輪場の設置・運用は、自転車利用の促進と公共交通の接続性向上に直結する |

方針

2

心地よく移動できる 「誰もがめぐるたくなるまち」

自然と歩きたくなる歩行者ネットワークの形成

広域道路交通ネットワークの再編

歩行者・自転車が安心して移動できる空間形成

市を象徴する駅前・まちなみ景観の形成

道路空間や低未利用地を活かした賑わい・憩いの場の創出

緑と水を活かした快適空間の創出

【パブリック・コメントの意見の概要】

方針2:心地よく移動できる「誰もがめぐりたくなるまち」

| No | 該当方針 | 意見の概要 |
|----|---------------|---|
| 3 | 歩行者ネットワークの形成 | 西鉄久留米駅から久留米の宝である、文化センターや中央公園、アリーナ、百年公園方向への歩道再整備必要。 |
| 6 | | 少なくとも、中央公園交差点まで連続した歩道橋でアクセス改善、来外者を迎え、久留米の宝を宝と感じていただきたい |
| 10 | | 大都市とは違い、基本足は車なので、使い勝手の良い、駐車場の確保。久留米中心部外から、車でいかに行き易いか、が大事 |
| 17 | | 西鉄久留米駅の動線が悪く周辺施設へのアクセスも直感的にわかりづらい 利用者の通行経路をしっかりと調査し、感覚的にわかりやすい動線の確保や改善に努めていただきたい |
| 24 | | 回遊 駅周辺が整備され久留米を訪れる人が今まで以上に増えることを期待 |
| 27 | | 道先案内の同線を引く(例えばつつじマーチ会場の中央公園までの案内動線)、目の不自由な方のための点字ブロック整備 |
| 56 | | 駅南東側出口から線路沿いに花畑方面へ向かう歩道の整備 |
| 56 | | 駅周辺における大規模な立体駐車場の整備、回遊性を高める歩行者空間の整備および安全な動線の確保 |
| 12 | 道路交通ネットワークの再編 | 花畑駅周辺も含めた面的整備や六ツ門・東町エリアとのアクセスの改善は、地域の活性化に直結するのではないかと |
| 47 | | ラッシュ時の渋滞が酷く、渋滞に対する瞬発力がないため、裏路地を活用せざるを得ない現状を変化させる必要性を感じる |
| 52 | | 優先事項として3号線の拡幅。西鉄久留米から3号線へ合流するポイントが渋滞するので交差点改良してほしい |
| 61 | | 帰宅ラッシュ時などの渋滞なども改善できればとても快適になるだろうなと思っていたので、周辺道路の整備案も非常に有効だと感じた |
| 4 | 安心して移動できる空間形成 | 内環状、中環状、外環状の道路整備とあるが、道路整備が郊外化と中心部の空洞化を招く可能性があるため慎重な対応が必要 |
| 35 | | 介護カートと盲目の方と車椅子が通れるように道の整備をお願いしたい |
| 45 | | 自転車が行きやすい自転車専用レーンを作ってほしい |
| 59 | | 国道322号線が狭く、自動車、自転車、歩行者の空間に余裕がないため、国道322号線の拡張 |
| 63 | | 全体的に駅周辺の歩道がデコボコしていて段差もあります。車いすやバギー(ベビーカー)での移動が快適なものとなるようにしてほしい アーケードの屋根と歩道の老朽化が思った以上に深刻化しており、アーケードの道路もレンガがあちこち外れて、つまずいて転んだという方もいるので、アーケードの修繕または改装をぜひ構想案の中に入れていただくことを希望する |

方針2:心地よく移動できる「誰もがめぐりたくなるまち」

| No | 該当方針 | 意見の概要 |
|----|-----------------|---|
| 10 | 景観の形成 | JR久留米駅と西鉄久留米駅は景観を分けており、商業地のため看板をなくす必要はないかと思う 駅まで含めたデザインの統一感を大事に。久留米は近代的な部分と古風な部分が独特なバランスでまとまっている街なので駅周辺は緑にあまりこだわりすぎず、洗練されたわくわくできるような美しい建物やデザインを望む。 |
| 35 | | 現存している古い建物を軒並み壊し新しい建物を作るだけではなく、久留米の文化や歴史を尊重し、古い街並みも残してほしい |
| 39 | | ・街の「景観」にもっとおもきを置くべきで、「駅を出た際最初に目に映る景色」の作り方にもっと拘りを持って良いと思う 暮らす人ならば心からホッとするような、訪れる人ならば駅を降りた瞬間ワクワクするような、そんな「景観」をつくるべき 一番街、二番街という立派な商店街があり、本来久留米の一番の見せ場であるべきエリアではないか |
| 5 | 賑わい・憩いの場の創出 | アーケード街の通路でワゴン販売みたいいろいろな作家さんやお店募集して雑貨とか食べ物とか売らせてあげたら、人も来ると思う |
| 10 | | 一番街を改善し、シティプラザ来場者の久留米の印象を良くするために明るくする、一番街アーケードの上に観光魅力の吊り看板の設置 |
| 2 | 緑と水を活かした快適空間の創出 | 東町公園と天神町公園があるが、両公園とも地区に住む人々が憩える空間にはなっていないので、歩き疲れた高齢者などが休める空間がほしい |
| 10 | | 公園は久留米には徒歩圏内に沢山あるため、駅にわざわざ必要かと言われると不要だと思う 公園を整備する前にバスセンターの面積の確保と雨でも休憩できるスペースを優先して欲しい |
| 21 | | アーケードや建物も含み立体的な緑化や面的な緑化に取り組んでいただきたい(建物更新時などに容積率アップなど) |

方針

3

賑わいが持続する 「将来への期待にあふれるまち」

ニーズに応じた建物更新の促進

多世代の暮らしを支える都市機能の立地促進

多様な働き方が実現できる都市機能の立地促進

都市機能の集積と連動したまちなか居住の促進

災害時の避難や支援拠点の形成

耐震化・不燃化による災害に強いまちなかの形成

水害や猛暑等の気候変動対策の促進

【パブリック・コメントの意見の概要】

方針3:賑わいが持続する「将来への期待にあふれるまち」

| No | 該当方針 | 意見の概要 |
|----|-----------------------|---|
| 9 | 建物更新の促進 | 西鉄久留米を建て替えて欲しい、映画館やショッピングできる商業施設を作って欲しい、天神ビックバン並みのことをしないと意味ない |
| 45 | | 現在の西鉄久留米駅周辺は、空き店舗、老朽化が進んでいる施設が多くみられる印象なので、損壊のおそれのある建物の撤去を優先したうえで、新しい事業者が出店しやすい環境をつくるのが望まれる |
| 47 | | 駅前もしくは駅ナカにイオン等の都市型モールの複合ビルを誘致し低層階が商業施設、中層階に老朽化した市民図書館の移転、高層階にはホテルや住居を配置し、最上階は展望公園を整備、市役所から見えない方角が見える憩いのスペースを作り中心部の求心力を上げる。ラウンドワンや、4DXシアター等の若者の集客力の強い施設を誘致し購買力の高い世代を呼び込む。 周辺の老朽化ビルについては容積率を緩和する 既存の商店街についても全国的なチェーン店を誘致しイオンモールの様に商店街で買い物出来るようにする事で街中に人が集まる |
| 65 | | 駅近くに映画館や若者が集まる商業施設などがあると、より人の流れが増加すると思う |
| 10 | 多世代の暮らしを支える都市機能の立地促進 | 福岡で働く子育て世代向けの保育所、駅前で買い物や美容室へ行きたい人への一時預かりやデイサービスは必須だと思う ハローワーク、税務署、年金事務所とセットで手続きしないといけないものに関しては分所を作っていただけるとありがたい |
| 14 | | ベビーカーに子どもを乗せた保護者も利用できるようなカフェのようなものがほしい 学生や社会人が勉強できるスペースをフードコート以外につくってほしい |
| 18 | | 駅に保育園を併設することを提案 |
| 27 | | 駅周辺には若年層やファミリー層をターゲットとした商業施設が少なく、地域全体の活気や回遊性の向上を図るうえで課題なので、若者やファミリー層向けの店舗・施設の誘致（カフェ、アパレル、書店、屋内遊具施設等） |
| 33 | | 西鉄駅周辺商業施設を利用した駅直結型の保育園の整備を希望 |
| 64 | | 現リベール(跡地)に保育施設、高齢者施設を設け、幅広い年齢層が交流し、若い働き盛り世代が安心して子どもを預け、福岡市などにも通勤できる環境 |
| 2 | 多様な働き方が実現できる都市機能の立地促進 | 久留米市は中小企業が非常に多く、中小企業は地域を育てる大きな力があると思うが生かされていないので、行政も中小企業をどう育てるかが働き方の重要な課題ではないか |
| 14 | | ベビーカーに子どもを乗せた保護者も利用できるようなコワーキングスペースのようなものがほしい |

方針3:賑わいが持続する「将来への期待にあふれるまち」

| No | 該当方針 | 意見の概要 |
|----|----------------|---|
| 61 | まちなか居住の促進 | 医療を活かした福岡都市圏の住宅地としての地位を確立し、駅前をマンションに転換を促せば、結果的に商業も反映するはず |
| 17 | 災害時の避難や支援拠点の形成 | 駅及び駅周辺は夏の暑い時期等に冷を求めて休憩する場所や避難所として利用できる場所の設置も検討してほしい |
| 10 | 気候変動対策の促進 | 一番街に暑さ対策スポットを作ったりして小さく改善をしてみても良いのではないか |
| 59 | | JR久留米のバス停のところにあるミストを西鉄の東口にも設置、一番街や古賀病院まで屋根があれば日陰も確保でき、雨にもぬれずに移動しやすいのではないか |

方針

4

地域の魅力を育て、価値を共有する 「みんなが誇りを持てるまち」

観光の起点となる場の形成

地域の魅力を共有するサイン計画の推進

シティプロモーションの推進

多様な主体によるエリアマネジメントの推進

【パブリック・コメントの意見の概要】

方針4:地域の魅力を育て、価値を共有する「みんなが誇りを持てるまち」

| No | 該当方針 | 意見の概要 |
|----|--------------|--|
| 65 | 観光の起点となる場の形成 | 食、伝統芸能、文化施設、自然など、魅力ある資源はたくさんあるので、うまく発信することができればより多くの方に来ていただき、居住を選択する方も増えると考え |
| 17 | サイン計画の推進 | 訪れた方々が駅周辺を回遊したいと思う時やはり回遊マップは必要かと思う。駅構内等に主要施設(市施設店舗寺院学校郵便警察観光名所等)を明記した案内ボードを設置し、各施設に至るまでの間にボード(施設名や施設までの距離)の整備 |
| 36 | エリアマネジメントの推進 | 整備後の持続的な賑わい運営には「官民連携のエリアマネジメント組織」が不可欠 金融機関・商工団体・不動産事業者・市民団体が参画する形で、以下の役割を担う組織立ち上げを推進すべき |
| 39 | | この使い方を街で暮らす若い人達に意見を求めていくべきだと思う 意見を求めるだけでなく、空き物件で何か催しをやるも良いし、周辺施設も一緒になって出来る事を企画してもらうとも良い 若い人達は良いアイデアを沢山持っているので、夏期の土曜夜市以外にももっとやれる事があるはずだと皆が感じている |

その他、構想全体に関する意見

| No | 意見の概要 |
|----|--|
| 7 | 路上喫煙は防止してほしい |
| 10 | 久留米野菜を作ってみのりカフェ(農協が運営、佐賀駅と福岡PARCOにある)みたいなものもあっていい |
| 11 | 今ある駐車場を活用しお店・商店街を提携し複数の店舗複数の駐車場を活用できるようにして最大無料にするくらいのサービスを提供 明治通り地下に地下駐車場を作り 上記と同じようなサービスを提供する |
| 15 | 駅及び駅周辺には安全安心のまち久留米のため防犯カメラ防犯灯音の出る信号機の整備 |
| 19 | 若い世代はもちろん副業として新規開業できる拠点を |
| 20 | 無料で勉強などができる静かなカフェのようなスペース、Round1／スポッチャのようなレジャー施設があるといい |
| 24 | 自転車を車道の専用レーン通行とする案はよいが、路肩の違法駐停車を厳しく取り締まることをセットで実施してほしい。 |
| 36 | 再開発の目的を「住民利便性向上」だけでなく「地域産業の振興」と位置付け、地場企業や創業者の入居・展開を促進するゾーニングを導入すべき 特に、「食」「観光」「ものづくり」など久留米ならではの産業との連動を意識した空間整備・テナント誘致を実施すべき |
| 39 | 個人的には路面電車の復活を切に願う。西鉄久留米駅からJR久留米駅までの路面電車がもしも復活すれば、きっと、もっと楽しい街になると思う。 |
| 47 | 駅前もしくは駅ナカにイオン等の都市型モールの複合ビルを誘致し低層階が商業施設、中層階に老朽化した市民図書館の移転、高層階にはホテルや住居を配置し、最上階は展望公園を整備、市役所から見えない方角が見える憩いのスペースを作り中心部の求心力を上げる ラウンドワンや、4DXシアター等の若者の集客力の強い施設を誘致し購買力の高い世代を呼び込む |
| 49 | 西鉄久留米駅直結のタマワン(35階以上が理想)が建設されればとても魅力的な街になると思う |
| 52 | もう少し洋服店などのファッション用品店があるとより魅力的だ |
| 61 | 天神ビックバンならめ久留米ビックバンが必要では |
| 25 | 総論的に目指す方向性は記載の通りと思うが、いざ各論の部分となると実現性はいかなものかという認識を持った 現在の西鉄久留米駅周辺の企業・団体において体力的（資金的）に余裕があり、計画の実行に追随可能な企業・団体がどれだけあるか疑問符が付く。官の強力なリーダーシップが必要 |
| 60 | 昭和の事業の良さを評価、守った上で進めてほしい。工事に伴って長期間使用できない場所が出るなら、西鉄による改装が済んだ今のままで十分 まだ地力が残る久留米の場合、基本は民間に任せ、行政側はサポート役に徹するほうが、久留米の魅力をより一層引き出せるのではないかと思う |
| 65 | まず、このような整備案が出来ていることを嬉しく思う。最近の西鉄久留米駅周辺の寂しさも感じていたので、より広い視点で活性化に繋がればいい |
| | スケボーパークを作してほしい |

市内大学生250名からの意見(抜粋)

| No | 意見の概要 |
|----|---|
| 66 | <p>【賑わい創出へのイベント提案】 駅内でのラーメンフェス、マルシェ、ナイトキッチンカー・出店による賑わい演出、ストリートライブや文化発信型の音楽フェス</p> <p>【交通・アクセス改善の要望】 待機列が通行の妨げ、バスターミナルの混雑緩和、乗り換えのスムーズ化、バス乗降場の拡張・整備、バス・電車・タクシーなど交通手段の分岐点としての強化、バスの本数・路線の拡充（特に久留米大学行きや夜間便）、案内表示や交通マップの改善 駐車場不足、バス停の場所・案内駅構内の動線の拡張・分かりやすい案内表示への要望</p> <p>【駅内で求められる商業・飲食】 久留米ラーメンや焼き鳥の特化ゾーン、若者に人気のチェーンやカフェ、飲食店・カフェの増加、営業時間の延長希望、若者向け施設などの誘致、明るく・日差しが入る設計</p> <p>【交流と憩いの場の必要性】 ベンチ付きの広場や屋上デッキ、テーブル、Wi-Fiのあるスペース希望、緑地や木陰のあるカフェスペース、多世代が集まれる空間設計、休憩スペース（テーブル、椅子、カウンター席、コンセント）、雨や日差しを防ぐ屋根や庇の設置、災害対応（AED・非常用水タンク設置など）の要望</p> <p>【まちづくり全体に対する期待・賛同の声】 まちが明るくなってほしい、今よりさらに便利になるのはありがたい、久留米の発展や賑わい創出に期待、新しい久留米にワクワク、構想実現を楽しみにしている</p> <p>【その他の要望・提案】 清掃強化・治安改善への意見、子育て世代への配慮（広場・公園等）、文化発信（久留米絃・アート展示など）、ポイ捨て、喫煙所の位置に不満 トイレの増設・清潔化、授乳室やバリアフリー整備、防犯カメラやAEDの設置要望</p> <p>【課題と懸念】 若者が溜まりすぎることへの治安上などの懸念、ごちゃごちゃ感・古さ・暗さなど印象の改善が必要、空き店舗や老朽化への不安</p> <p>【まとめ】 再整備では「人が集まる仕掛け」が重要、交通・利便性とにぎわい空間の両立が鍵、久留米ならではの魅力を発信する再整備を、飲み屋や夜の街という印象が強いため、治安や景観改善、明るさとお洒落な雰囲気への改善</p> |