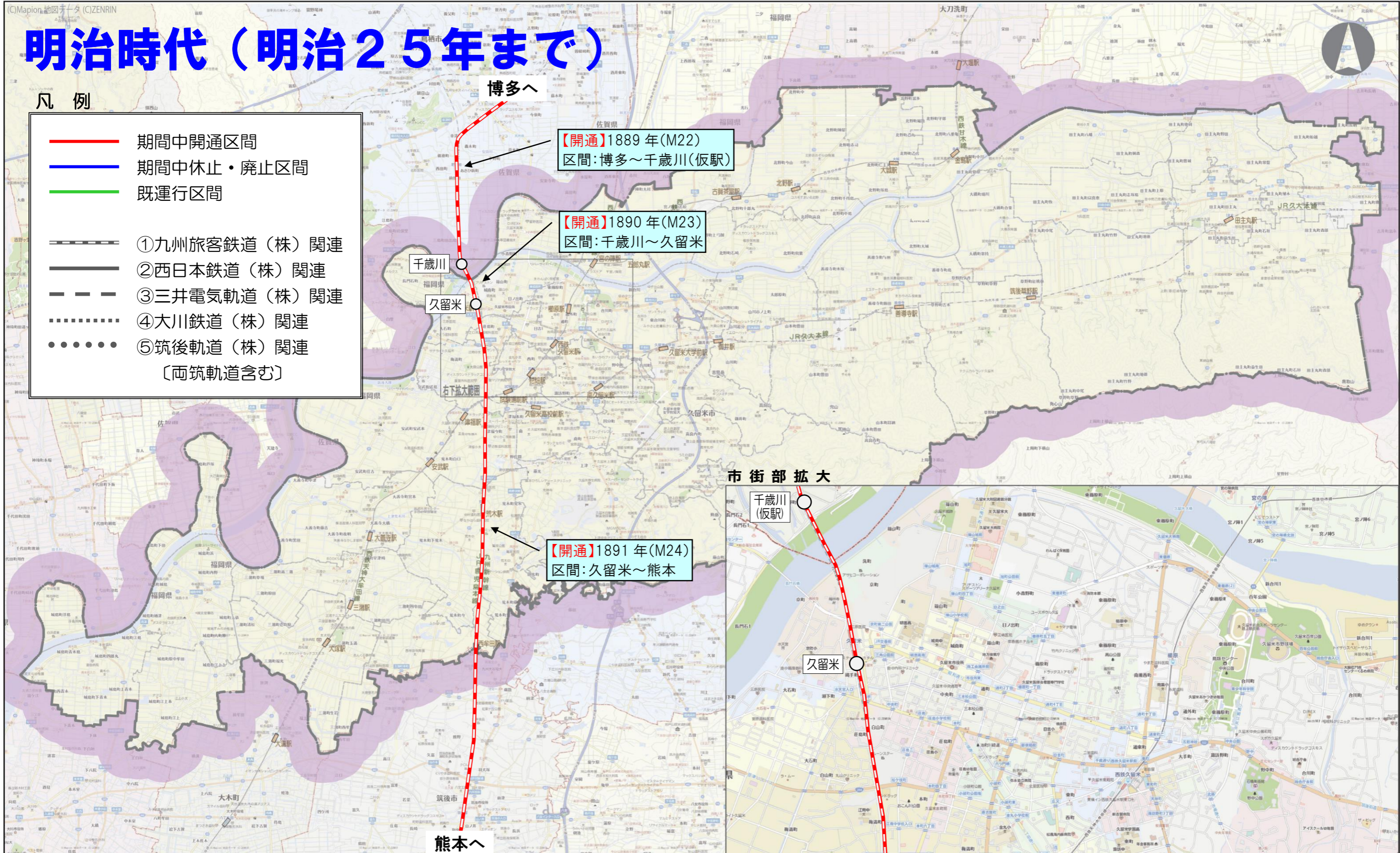


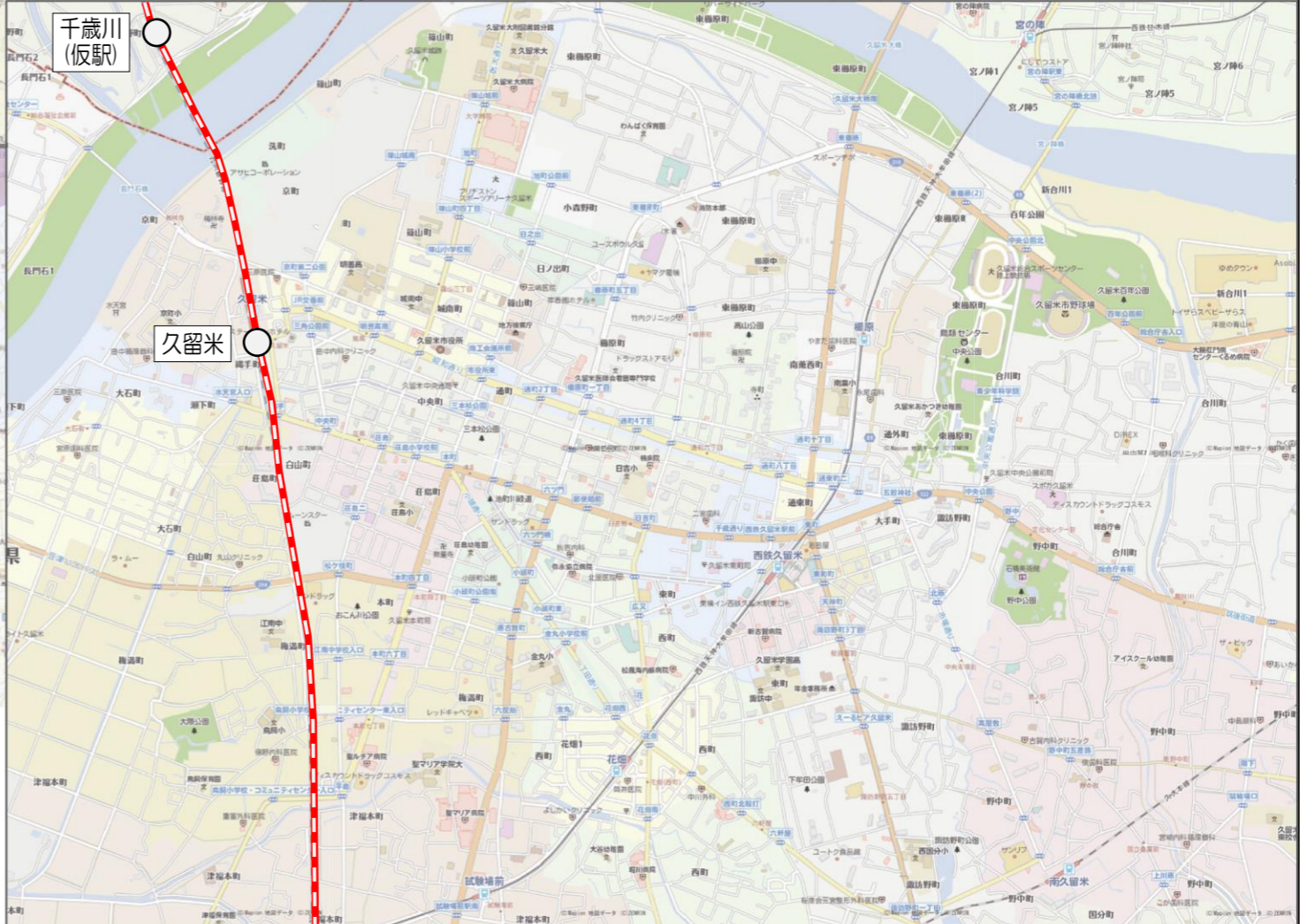
明治時代（明治25年まで）

凡例

- 期間中開通区間
- 期間中休止・廃止区間
- 既運行区間
- ①九州旅客鉄道（株）関連
- ②西日本鉄道（株）関連
- ③三井電気軌道（株）関連
- ④大川鉄道（株）関連
- ⑤筑後軌道（株）関連
〔両筑軌道含む〕



市街部拡大



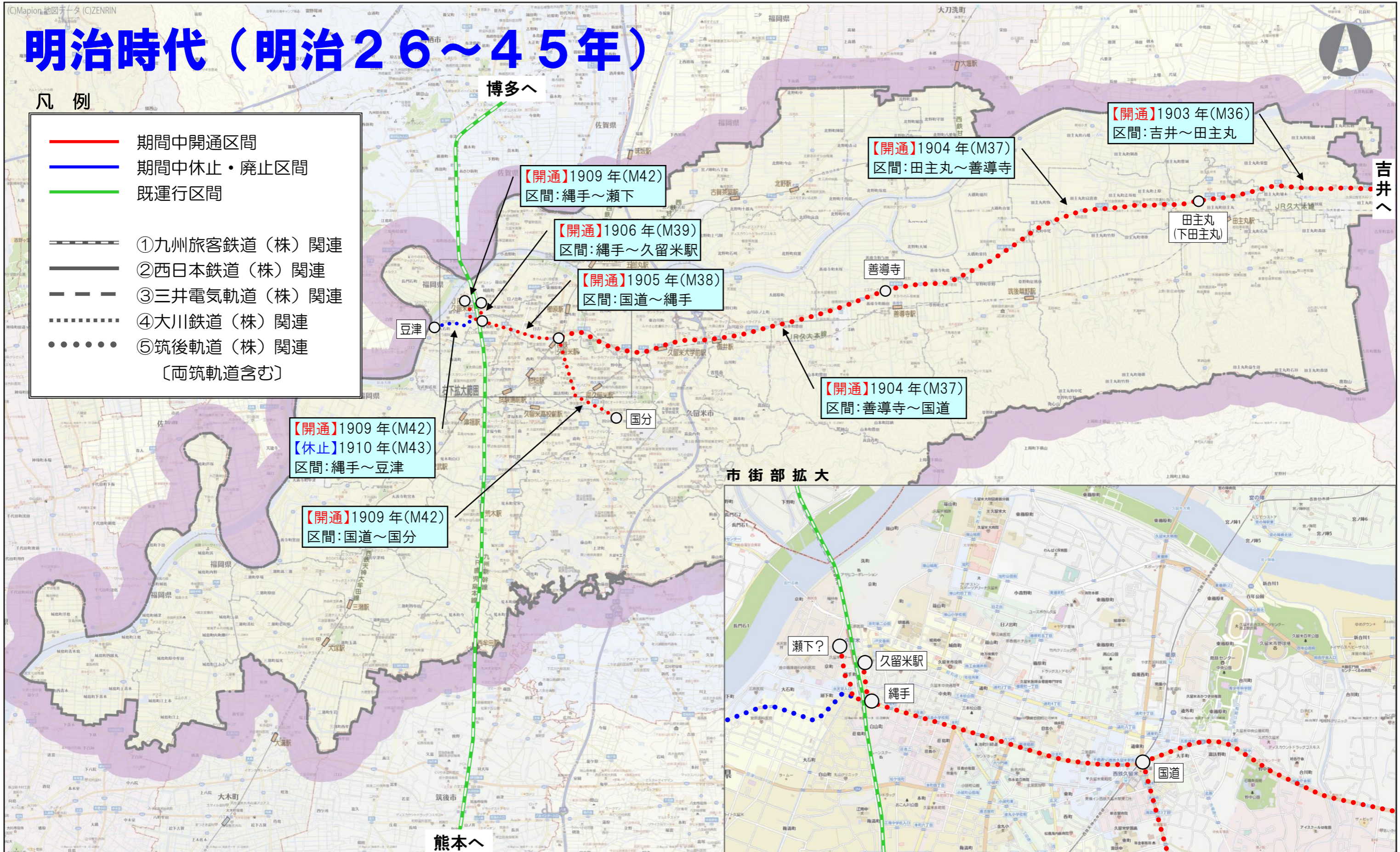
久留米の鉄道・軌道の沿革①



明治時代（明治26～45年）

凡例

- 期間中開通区間
- 期間中休止・廃止区間
- 既運行区間
- ①九州旅客鉄道（株）関連
- ②西日本鉄道（株）関連
- ③三井電気軌道（株）関連
- ④大川鉄道（株）関連
- ⑤筑後軌道（株）関連
〔両筑軌道含む〕



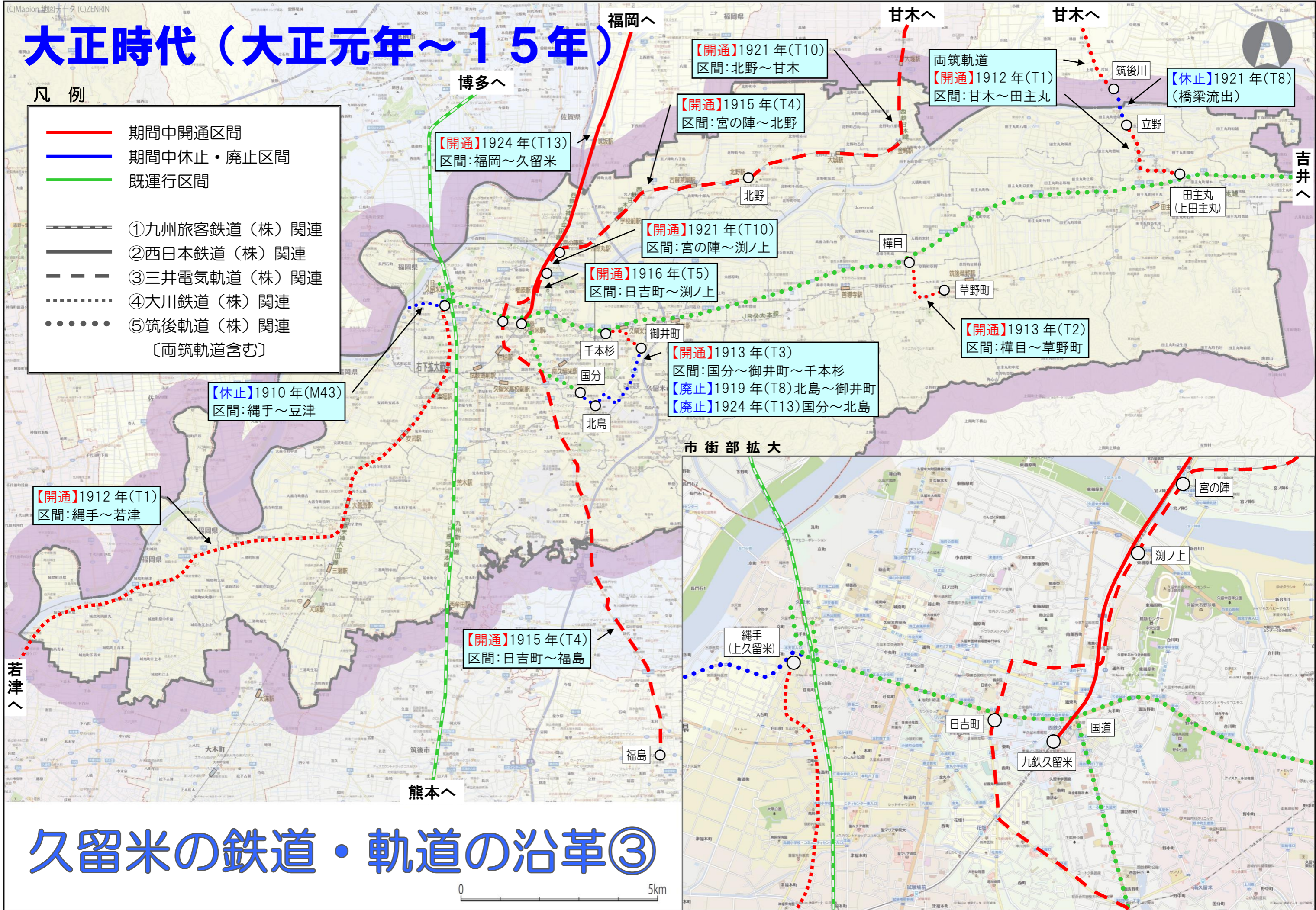
久留米の鉄道・軌道の沿革②



大正時代（大正元年～15年）

凡例

- 期間中開通区間
- 期間中休止・廃止区間
- 既運行区間
- ①九州旅客鉄道（株）関連
- ②西日本鉄道（株）関連
- ③三井電気軌道（株）関連
- ④大川鉄道（株）関連
- ⑤筑後軌道（株）関連
〔両筑軌道含む〕

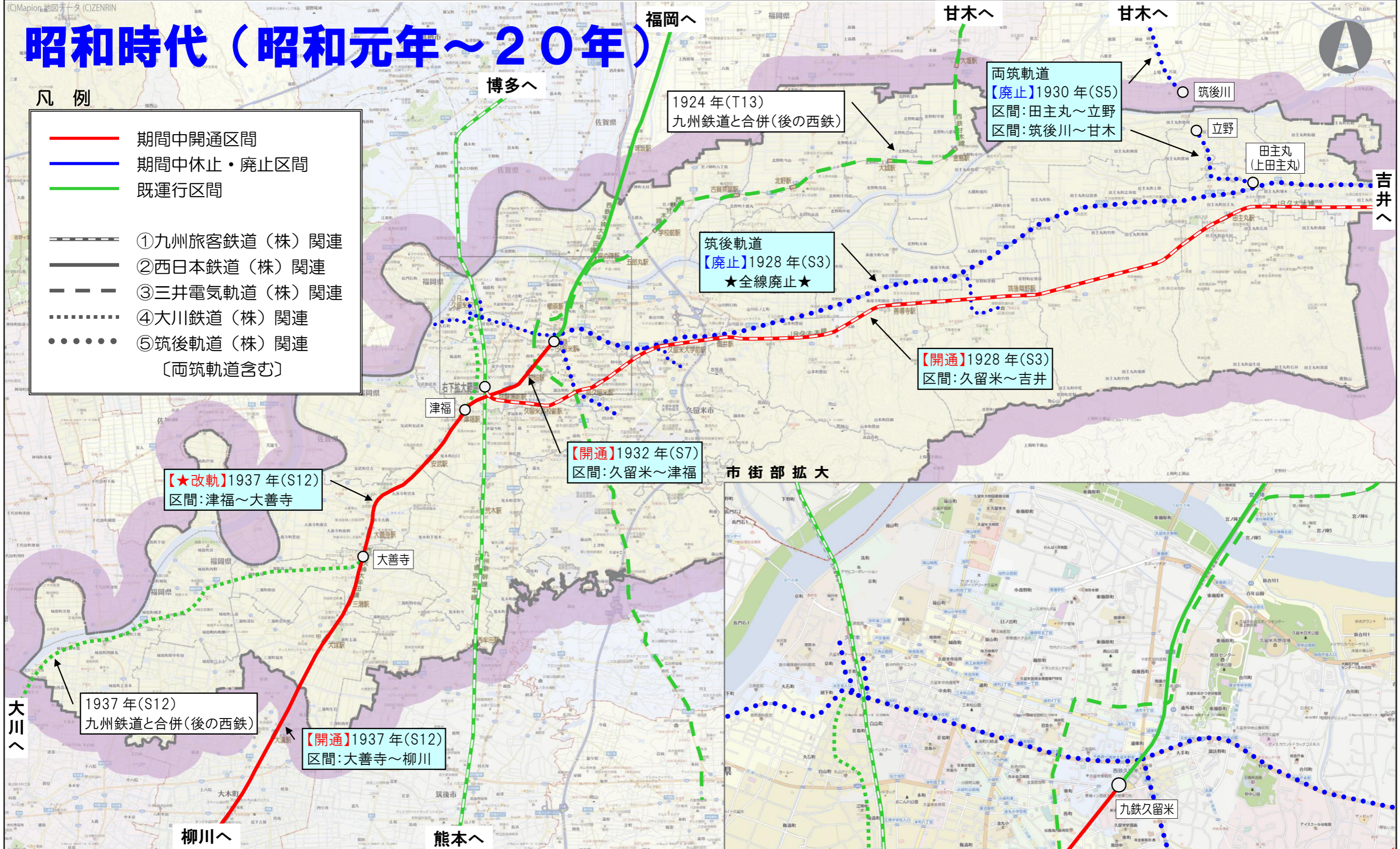


久留米の鉄道・軌道の沿革③

昭和時代（昭和元年～20年）

凡例

- 期間中開通区間
- 期間中休止・廃止区間
- 既運行区間
- ①九州旅客鉄道（株）関連
- ②西日本鉄道（株）関連
- ③三井電気軌道（株）関連
- ④大川鉄道（株）関連
- ⑤筑後軌道（株）関連
〔両筑軌道含む〕



市街部拡大



久留米の鉄道・軌道の沿革④

昭和時代（昭和21年～64年）

凡例

- 期間中開通区間
- 期間中休止・廃止区間
- 既運行区間
- ①九州旅客鉄道（株）関連
- ②西日本鉄道（株）関連
- ③三井電気軌道（株）関連
- ④大川鉄道（株）関連
- ⑤筑後軌道（株）関連
〔両筑軌道含む〕

【接続】1948年(S23)
甘木線を本線に接続

【休止後廃止】1948年(S23)
区間：宮の陣～日吉町

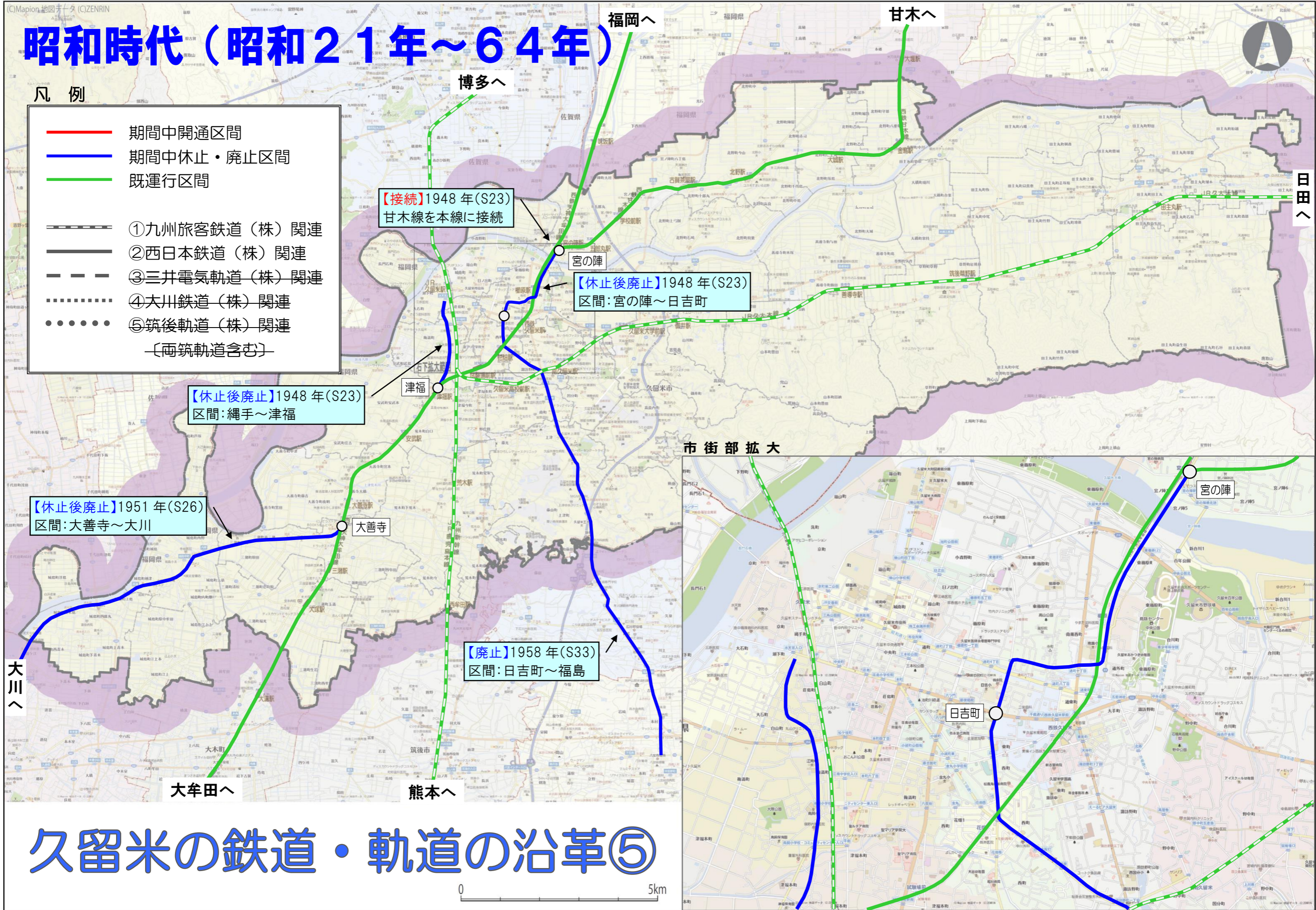
【休止後廃止】1948年(S23)
区間：縄手～津福

【休止後廃止】1951年(S26)
区間：大善寺～大川

【廃止】1958年(S33)
区間：日吉町～福島

市街部拡大

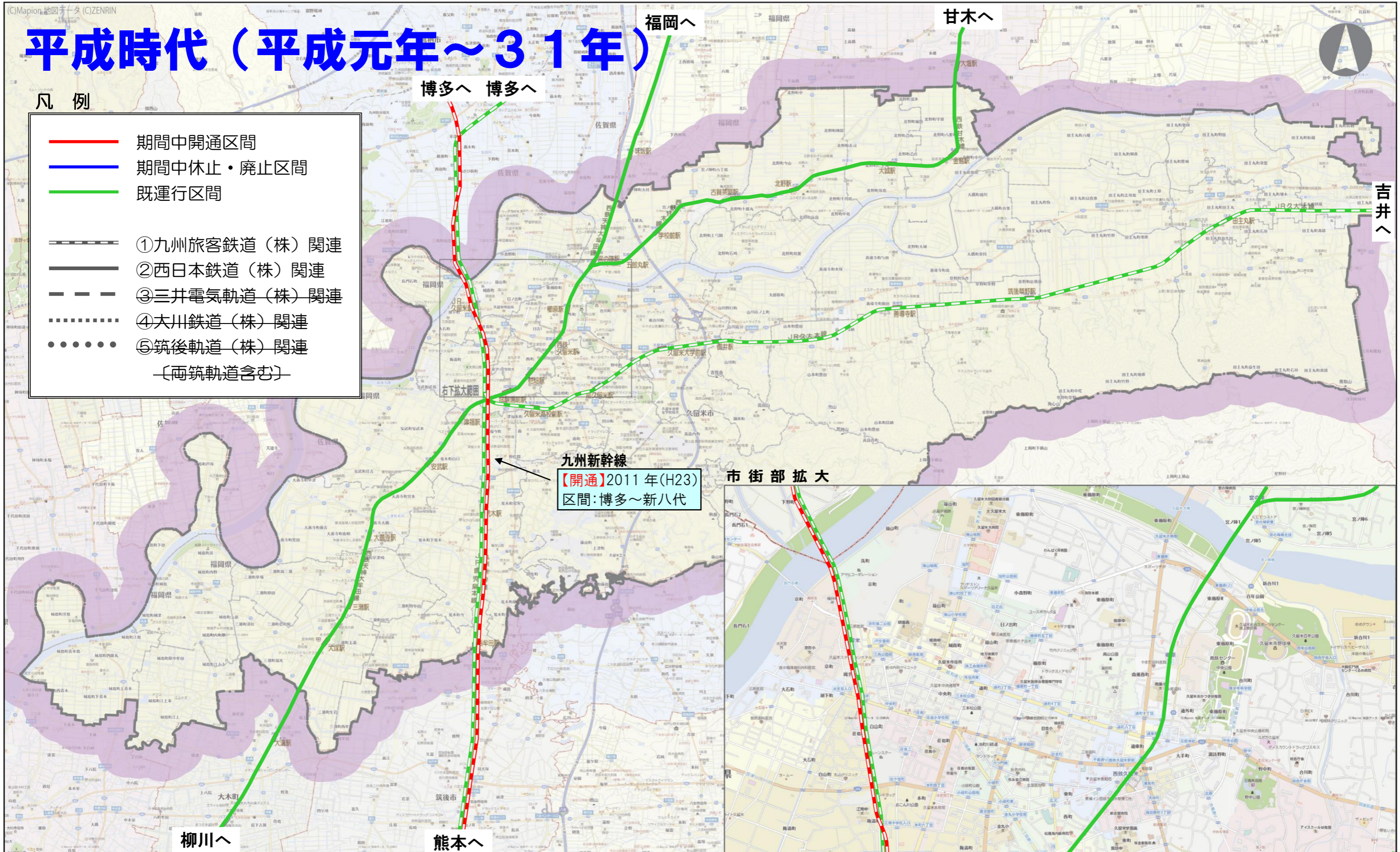
久留米の鉄道・軌道の沿革⑤



平成時代（平成元年～31年）

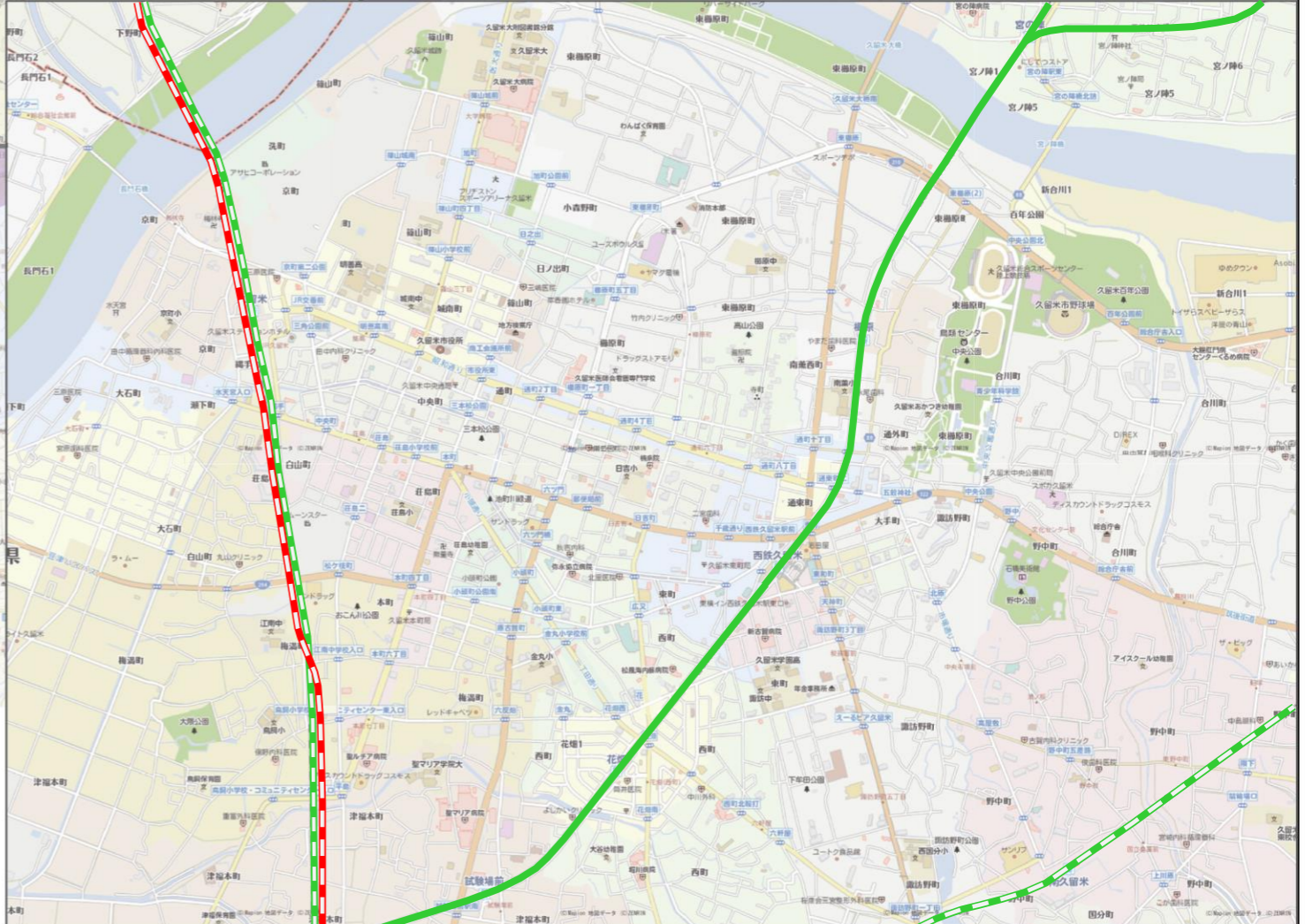
凡例

- 期間中開通区間
- 期間中休止・廃止区間
- 既運行区間
- ①九州旅客鉄道（株）関連
- ②西日本鉄道（株）関連
- ③三井電気軌道（株）関連
- ④大川鉄道（株）関連
- ⑤筑後軌道（株）関連
〔両筑軌道含む〕



九州新幹線
【開通】2011年(H23)
 区間:博多～新八代

市街部拡大



久留米の鉄道・軌道の沿革⑥