

令和4年度 第1回 久留米市地域公共交通会議

開催日：令和4年6月28日（火） 13:00～

開催場所：久留米シティプラザ 大会議室

《議案》

- 第1号 令和3年度久留米市地域公共交通会議事業報告及び決算について
- 第2号 令和4年度久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について
- 第3号 城島地域よりみちバスの事業計画変更(案)について
- 第4号 令和5年度久留米市生活交通確保維持改善計画
(久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)の策定について

《報告》

- 第1号 生活支援交通「よりみちバス」のアンケート結果について
- 第2号 久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について

令和3年度地域公共交通会議事業報告及び決算について

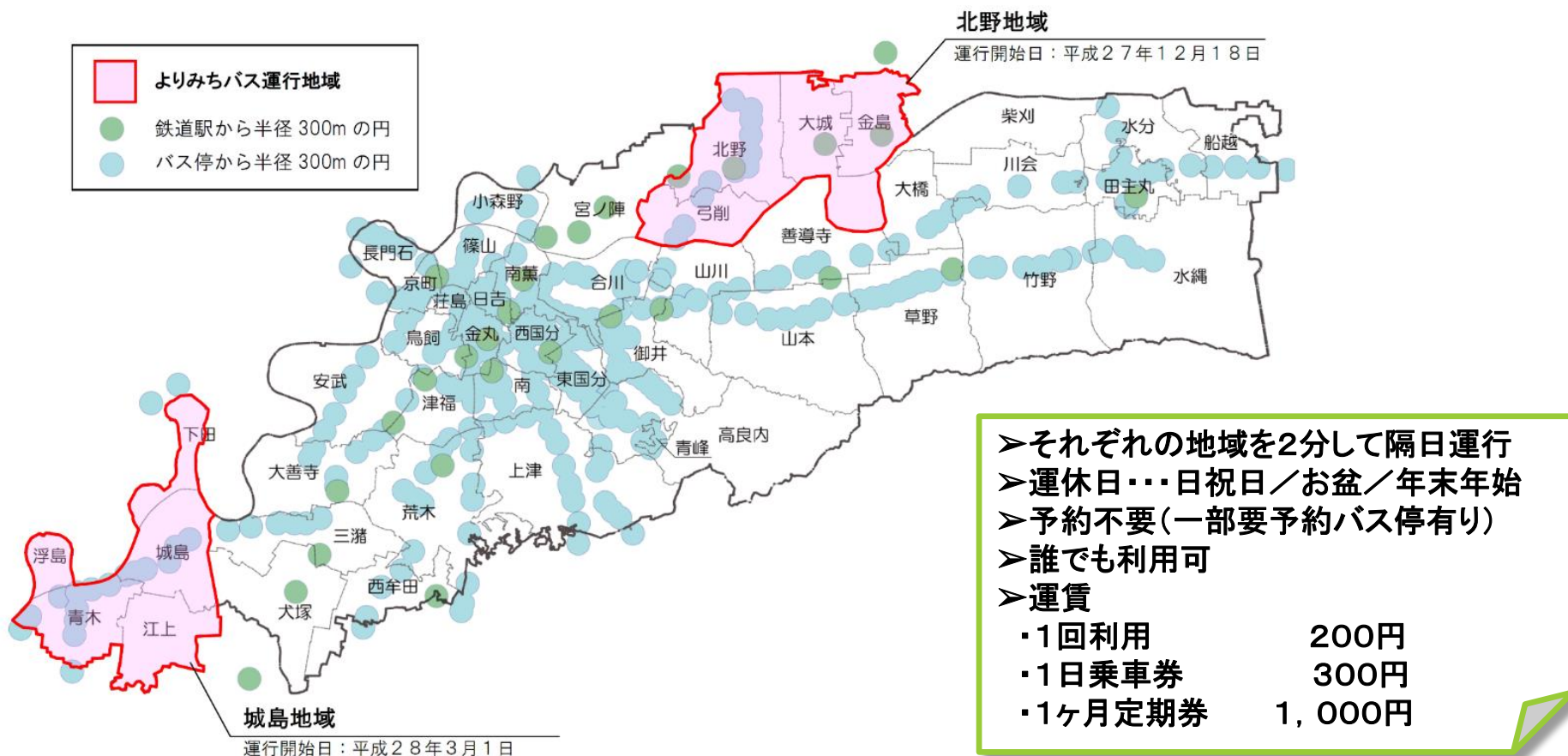
久留米市地域公共交通会議財務要領第8条第1項の規定に基づき、令和3年度の久留米市地域公共交通会議事業報告及び決算について、別紙のとおり承認を求める。

令和 4年 6月28日提出

令和3年度地域公共交通会議事業報告

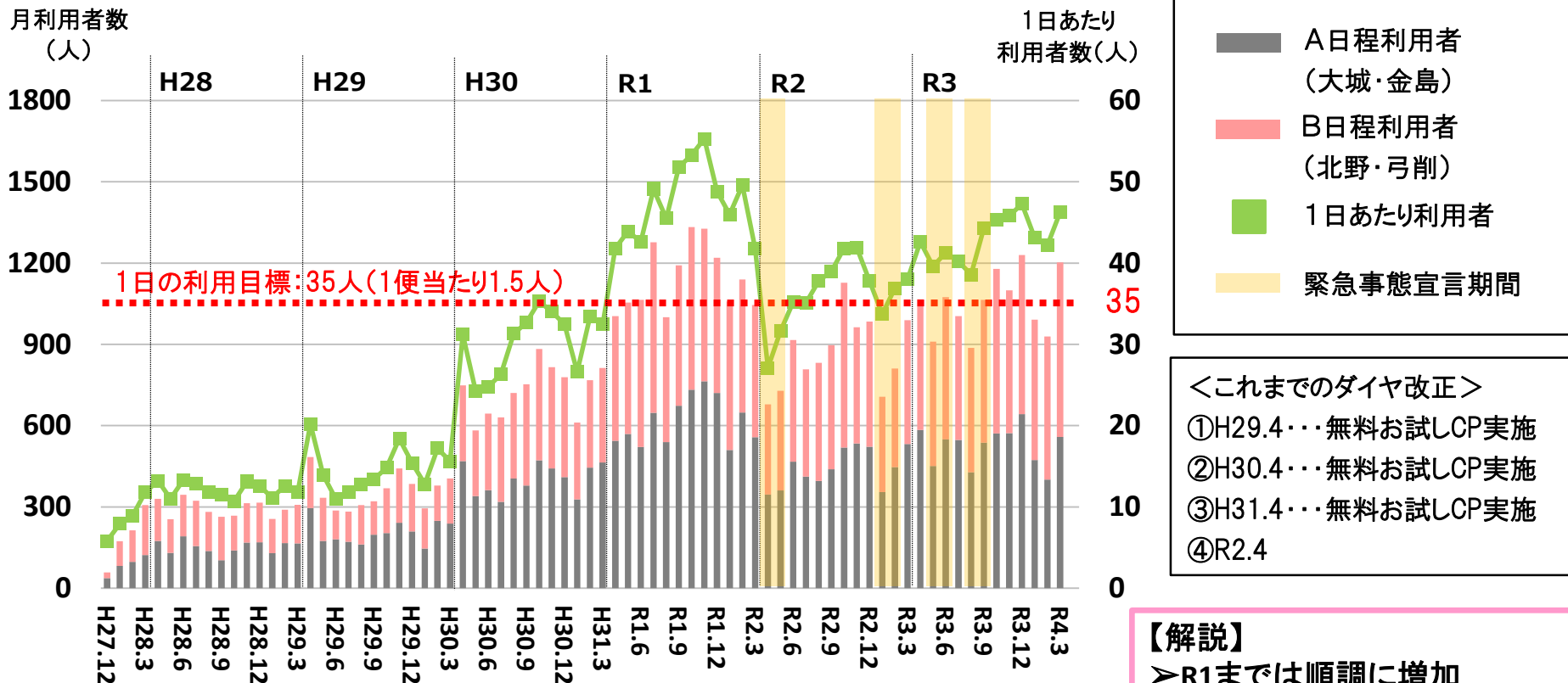
(1) 生活支援交通「よりみちバス」の運行

令和2年度より引き続き新型コロナウイルス感染症の影響を受ける中、地域住民の生活や経済の安定確保に不可欠な地域公共交通の確保・維持のため、十分な感染拡大防止策を講じながら、生活支援交通の運行継続に努めた。



令和3年度地域公共交通会議事業報告

◆よりみちバスの利用状況(北野)



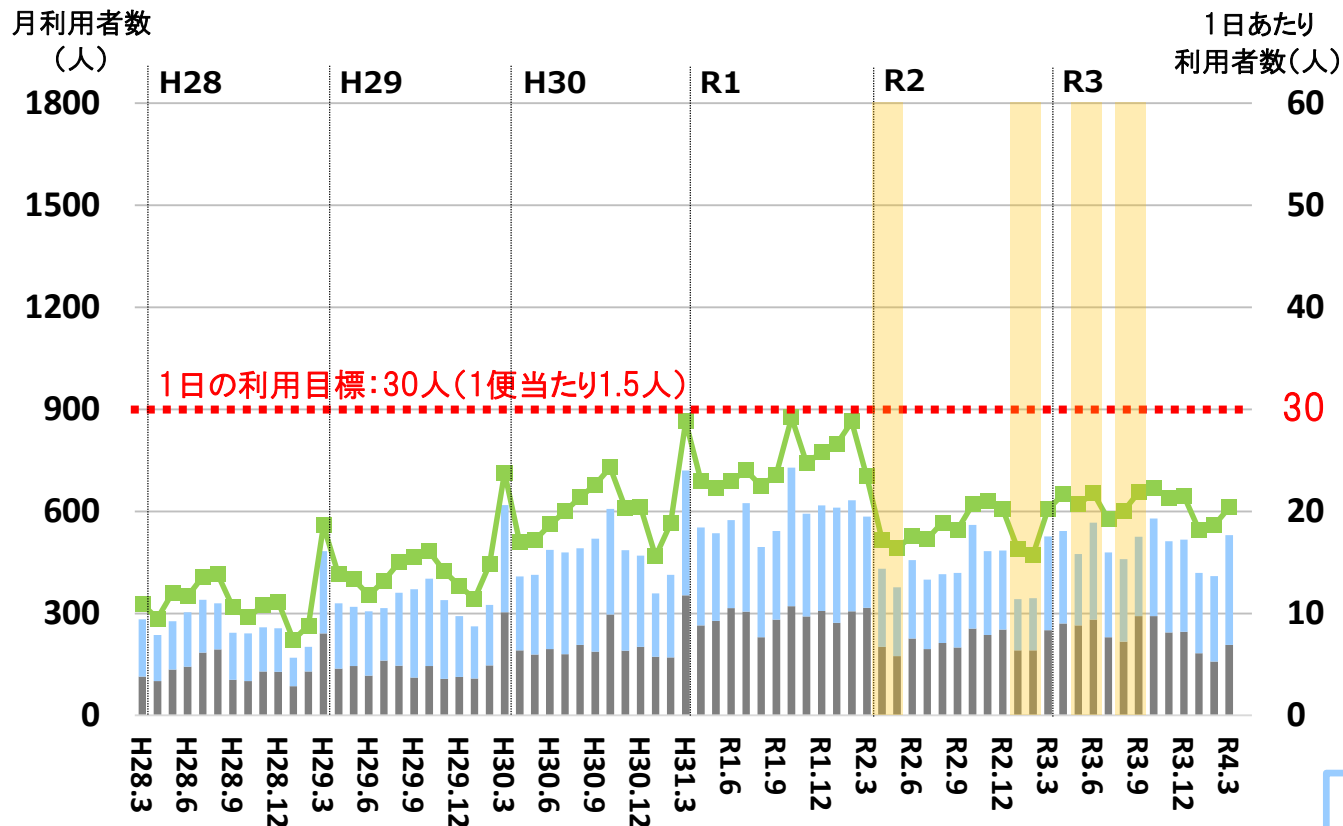
年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
利用者数(合計)	751	3,549	4,291	8,749	13,714	10,442	12,636
利用者数(A日程)	338	1,826	2,464	4,835	7,426	5,330	6,313
利用者数(B日程)	413	1,723	1,827	3,914	6,288	5,112	6,323
運行日数	82	292	291	288	289	287	293
1日あたり利用者数	9.2	12.2	14.7	30.4	47.5	36.4	43.1

【解説】

- R1までは順調に増加
- R2はコロナの影響によりR1比75%程度まで減少
- R3は回復傾向にあり、R1比で約92%まで戻った
- B日程の利用者数は過去最高値となった

令和3年度地域公共交通会議事業報告

◆よりみちバスの利用状況(城島)



年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
利用者数(合計)	283	3,341	4,242	5,855	7,093	5,239	6,015
利用者数(A日程)	114	1,677	1,743	2,526	3,490	2,588	2,886
利用者数(B日程)	169	1,664	2,499	3,329	3,603	2,651	3,129
運行日数	26	290	289	286	288	285	291
1日あたり利用者数	10.9	11.5	14.7	20.5	24.6	18.4	20.7

【解説】

- R1までは順調に増加
- R2はコロナの影響によりR1比75%程度まで減少
- R3は回復傾向にあり、R1比でA日程は約83%、B日程は約87%まで戻った

令和3年度地域公共交通会議事業報告

(2) 公共交通に関する分かりやすい情報提供

公共交通マップを作成し、校区コミュニティセンターや路線バス車内、行政窓口などで広く配布し、公共交通利用を促進した。(作成冊数: 18, 000部)

表

久留米広域連携中枢都市圏
令和4年度
令和4年4月1日現在

公共交通マップ

Public transportation map
のりもの・おでかけマップ

大川市 大木町 久留米市 小都市 大刀洗町 うきは市

モッくん くるとん くるとん オリオン ヒロリン たっくん うさぎ

■高鉄電車・西鉄バス
【西鉄南よまセンター】
☎0570-00-1010 又は ☎092-303-3333

■JR九州
【案内センター】 時刻・運賃料金のお問合せ
☎0570-04-1773(9:00~17:30)

■日本鉄道 ☎0846-23-1111

■高速バス
☎020-489-9399 又は ☎092-734-2727
【7F】西鉄バス予約センター | (5:00~19:00)

■組川バス
☎0943-23-0128 (1:女営業部)

■日本観光バス
☎0946-24-0023 (3:客用バス営業部)

■久留米よりみちバス(北野・鶴島地域)
☎092-30-9328 (久留米交通観光課)

■小都市コミュニティバス
☎0942-72-2111
【新野駅前(計画中)】

■うきはバス・うきは市
移動販売センター
☎0942-73-1062
【こまは市町長直轄事業】

裏

もっと利用を
なるほど! 知って 乗って 公共交通

まずは「乗る」ことから!
みんなで路線バスを維持していきましょう!

1 路線バスを取り巻く環境
路線バスの利用者は減少してきており、近年ではコロナ禍の影響で更に減少している状況です。このままでは将来、減便や路線の廃止となる可能性も考えられます。

2 運賃収入だけではまかなえない
一部のバス路線は、国や自治体が運行経費の一部を補償することで維持されています。久留米市、大川市、うきは市、大刀洗町、大木町の3市2町が、路線バスを維持するための補助を行っています。

3 適度に利用することが大切!
路線バスは、あるのが当たり前で当たり前ではなくなりました。しかし、地域で安心して住み続けるために必要なインフラです。私たちが「適量に利用」することで、路線バスの将来は大きく変わっていきます。

路線バスの運行に対する自治体の補助額の推移

年度	H20	H22	H24	H26	H28	H30	H2
補助額	7,000万円	9,630万円	1億4,600万円	1億1,160万円	9,900万円	9,120万円	1億7,200万円

※3市2町の総人口39万人
×170円×2 [1往復]
=1億3,260万円

私たちが路線バスを1年に1回(往復)利用するだけで、年間で約1億3千万円※の運賃収入が確保され、運行経費を補填することができます。

運動免許がなくても生活できる
地域での暮らしをお手伝いしています

自治体のホームページで公開されている、事業者や団体等の多様な主体が実施する買い物などの支援に関する情報を掲載しております。住み慣れた地域でいつでも元気に暮らすため、利用してみたい方がでしょうか。

＜公開されている情報＞

- 久留米市「生活支援サービス情報」
外出支援・宅配サービスをはじめ、日常生活支援のために必要なサービス
【URL】 <https://www.city.kurumi.fukuoka.jp/1970/kouka/23131/kuuhi/322000/nihonzen/2021-0408-1429-211.html>
- うきは市「移動販売車について」
免許を返された高齢者の方など、気軽に買い物に行くことができない方々を支援
【URL】 http://www.city.uhaha.fukuoka.jp/file/pub/Detail.aspx?c_id=90&iid=191616&pg=1&yp=1st

製作
久留米市交通政策課 大川市企画課 小都市都市計画課 うきは市市民情報推進課 大刀洗町地域振興課 大木町まちづくり課
TEL: 0942-30-3238 TEL: 0944-88-5772 TEL: 0942-73-2111 TEL: 0942-75-6980 TEL: 0942-71-0173 TEL: 0944-32-1056
FAX: 0942-30-8714 FAX: 0944-88-1776 FAX: 0942-73-5057 FAX: 0943-75-5509 FAX: 0942-77-3063 FAX: 0944-32-1054

製作協力
西日本建設株式会社 西鉄バスグループ各社 九州旅客鉄道株式会社 日本交通株式会社 組川バス株式会社 株式会社日本観光バス 日本観光バス

※本製品を複製する場合には、国土地理院の承認を得なければならない。

路線バスの現状を掲載

買い物支援に関する情報を掲載

令和3年度地域公共交通会議決算

◆令和3年度会計決算報告

■歳入総額			8,346,900円
	内訳	負担金	702,895円
		補助金	7,644,000円
		前年度繰越金	0円
		預金利息	5円

■歳出総額			8,346,900円
	内訳	運営費	63,360円
		事業費	8,283,540円

■翌年度への繰越額	歳入総額－歳出総額	0円
-----------	-----------	----

令和3年度地域公共交通会議決算

(単位：円)

歳 入	科目	細目	予算額 A	決算額 B	差額 B-A	備考	
	1 負担金			739,000	702,895	▲ 36,105	久留米市負担金
			運営費	89,000	63,355	▲ 25,645	
			事業費	650,000	639,540	▲ 10,460	
2 補助金		7,644,000	7,644,000	0	国庫補助（よりみちバス運行補助）		
3 諸収入		1,000	5	▲ 995			
	歳入 計		8,384,000	8,346,900	▲ 37,100		

(単位：円)

歳 出	科目	細目	予算額 A	決算額 B	差額 A-B	備考	
	1 運営費			89,000	63,360	25,640	
			会議費	69,000	62,810	6,190	
			事務費	20,000	550	19,450	振込手数料
2 事業費			8,294,000	8,283,540	10,460		
		事業費	650,000	639,540	10,460	公共交通マップ作成委託料	
		事業費補助	7,644,000	7,644,000	0	国庫補助相当額を市へ納入	
3 予備費		1,000	0	1,000			
	歳出 計		8,384,000	8,346,900	37,100		

令和3年度地域公共交通会議決算

◆監事による会計監査

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項に基づく会計監査

○監査日: 令和4年6月1日(水)、6月3日(金)

○監事: 久留米市校区まちづくり連絡協議会 会長 石橋 良光


久留米商工会議所中小企業相談所地域振興課 古家 美恵子

監査報告書

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項の規定により、令和3年度久留米市地域公共交通会議の会計事務について監査を行った結果、計数は正確であり、適切に執行されていることを認めます。

令和4年6月1日

久留米市地域公共交通会議

監事 古家美恵子 

監査報告書

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項の規定により、令和3年度久留米市地域公共交通会議の会計事務について監査を行った結果、計数は正確であり、適切に執行されていることを認めます。

令和4年6月3日

久留米市地域公共交通会議

監事 石橋良光 

令和4年度地域公共交通会議事業計画及び予算について

久留米市地域公共交通会議財務要領第2条第2項の規定に基づき、令和4年度の久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について、別紙のとおり承認を求める。

令和 4年 6月28日提出

令和4年度地域公共交通会議事業計画及び予算

◆令和4年度事業計画

①生活支援交通「よりみちバス」の運行 【事業費:0千円】

【概要】

鉄道や路線バスなど既存公共交通の利用が不便な地域における、高齢者などの移動制約者の買物や通院など、日常の移動手段を確保することを目的に、生活支援交通「よりみちバス」を運行する。



【取組】

北野地域、城島地域「よりみちバス」の運行に対する国庫補助活用のために必要な「地域内フィーダー系統確保維持計画」を策定する。また、利用促進や利便性向上のために必要な見直しに関する協議を行う。

②公共交通に関する分かりやすい情報提供 【事業費:884千円】

【概要】

久留米市の地域公共交通に関する情報を整理した「公共交通マップ」を作成し、モビリティ・マネジメント施策での活用や行政窓口等での配布により、公共交通の利用促進を図る。

【取組】

更なる内容の充実を図るため、久留米広域連携中枢都市圏(4市2町)で見直し内容について検討を行う。



令和4年度地域公共交通会議事業計画及び予算

◆令和4年度予算

(単位：円)

歳

入

科目	細目	令和4年度 予算額 A	令和3年度 予算額 B	比較増減額 A-B	備考
1 負担金		974,000	739,000	235,000	久留米市負担金
	運営費	90,000	89,000	1,000	会議費、事務費
	事業費	884,000	650,000	234,000	公共交通マップ更新
2 補助金		7,644,000	7,644,000	0	国庫補助（よりみちバス運行補助）
3 諸収入		1,000	1,000	0	
歳入 計		8,619,000	8,384,000	235,000	

※補助金：よりみちバス運行補助は前年度実績額（7,644千円）

(単位：円)

歳

出

科目	細目	令和4年度 予算額 A	令和3年度 予算額 B	比較増減額 A-B	備考
1 運営費		90,000	89,000	1,000	
	会議費	70,000	69,000	1,000	会場使用料及び飲食費（お茶）
	事務費	20,000	20,000	0	委託費振込手数料
2 事業費		8,528,000	8,294,000	234,000	
	事業費	884,000	650,000	234,000	公共交通マップ更新
	事業費補助	7,644,000	7,644,000	0	国庫補助相当額を市へ支出
3 予備費		1,000	1,000	0	
歳出 計		8,619,000	8,384,000	235,000	

※事業費補助：前年度実績額（7,644千円）を予算額とする

※委員への謝金、費用弁償は久留米市会計より支出

城島地域よりみちバスの事業計画変更(案)について

城島地域よりみちバスの事業計画変更（案）について、別紙のとおり承認を求める。

令和 4年 6月28日提出

城島地域よりみちバスの事業計画変更(案)

◆ 変更理由

- ・現状においてバス停が付近になく、目的地への利用に不便が生じていることから、バス停の移設／新設を行い、更なる利便性の向上や利用促進を図る
- ・現在の利用状況や周辺施設の運営状況から運行ルートの見直しを行い、更なる効率化や利便性の向上を図る

◆ 変更内容

改正内容

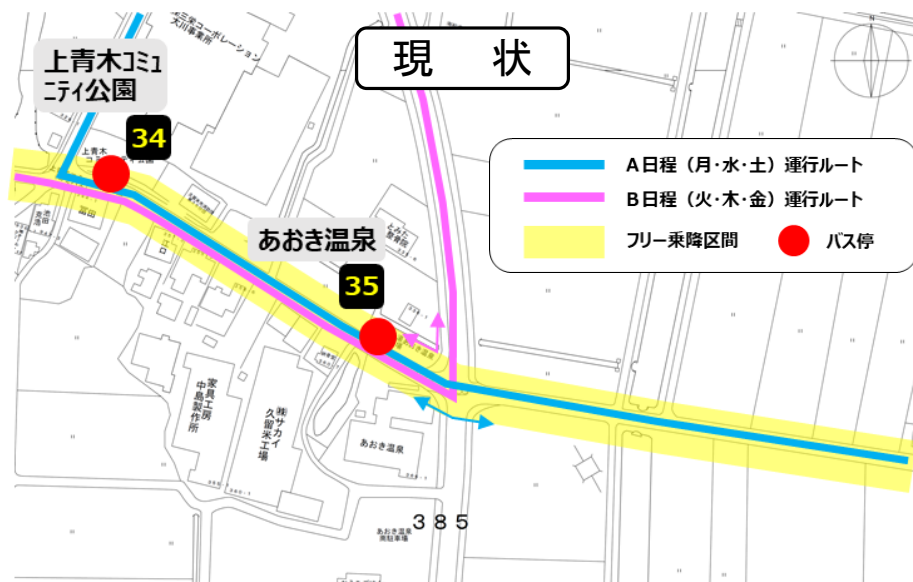
- | | |
|-----|--|
| (1) | 「あおき温泉」バス停位置変更 |
| (2) | 「池田クリニック」バス停の新設 |
| (3) | 「よらん館」バス停の廃止 |
| (4) | 運行ルート見直し <ul style="list-style-type: none">・【A日程】「馬場公民館」～「平野間」の運行回数変更・【B日程】「下青木第1」～「西青木天満宮」間の運行回数変更 |

◆ 改正実施予定日

令和4年10月1日(土)～

城島地域よりみちバスの事業計画変更(案)

(1)「あおき温泉」バス停位置変更



城島地域よりみちバスの事業計画変更(案)

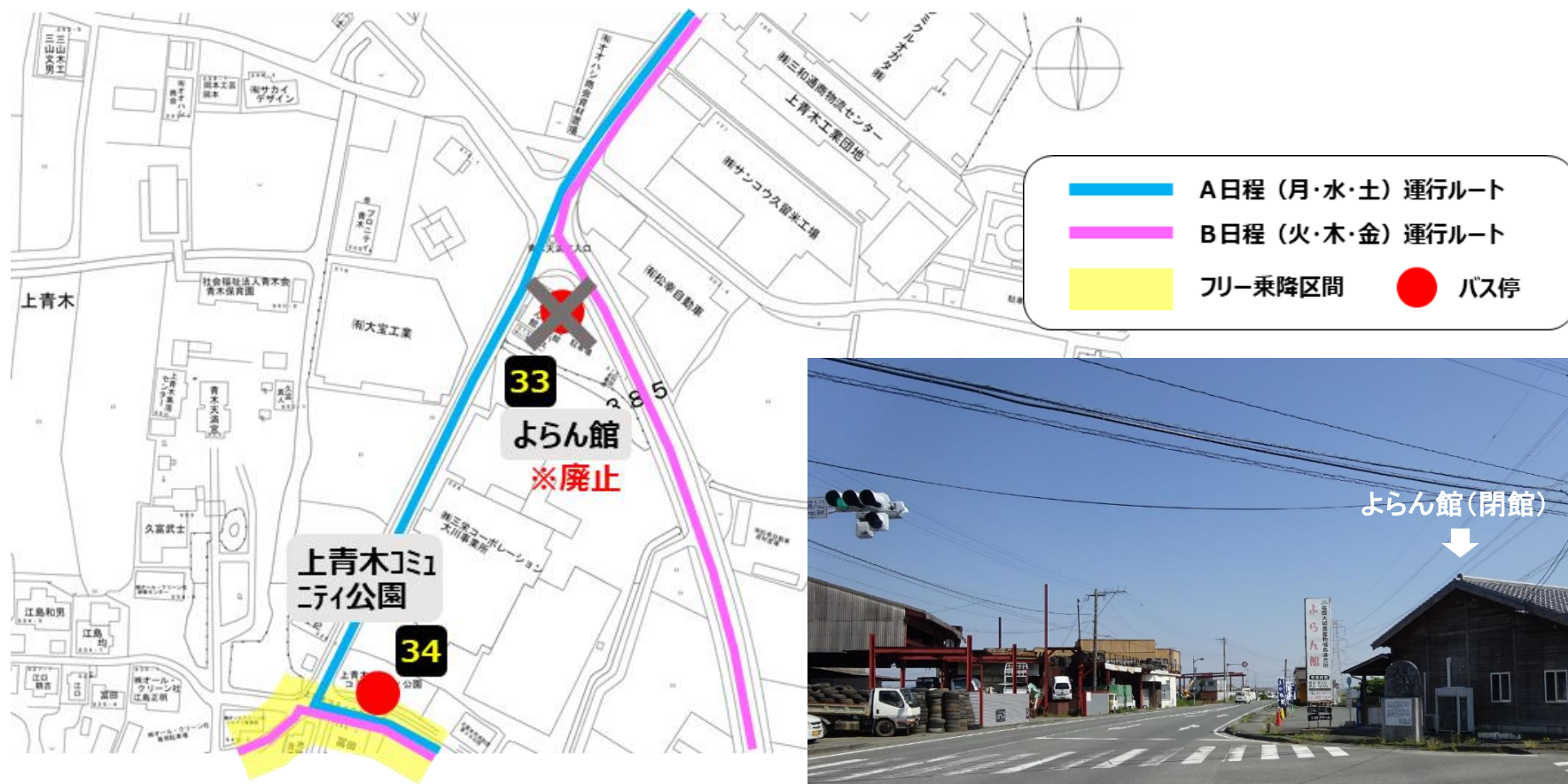
(2)「池田クリニック」バス停新設



- ※アスタロビスタ城島店から城島総合支所方面(西から東)へ向かうルート…「**停車**」
- ※城島総合支所からアスタロビスタ城島店方面(東から西)へ向かうルート…「**通過**」
- ※停車する便
【A日程(月・水・土)】
A1便・A2便・A12便を除いた全14便
【B日程(火・木・金)】
奇数便(全8便)

城島地域よりみちバスの事業計画変更(案)

(3)「よらん館」バス停廃止



※令和4年4月1日より閉館しており、当面の間はバス停を休止する対応を行っていたが、営業再開の見込みがないことから、正式に廃止

城島地域よりみちバス「インガット号」の運行計画変更

(4) 運行ルート見直し

A日程 (月・水・土)



※馬場公民館～平野間の利用状況を考慮し、A10便については、「江上校区コミュニティセンター」から直接「千代島」へ向かうルート(A16便と同様)へ変更

No.	バス停名	現行					
		A4便	A6便	A8便	A10便	A14便	A16便
42	江上校区コミュニティセンター	●	●	●	●	●	●
41	洪田鉄工所前【要予約】	●	●	●	●	●	●
40	馬場公民館	●	●	●	●	●	↓
39	日吉神社	●	●	●	●	●	↓
43	ナフコ城島店	●	●	●	●	●	↓
44	桜江お宮	●	●	●	●	●	↓
45	筒江東	●	●	●	●	●	↓
46	過能商店	●	●	●	●	●	↓
47	旧揚田バス停	●	●	●	●	●	↓
48	揚田公民館	●	●	●	●	●	↓
49	平野	●	●	●	●	●	↓
51	千代島	●	●	●	●	●	●
区間内年間乗降者数(R3)		25	73	64	24	16	-

No.	バス停名	変更					
		A4便	A6便	A8便	A10便	A14便	A16便
42	江上校区コミュニティセンター	●	●	●	●	●	●
41	洪田鉄工所前【要予約】	●	●	●	●	●	●
40	馬場公民館	●	●	●	↓	●	↓
39	日吉神社	●	●	●	↓	●	↓
43	ナフコ城島店	●	●	●	↓	●	↓
44	桜江お宮	●	●	●	↓	●	↓
45	筒江東	●	●	●	↓	●	↓
46	過能商店	●	●	●	↓	●	↓
47	旧揚田バス停	●	●	●	↓	●	↓
48	揚田公民館	●	●	●	↓	●	↓
49	平野	●	●	●	↓	●	↓
51	千代島	●	●	●	●	●	●

城島地域よりみちバス「インガット号」の運行計画変更

(4) 運行ルート見直し

A日程 (月・水・土)



※平野～馬場公民館間の利用状況を考慮し、A9便については、「千代島」から直接「江上校区コミュニティセンター」へ向かうルートへ変更

No.	バス停名	現行					
		A5便	A7便	A9便	A11便	A15便	A17便
51	千代島	●	●	●	●	●	●
49	平野	●	●	●	●	●	●
44	桜江お宮	●	●	●	●	●	●
45	筒江東	●	●	●	●	●	●
46	過能商店	●	●	●	●	●	●
47	旧揚田バス停	●	●	●	●	●	●
48	揚田公民館	●	●	●	●	●	●
43	ナフコ城島店	●	●	●	●	●	●
39	日吉神社	●	●	●	●	●	●
40	馬場公民館	●	●	●	●	●	●
41	渋田鉄工所前【要予約】	●	●	●	●	●	●
42	江上校区コミュニティセンター	●	●	●	●	●	●
区間内年間乗降者数(R3)		68	24	20	30	33	15

No.	バス停名	変更					
		A5便	A7便	A9便	A11便	A15便	A17便
51	千代島	●	●	●	●	●	●
49	平野	●	●	↓	●	●	●
44	桜江お宮	●	●	↓	●	●	●
45	筒江東	●	●	↓	●	●	●
46	過能商店	●	●	↓	●	●	●
47	旧揚田バス停	●	●	↓	●	●	●
48	揚田公民館	●	●	↓	●	●	●
43	ナフコ城島店	●	●	↓	●	●	●
39	日吉神社	●	●	↓	●	●	●
40	馬場公民館	●	●	↓	●	●	●
41	渋田鉄工所前【要予約】	●	●	●	●	●	●
42	江上校区コミュニティセンター	●	●	●	●	●	●

城島地域よりみちバス「インガット号」の運行計画変更

(4) 運行ルート見直し

B日程 (火・木・金)

●	停車
↓	通過

※西青木天満宮～下青木第1の利用状況を考慮し、
B15便については、「青木島西」から直接「富田病院」
へ向かうルート(B3,B7便と同様)へ変更



No.	バス停名	現行							
		B1便	B3便	B5便	B7便	B9便	B11便	B13便	B15便
起点		西青木天満宮	西ノ島	西青木天満宮	西ノ島	西青木天満宮	西ノ島	西ノ島	西ノ島
74	浮島入口	●	●	●	●	●	●	●	●
75	青木島	●	●	●	●	●	●	●	●
76	青木島東	●	●	●	●	●	●	●	●
77	青木島西	●	●	●	●	●	●	●	●
78	西青木天満宮	●	↓	●	↓	●	●	●	●
79	田代橋	●	↓	●	↓	●	●	●	●
80	西青木公民館	●	↓	●	↓	●	●	●	●
81	西青木公園	●	↓	●	↓	●	●	●	●
82	下青木第2	●	↓	●	↓	●	●	●	●
83	下青木第1	●	↓	●	↓	●	●	●	●
86	富田病院	●	●	●	●	●	●	●	●
終点		犬塚駅	ゆうゆう	ゆうゆう	萬年内科	萬年内科	ゆうゆう	ゆうゆう	ゆうゆう
区間内年間乗降者数(R3)		46	-	156	-	13	135	16	3

No.	バス停名	変更							
		B1便	B3便	B5便	B7便	B9便	B11便	B13便	B15便
起点		西青木天満宮	西ノ島	西青木天満宮	西ノ島	西青木天満宮	西ノ島	西ノ島	西ノ島
74	浮島入口	●	●	●	●	●	●	●	●
75	青木島	●	●	●	●	●	●	●	●
76	青木島東	●	●	●	●	●	●	●	●
77	青木島西	●	●	●	●	●	●	●	●
78	西青木天満宮	●	↓	●	↓	●	●	●	↓
79	田代橋	●	↓	●	↓	●	●	●	↓
80	西青木公民館	●	↓	●	↓	●	●	●	↓
81	西青木公園	●	↓	●	↓	●	●	●	↓
82	下青木第2	●	↓	●	↓	●	●	●	↓
83	下青木第1	●	↓	●	↓	●	●	●	↓
86	富田病院	●	●	●	●	●	●	●	●
終点		犬塚駅	ゆうゆう	ゆうゆう	萬年内科	萬年内科	ゆうゆう	ゆうゆう	ゆうゆう

城島地域よりみちバス「インガット号」の運行計画変更

(4) 運行ルート見直し

B日程 (火・木・金)

●	停車
↓	通過

※下青木第1～西青木天満宮の利用状況を考慮し、B16便については、「犬塚駅～富田病院」間の運行(B2便と同様)へ変更



No.	バス停名	現行							
		B2便	B4便	B6便	B8便	B10便	B12便	B14便	B16便
起点		犬塚駅	ゆうゆう	ゆうゆう	萬年内科	萬年内科	ゆうゆう	ゆうゆう	ゆうゆう
86	富田病院	●	●	●	●	●	●	●	●
83	下青木第1	-	↓	●	↓	●	●	●	●
82	下青木第2	-	↓	●	↓	●	●	●	●
81	西青木公園	-	↓	●	↓	●	●	●	●
80	西青木公民館	-	↓	●	↓	●	●	●	●
79	田代橋	-	↓	●	↓	●	●	●	●
78	西青木天満宮	-	↓	●	↓	●	●	●	●
77	青木島西	-	●	-	●	-	●	●	● 降のみ
76	青木島東	-	●	-	●	-	●	●	● 降のみ
75	青木島	-	●	-	●	-	●	●	● 降のみ
74	浮島入口	-	●	-	●	-	●	●	● 降のみ
終点		富田病院	西ノ島	西青木天満宮	西ノ島	西青木天満宮	西ノ島	西ノ島	西ノ島
区間内年間乗降者数(R3)		-	-	145	-	31	121	19	11

No.	バス停名	変更							
		B2便	B4便	B6便	B8便	B10便	B12便	B14便	B16便
出発地		犬塚駅	ゆうゆう	ゆうゆう	萬年内科	萬年内科	ゆうゆう	ゆうゆう	犬塚駅
86	富田病院	●	●	●	●	●	●	●	●
83	下青木第1	-	↓	●	↓	●	●	●	-
82	下青木第2	-	↓	●	↓	●	●	●	-
81	西青木公園	-	↓	●	↓	●	●	●	-
80	西青木公民館	-	↓	●	↓	●	●	●	-
79	田代橋	-	↓	●	↓	●	●	●	-
78	西青木天満宮	-	↓	●	↓	●	●	●	-
77	青木島西	-	●	-	●	-	●	●	-
76	青木島東	-	●	-	●	-	●	●	-
75	青木島	-	●	-	●	-	●	●	-
74	浮島入口	-	●	-	●	-	●	●	-
終点		富田病院	西ノ島	西青木天満宮	西ノ島	西青木天満宮	西ノ島	西ノ島	富田病院

令和5年度久留米市生活交通確保維持改善計画(久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)の策定について

令和5年度久留米市生活交通確保維持改善計画(久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)の策定について、別紙のとおり承認を求める。

令和 4年 6月28日提出

別紙1のとおり

生活支援交通「よりみちバス」のアンケート結果について

生活支援交通「よりみちバス」のアンケート結果について、別紙のとおり報告する。

令和 4年 6月28日提出

よりみちバスに関するアンケート(実施内容)

1. 回答対象者

北野地域・城島地域にお住まいの方
(回答用紙を全戸に配布)

2. 回答方法(①～③のいずれか)

①回答用紙へ直接記入

➡最寄りの回答箱へ投函

【回答箱設置箇所】

- ・各校区コミュニティセンター
- ・総合支所
- ・よりみちバス車内

②回答用紙へ直接記入

➡FAXで返送

③インターネットで電子申請

3. 期間

令和 4年 1月 1日(土)～19日(水)

FAX : 0942-30-9714		← FAXの場合はこの番号に送って下さい。 <small>(宛先) 久留米市 都市建設部 交通政策課 宛て</small>	
よりみちバスに関するアンケート 回答用紙			
当てはまるものに チェック を入れ、()にご記入をお願いします。			
問1 お住まい	()校区	()自治会	
問2 性別	<input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> ()
問3 年齢	()歳	問4 運転免許保有	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
問5 交通系ICカード*保有	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	※西鉄の「ニモカ」やJRの「スゴカ」などのカードのことで。	
問6 普段の移動手段 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 自家用車 <input type="checkbox"/> 路線バス(西鉄バス等) <input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> よりみちバス <input type="checkbox"/> 家族等の送迎 <input type="checkbox"/> 徒歩 <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> バイク <input type="checkbox"/> その他()		
問7 普段の移動目的 (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 買い物 <input type="checkbox"/> 鉄道・バス乗継 <input type="checkbox"/> 通勤・通学 <input type="checkbox"/> 通院 <input type="checkbox"/> 公共施設利用 <input type="checkbox"/> 食事・娯楽 <input type="checkbox"/> その他()		
問8 よりみちバスのことを	<input type="checkbox"/> 知っている <input type="checkbox"/> 知らない		
問9 よりみちバスに乗ったことは	<input type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> ない		
問10 よりみちバスにどのくらい 乗っていますか?	<input type="checkbox"/> 週5回以上 <input type="checkbox"/> 週3～4回 <input type="checkbox"/> 週1～2回 <input type="checkbox"/> 月1～2回程度 <input type="checkbox"/> 回数程度 <input type="checkbox"/> 乗ったことはない		
問11 下記(1)～(10)のよりみちバスに関する意見に対して、「はい」「いいえ」のいずれかに チェック を入れて下さい。			
質問事項 (よりみちバスに関する意見)		回答欄	
(1) 乗り方が分からない、乗ってどこに行けるのか分からない		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(2) 配られている時刻表が複雑で分かりにくい		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(3) 目的地の近くにバス停がない(具体的に:)		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(4) (バス停数が減ったとしても) 目的地への所要時間を短くしてほしい		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(5) (1日の運行本数が減ったとしても) 平日は毎日運行してほしい		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(6) (運行回数が減ったとしても) 1日の運行本数を増やしてほしい		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(7) (平日に運行日を設けたとしても) 日曜日に運行してほしい		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(8) (夕方)の運行本数が減ったとしても 朝の通勤通学時に運行してほしい		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(9) 現状のままでも生活に必要な運行は十分なされていると思う		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
(10) よりみちバスをやめてもいいので、他の移動支援を考えてほしい		<input type="checkbox"/> はい	<input type="checkbox"/> いいえ
問12 自由意見	※よりみちバスを利用しない理由や、ご意見・ご要望等がございましたらご記入下さい。		

▲アンケート回答用紙

よりみちバスに関するアンケート(結果と考察)

アンケート結果は別紙2のとおり



現状の公共交通において、**十分ではない部分(自家用車を手放せない理由など)**を詳細に把握しながら、将来の交通網を検討していく必要があると考えられる。



今は利用しないが、将来的には必要だという意見が多い。しかしながら、生活支援交通として**乗ってもらわなければ存続するのは難しくなってくる。**
⇒若い方も含めてまずは**一度乗ってみよう**と思ってもらえるきっかけづくりが必要だと考えられる。
⇒コロナ禍で制約があった**利用促進のための取り組み**を、地域と連携してできるところから行っていく。



今回、よりみちバスの利用経験有無にかかわらずアンケート調査を行った結果、**低い回答率**となってしまった。得られた結果については**参考値**として、今後更なるよりみちバスの利用促進策を検討していきたい。

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について、別紙のとおり報告する。

令和 4年 6月28日提出

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況

◆概要

第2期久留米市地域公共交通網形成計画で設定した目標の達成状況を評価するための評価指標の現況値(令和3年度末時点の数値)を報告するもの。

評価指標		上段: 指標の定義	単位	第2期 計画 策定時	R3 年度末	目標値
		下段: 目標値設定の考え方				
指標 1	市内主要鉄道 駅の乗降客数	市内主要駅(11駅) ^{※1} の年間乗降回数	万人/年	2,665 (H29年度)	1,966 (R2年度)	2,665
		人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持				
指標 2	中心拠点内の 乗降客数割合	市内の年間の公共交通総乗降客数に占める中心拠点内の乗降客数の割合	%	72.1 (H29年度)	70.8 (R2年度)	74.1
		公共交通の利便性を高めることで市域内外からの利用を含め、中心拠点内の鉄道駅・バスの乗降客数の割合が相対的に増加				
指標 3	生活支援交通 の導入校区数	生活支援交通の導入校区数	校区	26/46 (R1年度)	31/46 (R3年度)	46/46
		全ての校区に生活支援交通を導入				
指標 4	市内主要鉄道 駅のバリアフ リー化率	市内の主要駅(11駅) ^{※1} のうち、バリアフリー化された駅の割合	%	36 (R1年度)	36 (R3年度)	45
		新たに1駅のバリアフリー化を実施				

※1 中心拠点の主要駅(JR久留米・西鉄久留米・花畑・試験場前)、地域生活拠点の中心駅・分岐駅(荒木・大善寺・善導寺・宮の陣・北野・田主丸・三瀧)

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況

◆補足説明(指標1～指標4)

評価指標		達成状況・解説
指標1	市内主要鉄道駅の乗降客数	<p>2,665 ⇒ 1,966 万人/年 <small>(H29年度) (R2年度)</small></p> <p>【解説】新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた令和2年度の乗降客数が反映されており、第2期計画策定時と比べ△26%(約700万人減)と大きく減少した。</p>
指標2	中心拠点内の乗降客数割合	<p>72.1 ⇒ 70.8 % <small>(H29年度) (R2年度)</small></p> <p>【解説】新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた令和2年度の乗降客数による割合である。第2期計画策定時と比べ△1.3%と微減となった。新型コロナウイルス感染症の影響で中心拠点内の乗降客数がより大きく減少したと考えられる。</p>
指標3	生活支援交通の導入校区数	<p>26/46 ⇒ 31/46 校区 <small>(R1年度) (R3年度)</small></p> <p>【解説】令和3年度に新たに2校区が生活支援交通「コミュニティタクシー」の運行を開始したことにより増加。</p>
指標4	市内主要鉄道駅のバリアフリー化率	<p>36 ⇒ 36 % <small>(R1年度) (R3年度)</small></p> <p>【解説】令和3年度においても新型コロナウイルス感染症の影響により事業が見送られたため、第2期計画策定時と同値になっている。</p>

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況

評価指標		上段: 指標の定義	単位	第2期 計画 策定時	R3 年度末	目標値
		下段: 目標値設定の考え方				
指標 5	ノンステップバスの導入率	市内を運行する路線の配車台数に対するノンステップバスの台数の割合	%	6.1 (H29年度)	6.1 (R3年度)	15.3
		年間2台ずつ着実に導入していく				
指標 6	地域公共交通の乗降客数	地域公共交通の年間乗降客数	万人/年	4,167 (H29年度)	3,059 (R2年度)	4,167
		人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持				
指標 7	久留米市の観光入込客数	久留米市内の年間の観光入込客数	万人/年	591 (R1年度)	367 (R2年度)	630
		「久留米市観光・MICE戦略プラン」における目標を踏まえる				
指標 8	公共交通に対する市民の満足度	「市民意識調査」において、行政の取り組みについての満足度を問う設問のうち、「バス・鉄道・タクシーなどの公共交通網の整備」に対する回答「満足・やや満足」の割合	%	52.6 (H30年度)	55.9 (R3年度)	57.3
		満足度が全体値を下回る地域の値を全体値程度まで引き上げる				

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況

◆補足説明(指標5～指標8)

評価指標		達成状況・解説
指標5	ノンステップバスの導入率	6.1 ⇒ 6.1 % (R1年度) (R3年度)
		【解説】令和3年度においても新型コロナウイルス感染症の影響により事業が見送られたため、第2期計画策定時と同値になっている。
指標6	地域公共交通の乗降客数	4,167 ⇒ 3,059 万人/年 (H29年度) (R2年度)
		【解説】新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた令和2年度の乗降客数であり、第2期計画策定時と比べ△27%(約1,100万人減)と大きく減少した。交通モード別では、鉄道が△25%、市内路線バスが△30%まで減少した。
指標7	久留米市の観光入込客数	591 ⇒ 367 万人/年 (H29年度) (R2年度)
		【解説】新型コロナウイルス感染症の影響を受け、第2期計画策定時と比べて△38%(224万人減)と大きく減少した。
指標8	公共交通に対する市民の満足度	52.6 ⇒ 55.9 % (H30年度) (R3年度)
		【解説】新型コロナウイルス感染症の影響を受け、地域公共交通の乗降客数が減少傾向にありながらも、第2期計画策定時と比べて3.3%上昇しており、生活に必要な移動手段として定着してきていると考えられる。