

# 令和元年度 第2回 久留米市地域公共交通会議 議事

## 《議 案》

- |       |  |       |     |
|-------|--|-------|-----|
| 議案第2号 | 平成30年度久留米市地域公共交通会議決算について                                   | ----- | P 1 |
| 議案第3号 | 令和2年度久留米市生活交通確保維持改善計画<br>(久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)<br>の策定について | ----- | P 5 |
| 議案第4号 | 令和元年度久留米市生活交通確保維持改善計画<br>(地域公共交通バリア解消促進等事業)の策定<br>について     | ----- | P 6 |
| 議案第5号 | 路線バス北野線の変更に伴う路線の一部廃止に<br>ついて                               | ----- | P 7 |

## 《報 告》

- |       |                              |       |      |
|-------|------------------------------|-------|------|
| 報告第1号 | 令和元年度議案第1号の書面決議結果について        | ----- | P 10 |
| 報告第2号 | 生活支援交通「よりみちバス」の利用状況等に<br>ついて | ----- | P 12 |
| 報告第3号 | 久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況<br>について | ----- | P 25 |

議案第 2 号

## 平成30年度久留米市地域公共交通会議決算について

久留米市地域公共交通会議財務要領第8条第1項の規定に基づき、平成30年度の久留米市地域公共交通会議決算について、別紙のとおり承認を求める。

令和元年 6月26日提出

平成30年度久留米市地域公共交通会議決算について

平成30年度会計決算報告

■ 歳入総額		5,488,943円
内訳	負担金	525,634円
	補助金	4,963,000円
	前年度繰越金	294円
	預金利息	15円

■ 歳出総額		5,488,634円
内訳	運営費	28,942円
	事業費	5,459,692円

■ 翌年度への繰越額	歳入総額－歳出総額	309円
------------	-----------	------

■ 歳入

科目 細目	予算額 A	決算額 B	差額 B-A	備考
1負担金	1,939,000	525,634	▲ 1,413,366	久留米市負担金
運営費	79,000	28,942	▲ 50,058	
事業費	1,860,000	496,692	▲ 1,363,308	
2補助金	5,508,000	4,963,000	▲ 545,000	国庫補助(よりみちバス運行補助)
補助金	5,508,000	4,963,000	▲ 545,000	
3繰越金	294	294	0	
繰越金	294	294	0	
4諸収入	0	15	15	
預金利息	0	15	15	
雑入	0	0	0	
歳入計	7,447,294	<b>5,488,943</b>	▲ 1,958,351	

■ 歳出

科目 細目	予算額 A	決算額 B	差額 A-B	備考
1運営費	79,000	28,942	50,058	
会議費	69,000	28,402	40,598	会場使用料及び飲食費(お茶代)
事務費	10,000	540	9,460	委託費振込手数料
2事業費	7,368,000	5,459,692	1,908,308	
事業費	1,860,000	496,692	1,363,308	公共交通マップ更新委託料
事業費補助	5,508,000	4,963,000	545,000	国庫補助相当額を市へ納入
3予備費	0	0	0	
予備費	0	0	0	
歳出計	7,447,000	<b>5,488,634</b>	1,958,366	

【補足】委員謝金、費用弁償(旅費)は久留米市会計より支出

## ■ 監事による会計監査

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項に基づく会計監査

○監査日：令和元年 6月11日

○監事：久留米市校区まちづくり連絡協議会長 石橋 良光  
：久留米商工会議所中小企業相談所地域振興課経営指導員  
古家 美恵子

### 監査報告書

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項の規定により、平成30年度久留米市地域公共交通会議の会計事務について監査を行った結果、計数は正確であり、適切に執行されていることを認めます。

令和元年6月11日

久留米市地域公共交通会議

監事 石橋良光  印

## 監 査 報 告 書

久留米市地域公共交通会議設置要綱第9条第3項の規定により、平成30年度久留米市地域公共交通会議の会計事務について監査を行った結果、計数は正確であり、適切に執行されていることを認めます。

令和 元 年 6 月 11 日

久留米市地域公共交通会議

監 事 古家美恵子 

議案第3号

令和2年度久留米市生活交通確保維持改善計画  
(久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)の策定について

令和2年度久留米市生活交通確保維持改善計画(久留米市地域内フィーダー系統確保維持計画)の策定について、別紙(資料2)のとおり承認を求める。

令和元年 6月26日提出

議案第 4 号

令和元年度久留米市生活交通確保維持改善計画  
(地域公共交通バリア解消促進等事業) の策定について

令和元年度久留米市生活交通確保維持改善計画 (地域公共交通バリア解消促進等事業) の策定について、別紙 (資料 3) のとおり承認を求める。

令和元年 6月26日提出

議案第 5 号

**路線バス北野線の変更に伴う路線の一部廃止について**

路線バス北野線の一部廃止について、別紙のとおり承認を求める。

令和元年 6月26日提出

# 路線バス北野線の変更に伴う路線の一部廃止について

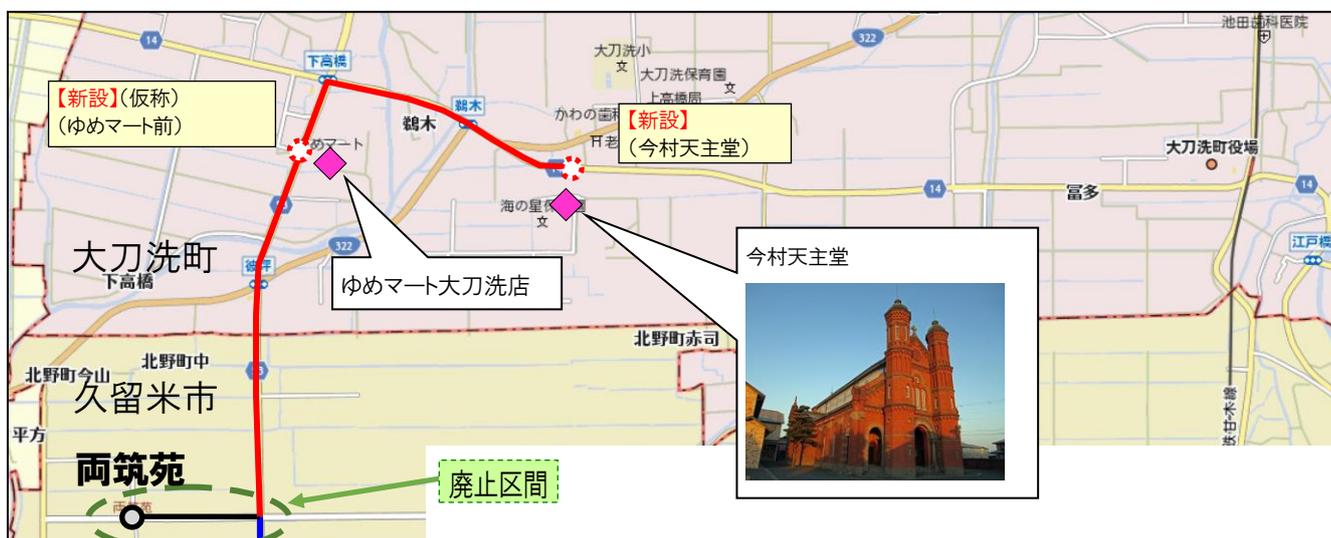
## 1. 協議する事項

西鉄バス久留米株式会社が運行するバス路線（北野線）の変更に伴い、路線の一部（北野町中 2328 地先交差点～両筑苑間）を廃止することに対して承認を求めるもの

## 2. 概要

### 1) 路線の一部廃止の概要

- 廃止区間：北野町中 2328 地先交差点～両筑苑間
- 廃止キロ：0.4 km
- 廃止予定日：令和元年10月1日



停留所名	約2,300m																約2,200m																	
	JR久留米駅	縄手	本島	六ツ門・C.P前	日吉町・C.P前	西鉄久留米	五穀神社	文化センター前	久留米総合庁舎前	青少年科学館前	百年公園	ジョイゆめタウン入口	高良川	千本	合本	久留米インター※	千歳市民センター入口※	地場産業センター※	東合川	野口	神代	石崎	弓削農協前	高良北	北野町体育センター前	北野	役場前	寺田	大島	造出	両筑苑	ゆめマート前	今村天主堂	
現在	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
変更後系統1						●	●	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
変更後系統2						●	●			●	●	●					●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※上り、下りで異なるルートで運行(一部バス停名称も異なる)

現在の運行	平日	(車両2台、乗務員2名)	1日11往復(22便)
	土日祝日	(車両1台、乗務員1名)	1日5.5往復(11便)

## 2) 路線の一部廃止を行う背景

北野線におけるゆめタウン久留米、ゆめマート大刀洗へ運行の要望に対応するために路線の変更を行い、その変更に伴って一部路線を廃止する。

## 3) 路線変更の内容

### ① 今村天主堂への延伸

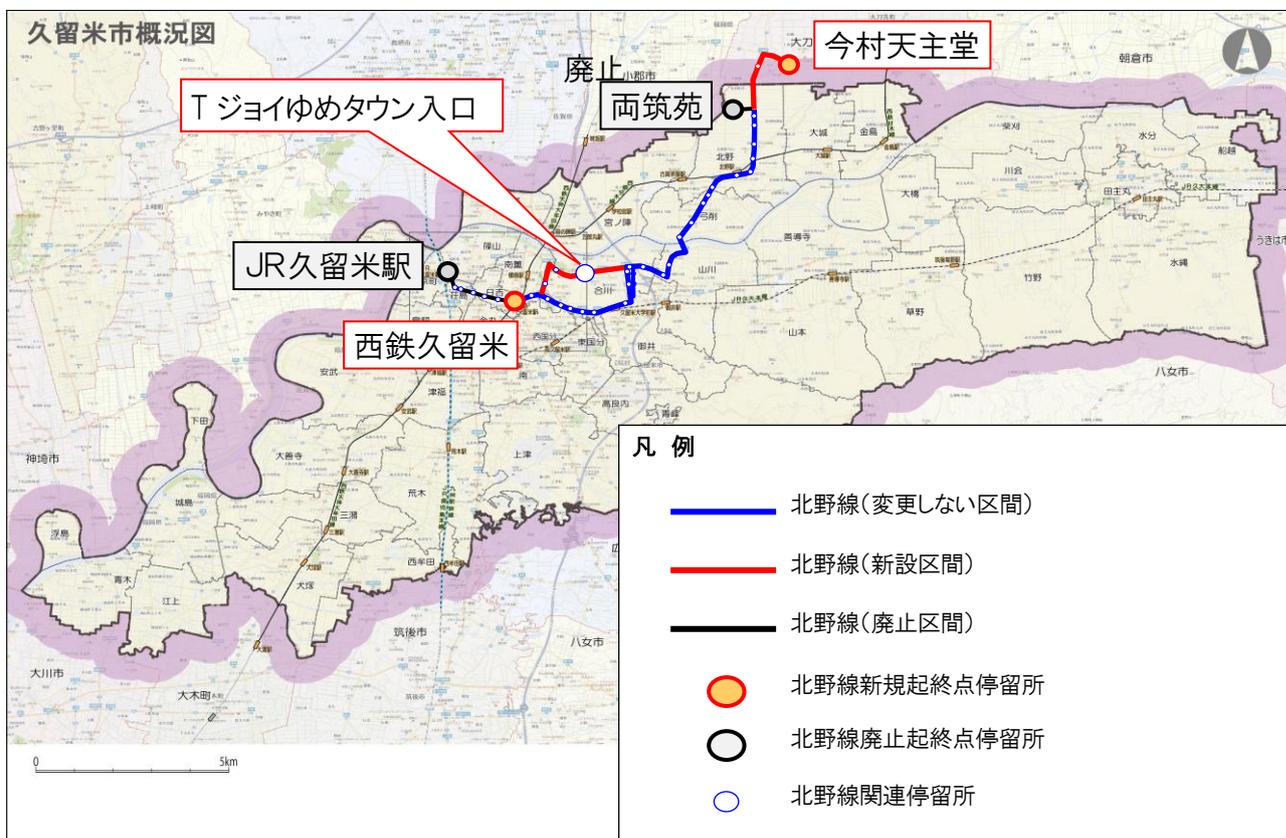
ゆめマート大刀洗への要望に対応し、さらには観光客の利用が見込まれることから、今村天主堂まで路線を延伸する。この変更に伴い、北野町中 2328 地先交差点～両筑苑間を廃止し、両筑苑停留所も廃止する。

### ② 系統の分割

ゆめタウン久留米への要望に対応するため、現在、文化センター経由での運行を、文化センター経由の系統と T ジョイゆめタウン入口経由の系統に分割する。

### ③ 起点の変更

今村天主堂延伸分の時分確保のため、起点を JR 久留米駅から西鉄久留米に変更する。(JR 久留米駅～西鉄久留米間は他路線により運行は継続)



報告第1号

## 令和元年度議案第1号の書面決議結果について

書面により開催した令和元年度第1回久留米市地域公共交通会議において決議を行った、令和元年度久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について、別紙のとおり報告する。

令和元年 6月26日提出

## 令和元年度議案第1号の書面決議結果について

### ■ 令和元年度第1回久留米市地域公共交通会議書面決議結果

#### 1) 決議事項

○議案第1号 令和元年度久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について

#### 2) 書面決議日

○令和元年6月14日

#### 3) 決議結果

○議案第1号 原案通り承認

賛成：28委員 反対：0委員

賛否表明しない旨を通知：2委員

※委員：委員26名、臨時委員4名（計30名）

### (参考) 令和元年度久留米市地域公共交通会議事業計画及び予算について

#### (1) 事業計画

久留米市地域公共交通網形成計画に基づき、以下の事業を実施する。

- ① 第2期久留米市地域公共交通網形成計画案の策定
- ② 幹線バス路線の主要バス停の環境改善（バス停高規格化）
- ③ 公共交通空白地域等での生活支援交通の実施（よりみちバスの運行）
- ④ 公共交通に関する分かりやすい情報提供の実施（公共交通マップの更新）
- ⑤ バス路線の見直し（北野線の一部路線変更）

#### (2) 久留米市地域公共交通会議 令和元年度予算

(単位：円)

科目 細目	令和元年度 歳入予算額	科目 細目	令和元年度 歳出予算額
1負担金	6,502,000	1運営費	89,000
2補助金	7,396,000	2事業費	13,809,000
3繰越金	300	3予備費	1,000
4諸収入	700		
歳入計	13,899,000	歳出計	13,899,000

報告第2号

## 生活支援交通「よりみちバス」の利用状況等について

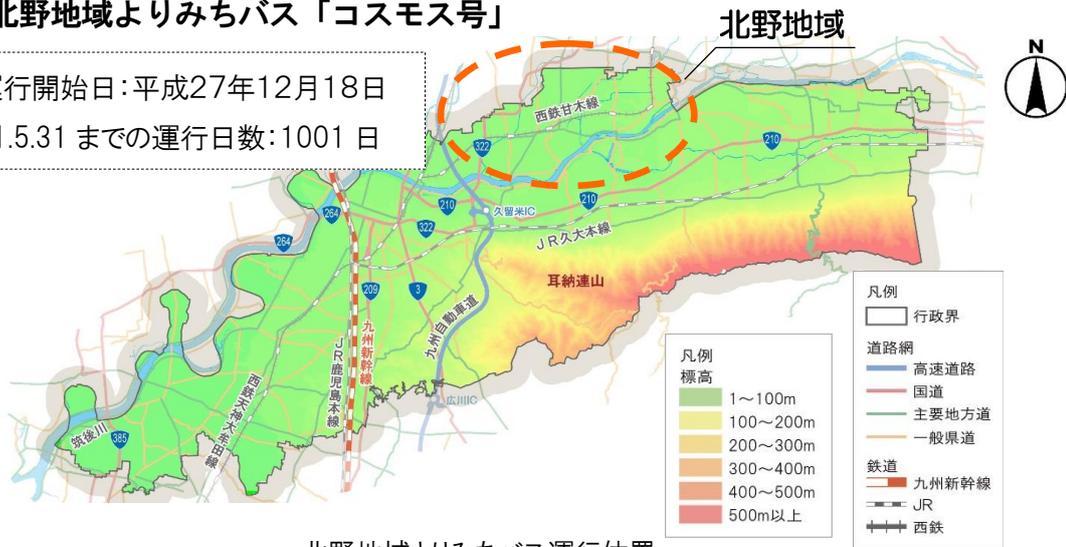
生活支援交通「よりみちバス」の利用状況等について、別紙のとおり報告する。

令和元年 6月26日提出

# 生活支援交通「よりみちバス」の利用状況等について

## 1. 北野地域よりみちバス「コスモス号」

○運行開始日:平成27年12月18日  
 ○R1.5.31 までの運行日数:1001日

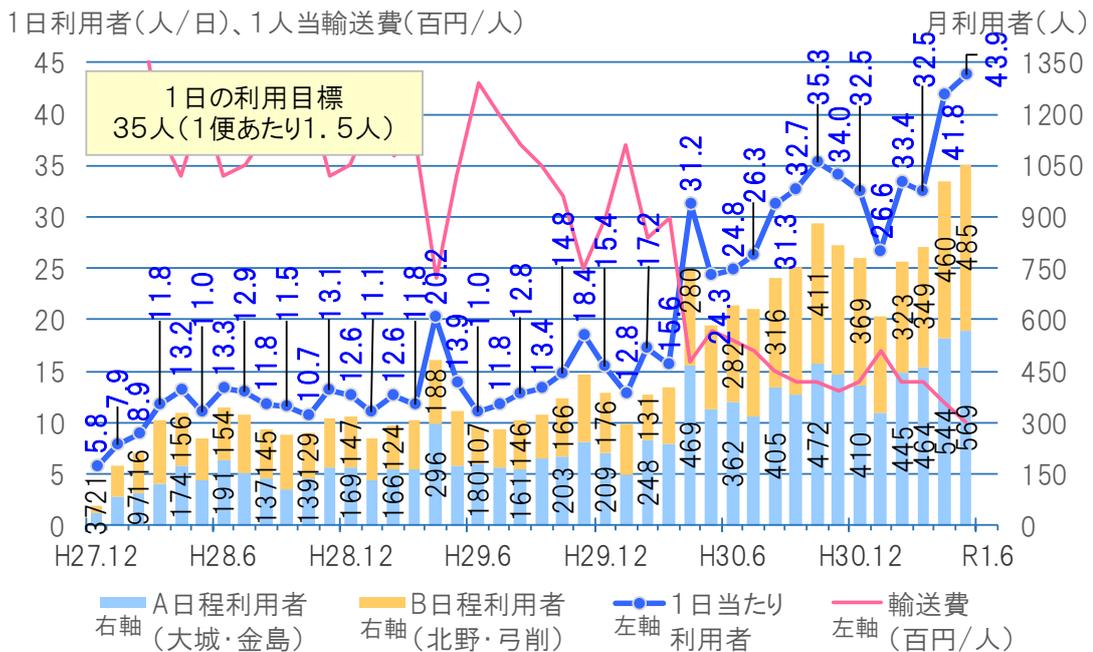


北野地域よりみちバス運行位置

### ■利用状況

#### 1) 利用者数

令和元年 5月31日までの集計結果を記載

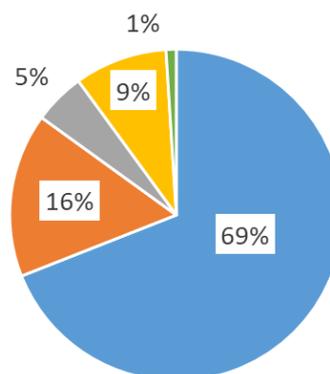


#### 年度別利用状況(運行開始～R1.5.31)

年度	A日程利用者 (大城・金島)	B日程利用者 (北野・弓削)	合計 利用者数	運行 日数	1日あたり 利用者数
H27	338人	413人	751人	82日	9.2人
H28	1,826人	1,723人	3,549人	292日	12.2人
H29	2,464人	1,827人	4,291人	291日	14.7人
H30	4,835人	3,914人	8,749人	288日	30.4人
R1	1,113人	945人	2,058人	48日	42.8人
計	10,576人	8,822人	19,398人	1,001日	19.4人

## 2) 支払い種別(H30.8.1～H31.3.31)

	種 別	利用者	割合
1	定期券(1,000 円)	4, 255	69%
2	1日乗車券(300 円)	943人	16%
3	200 円(通常運賃)	314人	5%
4	100 円(割引運賃)	562人	9%
5	無料(介助者、子ども)	9人	1%
	合計	6, 083	100%



※夏休み親子無料キャンペーン利用者 61 人は除く

※ダイヤ改正無料キャンペーンは H31 年 4 月に実施しているため、集計期間外

## 3) 停留所の利用状況(H30.4.1～R1.5.31)

停留所名 (利用の多い順に 30 位まで抽出)		種別	利用 可能日	乗降者数	運行日当たり 乗降者
1 位	ブラザ善導寺	商店	A	1,661 人	5.8 人
2 位	ザ・ビッグ北野店	商店	A,B	1,560 人	5.4 人
3 位	コスモすまいる北野	公共施設	A,B	980 人	3.4 人
4 位	神代病院	病院	A	639 人	2.2 人
5 位	Aコープ大刀洗店	商店	A	613 人	2.1 人
6 位	蒲池医院	病院	A,B	521 人	1.8 人
7 位	灰塚橋(柳原団地)	居住地	B	516 人	1.8 人
8 位	金島駅前	駅	A	466 人	1.6 人
9 位	北野生涯学習センター	公共施設	B	440 人	1.5 人
10 位	北野老人いこいの家	公共施設	A	427 人	1.5 人
11 位	高良2区東	居住地	B	407 人	1.4 人
12 位	安永公民館前	公共施設	A	374 人	1.3 人
13 位	船端集落センター	居住地	A	362 人	1.3 人
14 位	弓削コスモス館	公共施設	B	347 人	1.2 人
15 位	土居集落センター	居住地	B	342 人	1.2 人
16 位	ドラッグコスモス北野店	商店	A,B	337 人	1.2 人
17 位	田中まさはるクリニック	病院	A,B	309 人	1.1 人
18 位	大城ますかげセンター	公共施設	A,B	295 人	1.0 人
19 位	古賀茶屋駅	駅	B	285 人	1.0 人
20 位	J Aみい経済センター大城店	金融・駅	A	276 人	1.0 人
21 位	ぼっかぼかの湯	娯楽施設	A	252 人	0.9 人
22 位	西石崎	居住地	B	232 人	0.8 人
23 位	ぜんどうじ整形外科	病院	A	229 人	0.8 人
24 位	コメリ北野店	商店	A,B	229 人	0.8 人
25 位	高良2区公民館	公共施設	B	222 人	0.8 人
26 位	陣屋第三	居住地	B	218 人	0.8 人
27 位	十郎丸公民館	公共施設	B	217 人	0.8 人
28 位	筒井公民館前	公共施設	A	208 人	0.7 人
29 位	きつき歯科医院	病院	A	207 人	0.7 人
30 位	鎮西歩道橋	居住地	A	206 人	0.7 人

※利用可能日:A⇒A日程、B⇒B日程

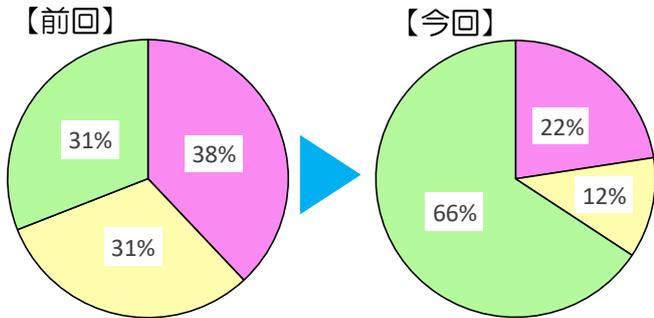
■北野地域よりみちバス利用者アンケート 結果 ※集計【130人】

※お試し乗車期間中（H31年4月1日～30日の1ヶ月）、車内でアンケート調査を実施（利用者には期間中1度だけ回答を依頼）

※前回は、H30年4月1日～30日の1ヶ月に実施

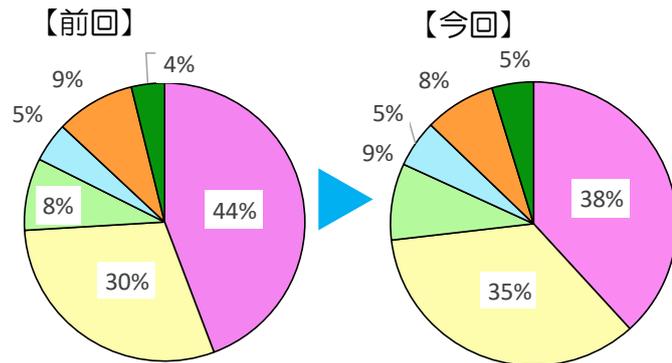
問1 利用頻度

	前回	今回
1 今回初めて	27	23
2 数か月に1回程度	22	12
3 月に数回	22	67
計	71	102



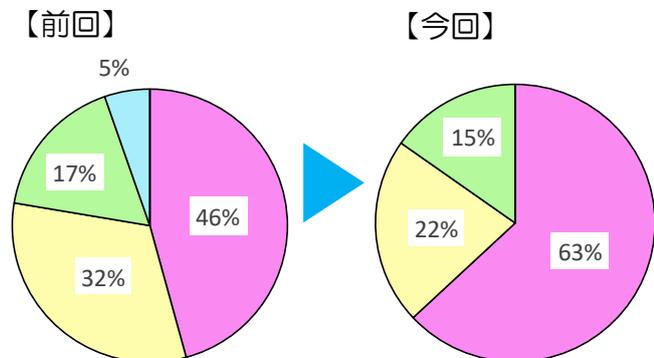
問2 主な利用目的

	前回	今回
1 買い物	58	57
2 通院	39	52
3 公共施設の利用	11	13
4 食事・娯楽	6	8
5 電車等への乗継	12	12
6 その他	5	7
計(複数回答可)	131	149



問3 利用した感想

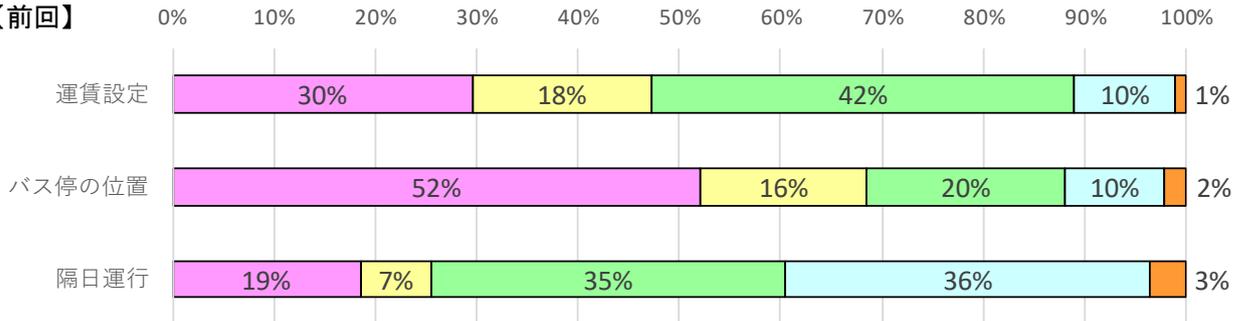
	前回	今回
1 満足	43	58
2 やや満足	30	20
3 普通	16	14
4 やや不満	5	0
5 不満	0	0
計	94	92



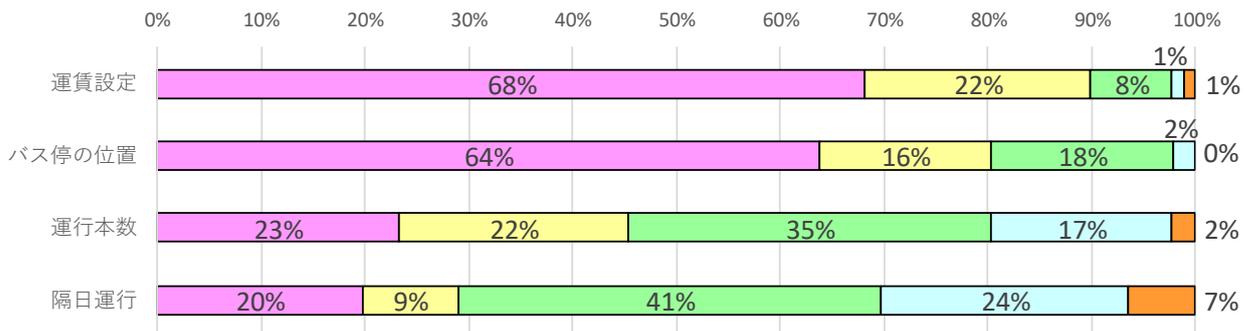
#### 問4 運行内容に対する満足度

項目	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	計
運賃設定	60	19	7	1	1	88
バス停の位置	58	15	16	2	0	91
運行本数	20	19	30	15	2	86
隔日運行	15	7	31	18	5	76

#### 【前回】

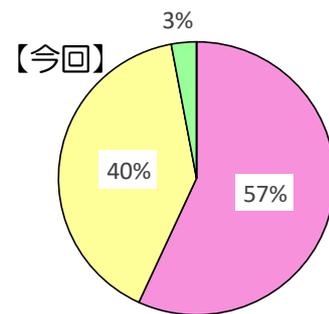


#### 【今回】



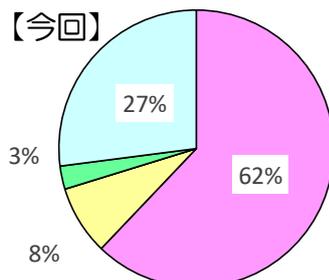
#### 問5 今後の利用

	前回	今回
1 定期的に乗る	-	58
2 機会があれば乗る	-	41
3 分からない	-	3
4 乗らない	-	0
計	-	102



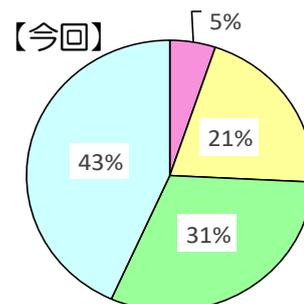
#### 問6 便利だと思う定期券の種類

	前回	今回
1 1ヵ月定期	-	46
2 3ヵ月定期	-	6
3 6ヵ月定期	-	0
4 1年定期	-	2
5 分からない	-	20
計	-	74



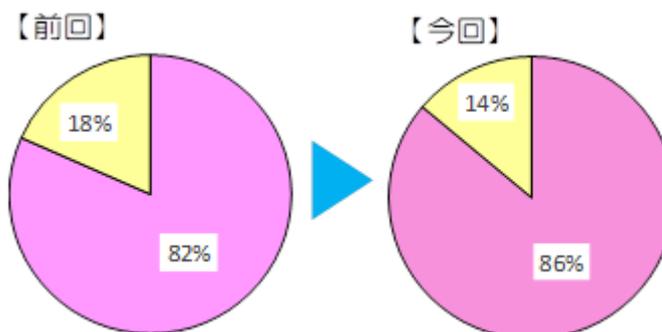
問7 よりみちバス以外の主な移動手段

		前回	今回
1	車（自分で運転）	-	5
2	送迎	-	20
3	タクシー	-	30
4	徒歩・自転車	-	42
	計	-	97



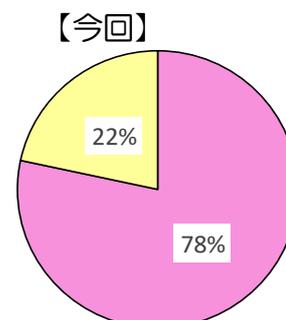
問8 回答者の性別

		前回	今回
1	女性	80	87
2	男性	18	14
	計	98	101



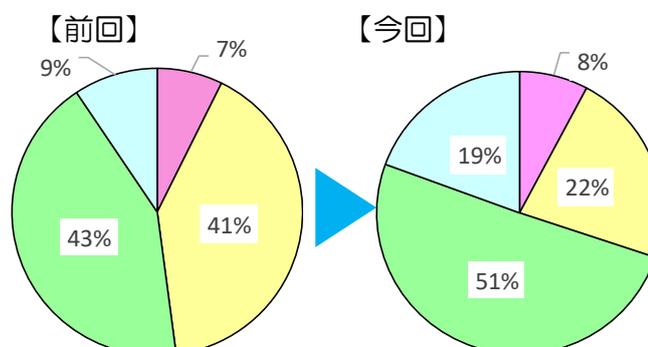
問9 スマートフォン所持

		前回	今回
1	持っていない	-	76
2	持っている	-	21
	計	-	97



問10 回答者の年齢

		前回	今回
1	未成年	0	0
2	20～60歳	7	8
3	65～74歳	39	23
4	75～84歳	41	52
5	85歳以上	9	20
	計	96	103

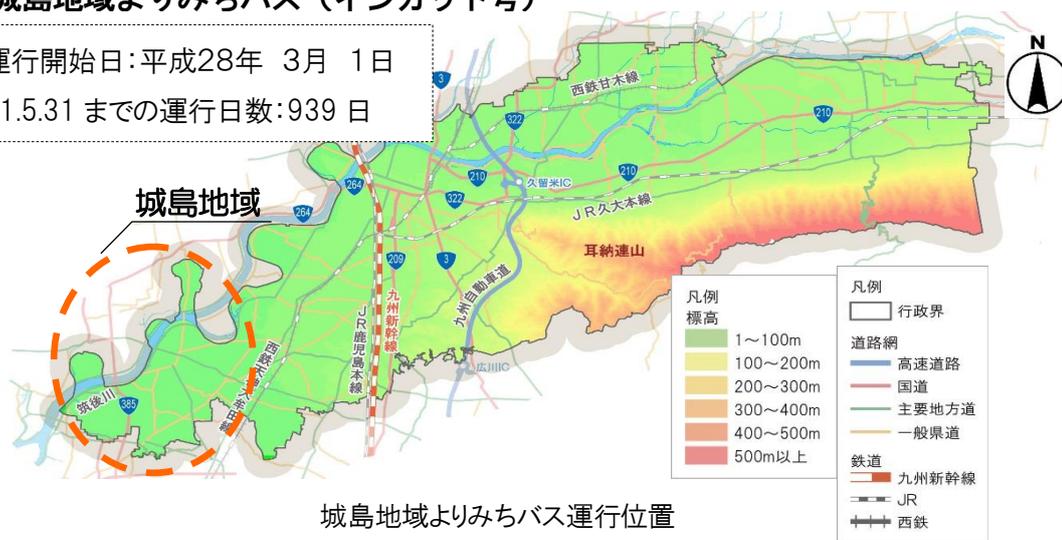


※単純四捨五入のため、合計が100%にならない場合もある。

## 2. 城島地域よりみちバス（インガット号）

○運行開始日:平成28年 3月 1日

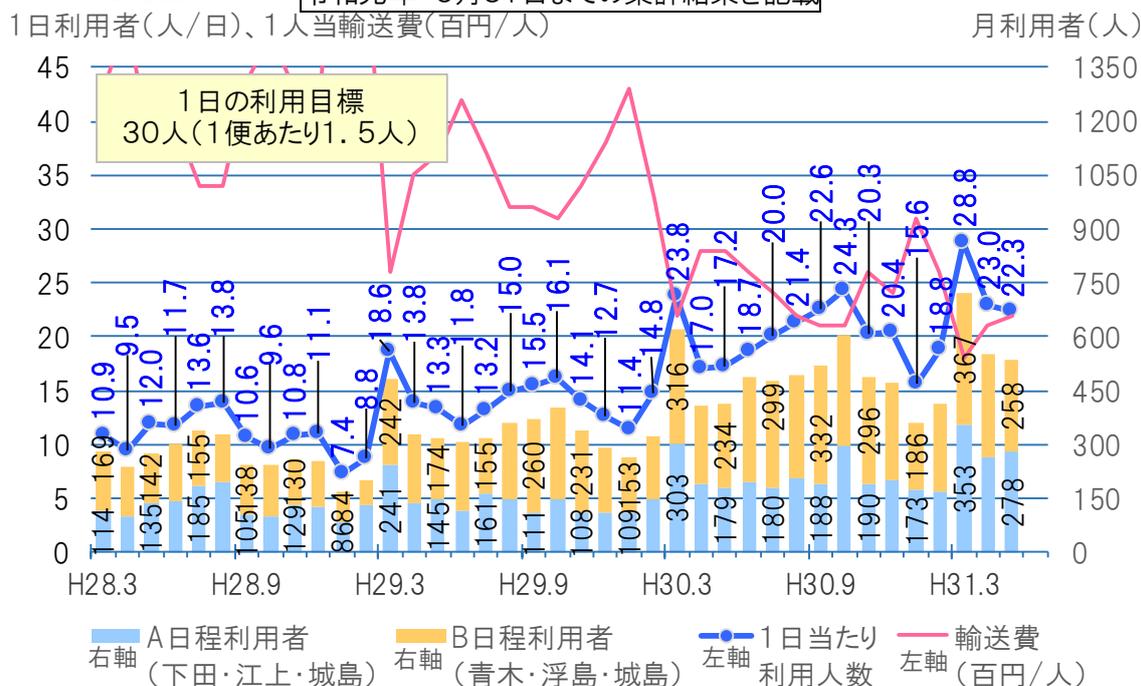
○R1.5.31 までの運行日数:939日



### ■利用状況

#### 1) 利用者数

令和元年 5月31日までの集計結果を記載

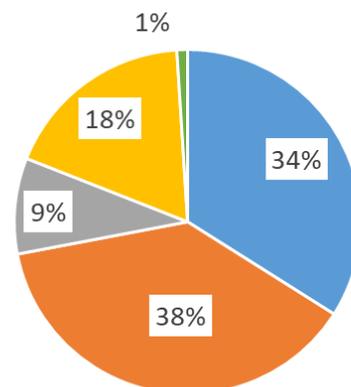


#### 年度別利用状況(運行開始～H30.6.16)

年度	A日程利用者 (下田・江上・城島)	B日程利用者 (青木・浮島・城島)	合計 利用者数	運行 日数	1日あたり 利用者数
H27	114人	169人	283人	26日	10.9人
H28	1,677人	1,664人	3,341人	290日	11.5人
H29	1,743人	2,499人	4,242人	289日	14.7人
H30	2,526人	3,329人	5,855人	286日	20.5人
R1	543人	546人	1,089人	48日	22.7人
計	6,603人	8,207人	14,810人	939日	15.8人

## 2) 支払い種別(H30.8.1～H31.3.31)

	種 別	利用者	割合
1	定期券(1,000円)	1,138人	34%
2	1日乗車券(300円)	1,295人	38%
3	200円(通常運賃)	289人	9%
4	100円(割引運賃)	590人	18%
5	無料(介助者、子ども)	32人	1%
	合計	3,344人	100%



※夏休み親子無料キャンペーン利用者 20人は除く

※ダイヤ改正無料キャンペーン利用者 703人は除く

## 3) 停留所の利用状況(H30.4.1～H31.3.31)

停留所名 (利用の多い順に30位まで抽出)	種別	利用 可能日	乗降者数	運行日当たり 乗降者	
1位	アスタラピスタ城島店	商店	A,B	1865人	6.5人
2位	萬年内科	病院	A,B	932人	3.3人
3位	安本病院	病院	A,B	886人	3.1人
4位	犬塚駅	駅	A,B	667人	2.3人
5位	中小路住宅	居住地	A	456人	1.6人
6位	江島納骨堂前	居住地	B	368人	1.3人
7位	富田病院	病院	B	338人	1.2人
8位	城島新町	居住地	A,B	300人	1.0人
9位	江上校区コミュニティセンター	公共施設	A	295人	1.0人
10位	城島総合支所	公共施設	A,B	294人	1.0人
11位	小島	居住地	B	272人	1.0人
12位	ファミリーマート城島店(中町整骨院)	商店・病院	B	257人	0.9人
13位	アスタラピスタ三根店	商店	A	239人	0.8人
14位	古町公民館	公共施設	A	232人	0.8人
15位	城島中町	居住地	A	188人	0.7人
16位	青木校入口	居住地	B	173人	0.6人
17位	ゆうゆう(三瀬総合福祉センター)	娯楽施設	A,B	167人	0.6人
18位	櫛津	居住地	A,B	166人	0.6人
19位	平野	居住地	A	163人	0.6人
20位	あおき温泉	娯楽施設	A,B	157人	0.5人
21位	【六町原公民館】要予約バス停	公共施設	B	148人	0.5人
22位	天竺橋	居住地	A,B	140人	0.5人
23位	城島げんきかん	公共施設	A,B	137人	0.5人
24位	西ノ島	居住地	B	136人	0.5人
25位	JAC城島中央	商店	A,B	132人	0.5人
26位	内野南集落センター	居住地	A	128人	0.4人
27位	大依	居住地	B	122人	0.4人
28位	青木校区コミュニティセンター	公共施設	B	106人	0.4人
29位	青木団地	居住地	A,B	105人	0.4人
30位	壱町原	居住地	A,B	103人	0.4人

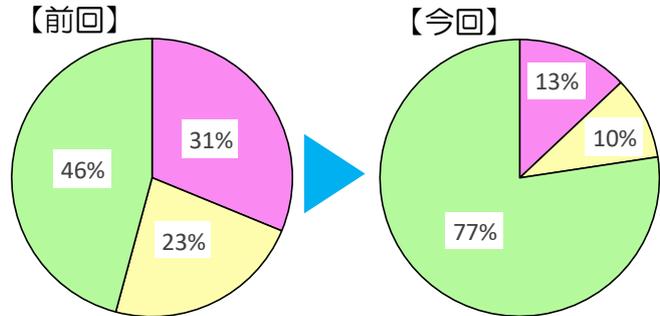
※利用可能日:A⇒A日程、B⇒B日程

■城島地域よりみちバス利用者アンケート 結果 ※集計【33人】

※お試し乗車期間中（平成31年3月1日～31日の1ヶ月）、車内でアンケート調査を実施（利用者には期間中1度だけ回答を依頼）  
 ※前回は、H30年3月1日～31日の1ヶ月に実施

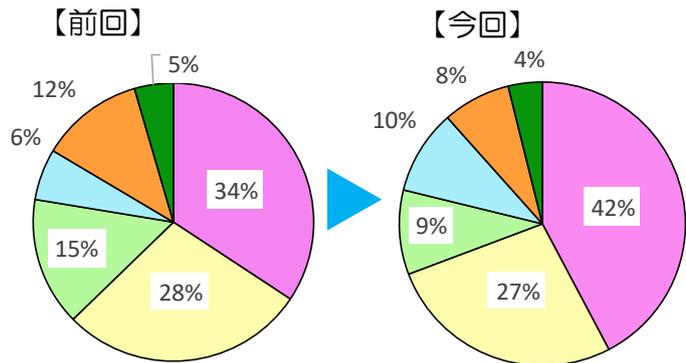
問1 利用頻度

		前回	今回
1	今回初めて	15	4
2	数か月に1回程度	11	3
3	月に数回	22	24
	計	48	31



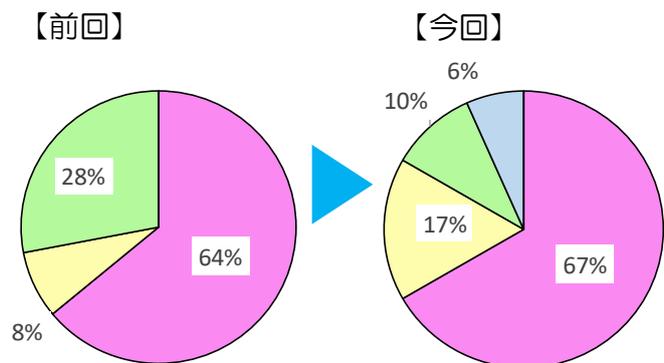
問2 主な利用目的

		前回	今回
1	買い物	23	22
2	通院	19	14
3	公共施設の利用	10	5
4	食事・娯楽	4	5
5	電車等への乗継	8	4
6	その他	3	2
	計(複数回答可)	67	52



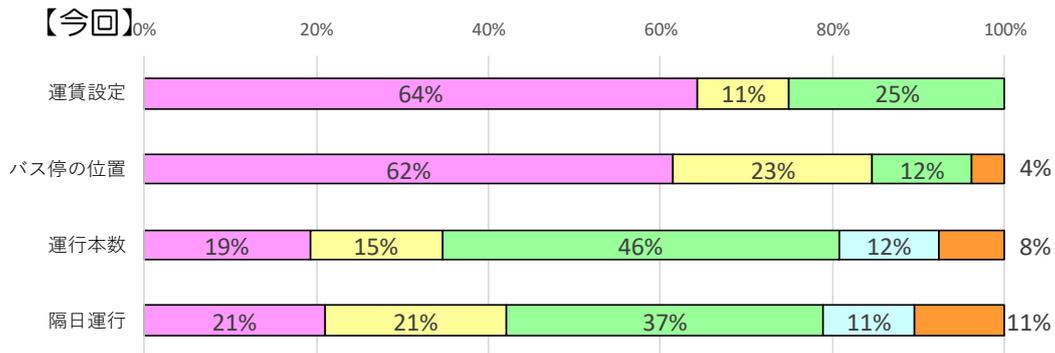
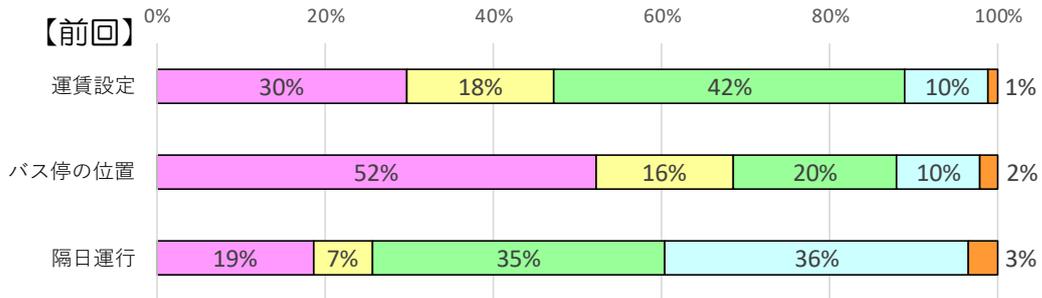
問3 利用した感想

		前回	今回
1	満足	16	20
2	やや満足	2	5
3	普通	7	3
4	やや不満	0	2
5	不満	0	0
	計	25	30



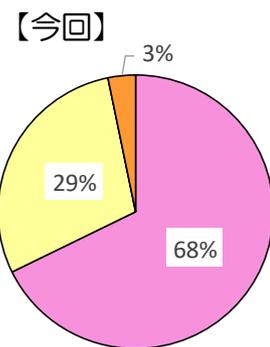
問4 満足度

項目	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	計
運賃設定	18	3	7	0	0	28
バス停の位置	16	6	3	0	1	26
運行本数	5	4	12	3	2	26
隔日運行	4	4	7	2	2	19



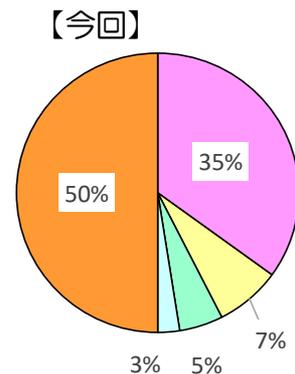
問5 今後の利用

	前回	今回
1 定期的に乗る	-	21
2 機会があれば乗る	-	9
3 分からない	-	0
4 乗らない	-	1
計	-	31



問6 便利だと思う定期券の種類

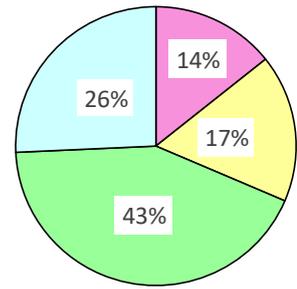
	前回	今回
1 1カ月定期	-	14
2 3カ月定期	-	3
3 6カ月定期	-	2
4 1年定期	-	1
5 分からない	-	20
計	-	40



問7 よりみちバス以外の主な移動手段

		前回	今回
1	車（自分で運転）	-	5
2	送迎	-	6
3	タクシー	-	15
4	徒歩・自転車	-	9
	計	-	35

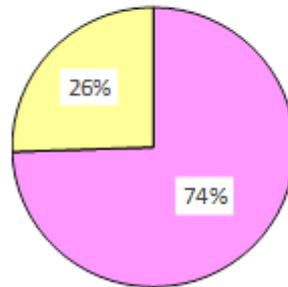
【今回】



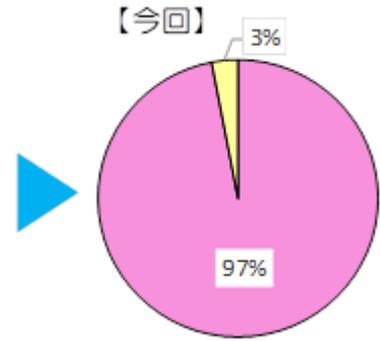
問8 回答者の性別

		前回	今回
1	女性	35	32
2	男性	12	1
	計	47	33

【前回】



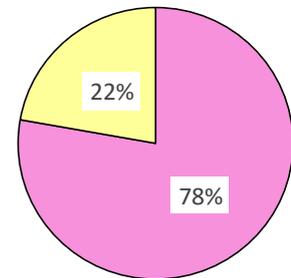
【今回】



問9 スマートフォン所持

		前回	今回
1	持っていない	-	21
2	持っている	-	6
	計	-	27

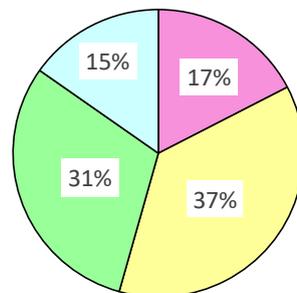
【今回】



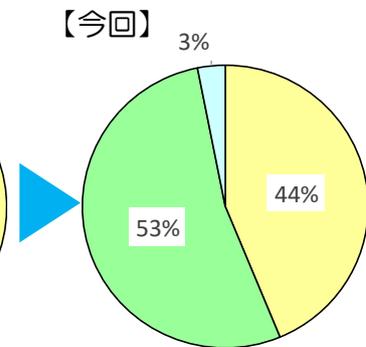
問10 回答者の年齢

		前回	今回
1	未成年	0	0
2	20～60歳	8	0
3	65～74歳	17	14
4	75～84歳	14	17
5	85歳以上	7	1
	計	46	32

【前回】



【今回】



※単純四捨五入のため、合計が100%にならない場合もある。

### 3. 北野・城島地域よりみちバス5月1日、2日の運行結果について

#### ■概要

よりみちバスの運行は、月～土曜日の運行で日曜、祝日は運休日となっているため、今年度の4月28日から5月6日の期間は 本来、最大11日間連続の運休日となる。このため、利用者の日常生活への影響が懸念されることから、北野・城島の両地域にて、連休中にA日程、B日程それぞれ1日運行を行うもの。

#### ■運行日（北野・城島共通日程）

令和元年 5月 1日（水・祝日） : A日程で通常運行  
5月 2日（木・休日） : B日程で通常運行

#### ■利用者数

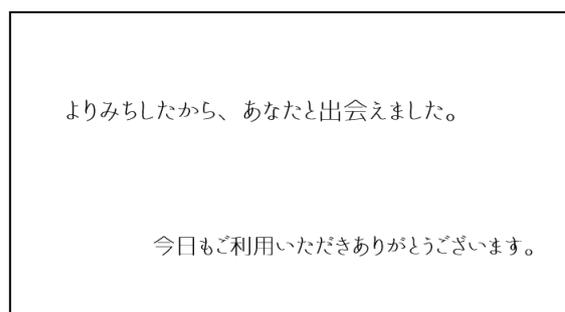
5月	1日	2日	合計	1日平均
北野	41人	35人	76人	38人
城島	31人	15人	46人	23人

#### ■特典

1日、2日限定で利用者全員に対し、下記の記念乗車証とポケットティッシュをセットにしてプレゼントした。



（表面）



（裏面）

#### 【R1.6.17 読売新聞記事】

新時代「令和」になったばかりの5月2日、病院に行くためコミュニティバス「コスモス号」に乗った。すると運転手から、名刺サイズの紙に「令和元年」と太字で書かれた記念乗車証をもらった。  
通院や買い物、図書館に本を借りに行く時など、いつもコスモス号を利用している。1日6往復12便運行していて、バス停

#### 私の日記から

#### 「令和」記念の乗車証に感激

以外でも止まってくれる。自宅の近くで乗り降りできるのがうれしい。  
もらった乗車証の隅には、梅の小枝が描かれていた。程よく金粉や銀粉も施され、華やかさを添えている。格調高く、清楚な図柄だ。乗客に喜んでもらいたいという思いの強さを感じた。感激して、自宅の引き出しに大事にしまった。

コミュニティバスの世話になつて3年近くたつたが、今では生活に欠かせない存在になっている。令和の時代も、長く運行されるよう願っている。  
（福岡県久留米市 主婦 藤本紀美子 76歳）

#### 4. 参考（その他 よりみちバスの愛着の醸成及び利用促進に関する取り組み）

夏休み期間中の小学生等を対象にした無料体験乗車の実施（昨年度からの継続）

- ①目的：地域施設（図書館やコミュニティセンターなど）への移動に「よりみちバス」を活用することで利用促進を図るとともに、公共交通に親しんでもらい、地域の公共交通に対して考える機会を提供する
- ②実施期間：令和元年7月20日（土）～8月24日（土）※夏休み期間
- ③無料の対象：小学生及び同乗する保護者1名まで
- ④運賃補填：対象者の運賃は久留米市が負担

##### ■平成30年度実績

	7月	8月	合計
北野	68人	61人	129人
城島	23人	20人	43人

##### ■チラシ（イメージ）



##### ■乗車券（イメージ）



商店を対象にした応援企業の創出による利用者特典の付与（新規事業）

- ①目的：地元商店に「よりみちバス」の応援企業となってもらい、バス利用での買い物の際に特典を付与することで利用促進を図るとともに、「よりみちバス」を地域全体で支えていく機運を醸成する。
- ②想定施設：サニー善導寺店、ザ・ビッグ北野店、アスタラビスタ城島店・三根店等、地域の核となる商業施設
- ③特典イメージ：商品の割引や施設のポイント付与、試供品の提供など、応援企業として協力可能な範囲でのサービス提供
- ④特典を受ける者：「1ヶ月定期券」または「1日乗車券」利用者  
→商店で提示することで特典付与
- ⑤特典負担：応援企業からの負担（市の経済的負担なし）

報告第3号

## 久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について

久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について、別紙のとおり報告する。

令和元年 6月26日提出

## 久留米市地域公共交通網形成計画の達成状況について

### ■ 報告概要

久留米市地域公共交通網形成計画で設定した目標達成状況を評価するための数値指標の現況値（平成30年度末時点の数値）を報告するもの

### ■ 設定目標値と現況値

#### ▼評価指標の定義と現況値・目標値

[目標年次:平成31年度末]

No.	評価指標	上段:指標の定義		計画策定時	H27年度末	H28年度末	H29年度末	H30年度末	目標値
		下段:目標値設定の考え方							
①	市民の公共交通に対する満足度	○「市民意識調査」において、行政の取り組みについての満足度を問う設問のうち「バス・電車などの公共交通網の整備」に対する回答結果を得点化 ○満足度が全体値を下回る地域の値を全体値程度まで引き上げる設定		3.23	未調査	3.52	3.12	3.24	3.40
②	人口に対する市内主要鉄道駅の乗降客数	○市民一人当たりの市内主要駅(10駅) <sup>※1</sup> の年間平均乗降回数 ○人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持していくものとして設定		76 回/人・年	74	75	75	76	80
③	中心拠点内の乗降客数割合	○市内の年間の公共交通総乗降客数に占める中心拠点内の乗降客数の割合 ○「立地適正化計画」における目標を踏まえて設定		71.1 %	70.8	71.3	71.3	72.1	72.6
④	久留米市の年間観光入込客数	○久留米市内の年間の観光入込客数 ○「久留米市観光・MICE 戦略プラン」における目標を踏まえて設定		515 万人/年	518	525	537	591	700
⑤	公共交通空白地域の面積	○久留米市内における公共交通空白地域の面積 <sup>※2</sup> ○公共交通空白地域の5割に対して新たに公共交通サービスを提供するものとして設定		90 km <sup>2</sup>	69	69	69	69	45
⑥	主要駅のバリアフリー化率	○市内の主要駅(12駅) <sup>※3</sup> のうち、バリアフリー化された駅の割合 ○新たに3駅のバリアフリー化を実施するものとして設定		33 %	33	33	33	33	58
⑦	久留米市の温室効果ガス排出量	○久留米市の年間の温室効果ガス排出量(二酸化炭素換算) ※目標値は平成27年6月に国が発表した2030年度に向けた国内の温室効果ガス排出量削減目標値を踏まえて設定する		— 千t-CO <sub>2</sub> 年	未設定	未設定	未設定	未設定	-
⑧	地域公共交通利用率	○市民一人当たりの地域公共交通の年間平均乗降回数 ○人口が減少していく中でも、現在の乗降客数を維持していくものとして設定		136 回/人・年	133	135	135	136	143

※1: 中心拠点の拠点駅(JR久留米・西鉄久留米)、地域生活拠点の中心駅、鉄道路線の分岐駅を対象とする。

※2: 平成22国勢調査の500mメッシュデータで人口が1人以上となっているメッシュのエリアのみを対象とする。

※3: 中心拠点の主要駅(JR久留米・西鉄久留米・花畑・試験場前)、地域生活拠点の中心駅、鉄道路線の分岐駅を対象とする。