

# 平成29年度 第2回 久留米市地域公共交通会議 議事

## 《議 案》

- 議案第5号 北野地域よりみちバスの変更事業計画（案）  
について ----- P 1
- 議案第6号 城島地域よりみちバスの変更事業計画（案）  
について ----- P10

## 《報 告》

- 報告第3号 「よりみちバス」の利用状況等について ----- P18
- 報告第4号 平成30年度版公共交通マップの作成状況  
について ----- P24

議案第 5 号

## 北野地域よりみちバスの変更事業計画（案）について

北野地域よりみちバス（コスモス号）の変更事業計画（案）について、別紙のとおり承認を求める。

平成 29 年 12 月 27 日提出

## 北野地域よりみちバス（コスモス号） 変更事業計画（案）

### ■ 事業計画の変更概要

#### 【運行ルートに関する見直し】

- 1) 弓削便の運行ルートを古賀茶屋駅、北野生涯学習センターまで延伸するとともに、循環系統だったものを往復系統に変更（需要への対応と路線の単純化）
- 2) 弓削便、北野便を温泉施設（慧華の湯）へ乗り入れ
- 3) 大城便、金島便を温泉施設（ぽっかぽかの湯）へ乗り入れ
- 4) 北野便を北野生涯学習センターへ乗り入れ
- 5) 大城1便の終点、大城3便の始発を「高良北（ザ・ビッグ）」から「プラザ善導寺（サニー善導寺店）」に変更（利用者が少ないため）
- 6) 金島2便を「金島ふれあい交流センター」へ乗り入れ
- 7) フリー乗降区間を拡大

#### 【バス停に関する見直し】

- 1) 4つのバス停を新設
  - ①北野生涯学習センター : 久留米市北野町中273-1
  - ②慧華の湯（要予約バス停） : 久留米市北野町十郎丸1783
  - ③ぽっかぽかの湯 : 久留米市北野町大城897-1
  - ④高良6区公民館（要予約バス停） : 久留米市北野町高良1807-55
- 2) 2つの要予約バス停を通常バス停に変更
  - ①鳥居前広場西 ②山須公民館
- 3) 利用の少ない8つのバス停を廃止
  - ①石崎公民館前 ②コスモス団地 ③コスモス公民館
  - ④中村保育所 ⑤沖田 ⑥彼坪
  - ⑦打添公民館 ⑧弓削農協前
- 4) バス停名称を変更
  - ①北野駅・生涯学習センター入口⇒北野駅

## 1. 運行の目的

既存公共交通を補完・連携し、自動車を自由に運転することができない高齢者などの移動制約者に対する買物や通院などの日々の移動手段を確保する。

## 2. 事業主体

久留米市

## 3. 運行主体

(委託先) 福岡県筑後地区タクシー協会

[運行事業者] ・有限会社 北野猪口タクシー

・安全タクシー 有限会社

※委託先、運行事業者は平成29年12月時点の事業者を記載

## 4. 運行車両

10人乗り車両 2両

5人乗り車両 4両 (予備車両: 追走、不定期運行に使用)

○一般乗用旅客事業者運送事業に供する車両と併用

○使用する車両の最大寸法 (10人乗り)

全長 5,380mm×全幅 1,880mm×全高 2,285mm

## 5. 運行方式

路線定期運行 (一部迂回路線、路線不定期運行併設)

## 6. 運行日と運休日

### 1) 運行日

月曜～土曜 (運行系統を2つに分け隔日運行で運行)

日程	運行曜日	主な運行校区	便名と運行本数
A 日程	月・水・金	大城校区	大城便:8→8便(往復7→7, 循環1→2)
		金島校区	金島便:12→12便(往復12→12, 循環0→0)
B 日程	火・木・土	北野校区	北野便:6→6便(循環6→6)
		弓削校区	弓削便:8→12便(往復0→12, 循環8→0)

※表中の「往復」は往路又は復路の片側で1便と計数

※現行本数→変更後本数で記載

### 2) 運休日

日曜、祝日

お盆 (8月13日～15日) 及び年末年始 (12月31日～1月3日)

## 7. 運行範囲、バス停 【資料2 参照】

### 1) 運行範囲

- ・北野地域全域（旧北野町）
- ・善導寺校区の一部（プラザ善導寺、ぜんどうじ整形外科）
- ・宮ノ陣校区の一部（古賀茶屋駅）
- ・大刀洗町の一部（大堰駅、Aコープ大刀洗店）

### 2) バス停

#### 校区別バス停数

校 区	弓削校区	北野校区	大城校区	金島校区	その他
通常バス停	12→10	19→20	23→26	13→13	5→5
要予約バス停	0→1	8→5	5→2	5→4	0→0
校区合計	12→11	27→25	28→28	17→17	5→5
総 数	89→86(通常72→74 要予約17→12)				

※通常バス停:通常の運行(路線定期運行)で停車するバス停

※要予約バス停:利用するためには予約が必要となるバス停(予約があった場合にのみ定路線から迂回運行して停車する)

※現行停留所数→変更後本数で記載

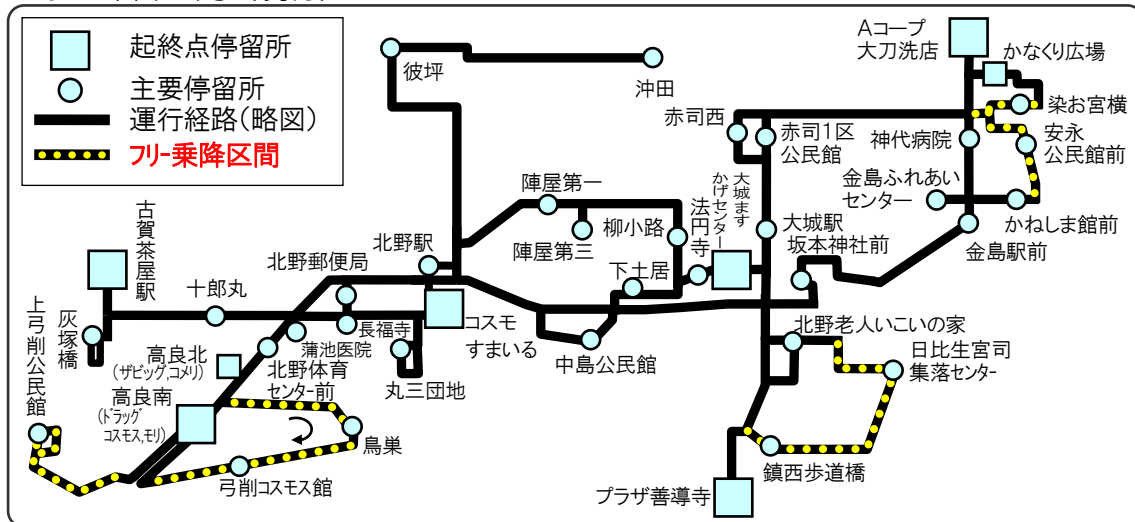
#### 新設バス停

バス停名(状況)	現地写真	
<u>北野生涯学習センター</u> (通常バス停:バス停は施設敷地内に設置。車両も敷地内に停車)		
<u>慧華の湯</u> (要予約バス停:バス停は施設敷地内に設置。車両も敷地内に停車)		
<u>ぽっかぽかの湯</u> (通常バス停:バス停は施設敷地内に設置。車両も敷地内に停車)		
<u>高良6区公民館</u> (要予約バス停:バス停は施設敷地内に設置。車両は市道<住宅地内>に停車)		

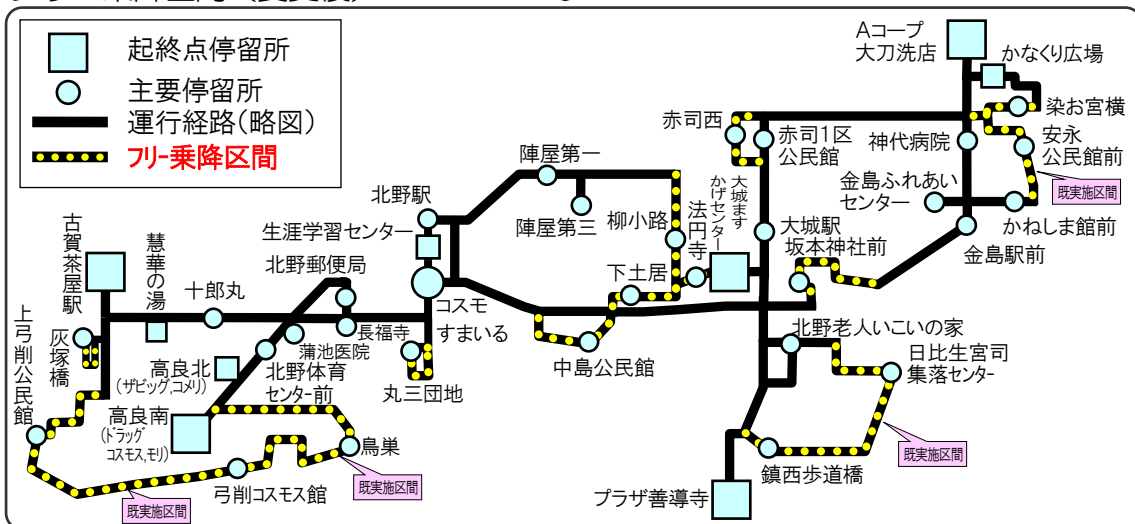
### 3) フリー乗降区間

任意地点で乗車、降車が可能なフリー乗降区間を拡大する。ただし、車両の停車地点は道路交通上安全な場所に限る。

フリー乗降区間（現行）



フリー乗降区間（変更後）



#### 【参 考】

##### (1) 北野地域でのフリー乗降に関する状況

- 平成29年4月より北野地域の一部区間においてフリー乗降を開始（これまでに利用上、安全上のトラブルなし）。
- フリー乗降区間でも乗車は「停留所」からが多く、フリー降車が主体。
- 自宅への「帰り」の利用は、買い物などで荷物を持っていることが多いため、フリー降車が多いものと考えられる。

##### (2) フリー乗降区間に設定する区間の状況

- 集落内、若しくは集落周辺的生活道路

- 交通量は少なく、集落居住者の交通が主体
- 道路は1車線（一部2車線）で、乗車の際は原則進行方向の左側路側帯で待つ。道路幅員が狭く路側帯も無い区間では、利用者は道路端で待つ（「よりみちバス」車両の停車により他車両は停車、若しくは徐行して通行する）。

(3) フリー乗降区間変更に関する利用者、地域への周知

- 運行地域全世帯へのチラシ（時刻表）の配布
- 総合支所発行の広報誌（全世帯配布）での周知
- 校区まちづくり振興会を通じた周知
- 「よりみちバス」バス停にフリー乗降区間等を掲示
- 「よりみちバス」車両への注意表示 【車両後部表示内容(600mm×200mm)】



8. 運行ダイヤ【資料2 参照】

別紙資料に記載

9. 運賃等

1) 運賃

① 1回利用 200円

《ただし、次の方は100円で利用可能》

- ◆小学生及び未就学児（未就学児は保護者同伴で無料）
- ◆障害者の方（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳提示）
- ◆運転経歴証明書提示者（運転免許自主返納者）
- ◆路線バス、鉄道の定期券提示者（北野地域内及び古賀茶屋駅・大堰駅が起終点のもの）
- ◆西鉄バスグランドパス65提示者

② 北野地域1日バス乗車券 300円

- 1日乗車券は路線バス（北野線）、よりみちバスで利用可能
- 路線バスは北野地域内の乗降のみ利用可（両筑苑～石崎間の乗降）
- 1日バス乗車券は「よりみちバス車内」「(有)北野猪口タクシー本社」で購入可能（※西鉄バス北野線車内では販売していません）



## 2) 同乗介助者等の運賃無料

- 障害者や校区まちづくり振興会等の実施イベント（サロン事業等）に参加する高齢者を介助・付添する人の「よりみちバス（コスモス号）」運賃を無料（運賃は久留米市負担）にするもの（平成29年6月15日から開始）

## 3) その他利用券の発行

- よりみちバスの運賃支払いに利用できる100円券を発行

## 4) 無料お試し乗車の実施（予定）

- 事業計画変更日（運行ルート、ダイヤの改正日）から1ヶ月間（月単位）、よりみちバスが無料で乗車できる期間を設定
- 無料お試し乗車期間中は、乗車時に乗務員より1日バス乗車券（よりみちバス限定券）を無料で配付（1日バス乗車券（よりみちバス限定券）は、通常の1日バス乗車券と同じく1日何度でも利用可能）

### 備考) 無料お試し乗車について

- 新たな運行ルート、ダイヤに慣れてもらうこと、これまで利用をためらっていた方に、まずは乗ってもらうことを目的として実施
- 利用者の運賃は、久留米市が負担
- 対象は高齢者、障害者の方、運転免許証自主返納者に限定



## 10. 利用方法

### 1) よりみちバスの乗降方法（通常バス停）

<b>乗車時</b>	<p>○運行ダイヤを確認し、通過時刻前にバス停前で待つ。</p> <p>○バスが来て扉が開いたら乗車。</p> <p style="text-align: right;"><b>運賃先払い</b></p> <p>○乗務員に運賃を支払い、『行き先(降車バス停)』を告げて座席に座る。</p> <p style="text-align: center;">【よりみちバス車内で「1日バス乗車券は購入可能」】</p>
<b>降車時</b>	○降車バス停に車両が完全に停止してから席を立ち降りる。

### 2) 「要予約バス停」の乗降方法

<b>乗車時</b>	<p>① 乗車時刻が10:00よりも早い便へ乗車する場合</p> <p>○利用前日の17:00までに「北野猪口タクシー」に電話 ※利用日、利用する便名、利用するバス停を伝える ※受付時間は9:00～17:00</p> <p>○バス停からの乗車方法は通常バス停の乗降方法に同じ。</p>
<b>乗車時</b>	<p>② 乗車時刻が10:00よりも遅い便へ乗車する場合</p> <p>○利用時刻の1時間前までに「北野猪口タクシー」に電話 ※利用日、利用する便名、利用するバス停を伝える</p> <p>○バス停からの乗車方法は通常バス停の乗降方法に同じ。</p>
<b>降車時</b>	<p>○通常バス停の乗降方法に同じ</p> <p style="text-align: center;">※乗車時に要予約バス停に降りることを伝える。</p>

### 3) フリー乗降区間からの乗車方法

○バスが来たら手を上げる等の合図により乗務員に知らせる。

【バスから見える安全な位置でしっかりと合図】

○交差点や見通しの悪い曲がり角等、安全な乗車が確保できない場所では停車しない

### 4) 乗車定員に達し乗り切れなかった場合の対応

○よりみちバス車両の乗客定員は9名であるため、乗車定員に達して乗り切れない場合は、5人乗り車両（セダン型タクシー）を使い追走便を運行する。

【参考：利用目標】

1) よりみちバス（コスモス号）の利用目標

■ 現状の利用目標

1便あたり 1.5人以上（循環系統は3.0人）・・・[1日35人に設定]

■ 設定根拠

○よりみちバス（コスモス号）は乗りあって乗車する「乗合」事業であり、最低でも1便あたり1人以上（乗りあった状態）での運行を目指す。

【現在の目標と実績：実績はH29.4.1～H29.9.30までの集計】		
・大城便（月・水・金）往復7便，循環1便	→利用目標13.5人/日 実績 8.4人/日	63%
・金島便（月・水・金）往復12便	→利用目標18.0人/日 実績 7.7人/日	43%
・北野便（火・木・土）往復6便	→利用目標18.0人/日 実績 3.5人/日	19%
・弓削便（火・木・土）循環8便	→利用目標24.0人/日 実績 7.9人/日	33%
⇒ 1日あたりの利用目標者数は平均35.3人÷35人		39%
		実績 13.8人

【事業計画変更後】		
・大城便（月・水・金）往復7便，循環1便	→利用目標13.5人/日	
・金島便（月・水・金）往復12便	→利用目標18.0人/日	
・北野便（火・木・土）循環6便	→利用目標18.0人/日	
・弓削便（火・木・土）往復12便	→利用目標18.0人/日	
⇒ 1日あたりの利用目標者数は平均33.8人		
※引き続き 1日35人を目標		

2) 路線バス北野線での1日乗車券の利用者数

■ 目標

1日あたり10人以上 ⇒ 実績 月あたり2～3人

■ 設定根拠

○平成25年の乗り込み調査時の北野地域内（両筑苑～石崎間）の北野線利用者数は「7人」であり、既存の利用者に新たな利用者として3人を加えた10人（現状比約140%）以上の利用を目指す。

※引き続き 1日10人を目標

議案第6号

## 城島地域よりみちバスの変更事業計画（案）について

城島地域よりみちバス（インガット号）の変更事業計画（案）について、別紙のとおり承認を求める。

平成29年12月27日提出

## 城島地域よりみちバス（インガット号） 変更事業計画（案）

### ■ 事業計画の変更概要案

#### 【運行ルート、ダイヤに関する見直し】

- 1) フリー乗降区間を設置。併せて運行ルートをより集落内を通過するルートに変更（大依、六町原）
- 2) A 8 便の終点及びA 9 便の起点を「アスタラビスタ三根店」まで延伸
- 3) ダイヤ改正した西鉄バス江見線の接続に配慮したダイヤの再設定（A 2 便、A 1 7 便）

#### 【バス停に関する見直し】

- 1) 1つのバス停を新設
  - ①なごみの森（要予約バス停）：久留米市大依 3 1 5 - 1
- 2) 1つのバス停を要予約バス停から通常バス停に変更
  - ①古 甲
- 3) 2つのバス停を通常バス停から要予約バス停に変更
  - ①六町原公民館
  - ②市川技建工業前
- 4) 利用の少ない9バス停（全て要予約バス停）を廃止
  - ①檜津馬場
  - ②原中牟田西
  - ③瓦 場
  - ④角 西
  - ⑤雇用促進住宅
  - ⑥喜楽団地前
  - ⑦北お宮前
  - ⑧町民の森西
  - ⑨内 野

## 1. 運行の目的

城島地域において、既存公共交通を補完・連携し、自動車を自由に運転することができない高齢者等の移動制約者に対する買物や通院などの日々の移動手段を確保する。

## 2. 事業主体

久留米市

## 3. 運行主体

(委託先) 福岡県筑後地区タクシー協会

[運行事業者] ・有限会社 丸金タクシー

・有限会社 くまタクシー

※委託先、運行事業者は平成29年12月時点の事業者を記載

## 4. 運行方式

路線定期運行（一部迂回路線、路線不定期運行併設）

## 5. 運行車両

10人乗り車両 2両

5人乗り車両 (予備車両：追走、不定期運行に使用)

○一般乗用旅客事業者運送事業に供する車両と併用

○使用する車両の最大寸法 (10人乗り)

全長 5,380mm×全幅 1,880mm×全高 2,285mm

## 6. 運行日と運行期間

### 1) 運行日

月曜～土曜（運行区域を2つに分け隔日運行〔A日程、B日程〕で運行）

日程	運行曜日	主な運行校区	便名と運行本数
A 日程	月曜・水曜・ <b>土曜</b>	下田校区	A便:18(往復18) ※現行本数から変更なし
		江上校区	
		城島校区	
B 日程	火曜・木曜・ <b>金曜</b>	浮島校区	B便:19(往復19) ※現行本数から変更なし
		青木校区	
		城島校区	

※表中の「往復」は往路又は復路の片側で1便と計数

## 2) 運休日

日曜、祝日

お盆（8月13日～15日）及び年末年始（12月29日～1月3日）

## 7. 運行範囲、バス停 【資料2 参照】

### 1) 運行範囲

- ・城島地域全域（旧城島町）
- ・犬塚校区の一部（安本病院、犬塚駅、ゆうゆう）
- ・みやき町の一部（江見、アスタラビスタ三根店）
- ・[通過のみ]大川市の一部、大木町の一部、神埼市の一部、

### 2) バス停

#### 校区別バス停数

校 区	城島校区	下田校区	江上校区	青木校区	浮島校区	犬塚校区他
通常バス停	23→22	8→8	14→14	18→18	5→5	7→7
要予約バス停	11→8	2→2	8→4	2→2	0→0	0→0
校区合計	34→30	10→10	22→18	20→20	5→5	7→7
総 数	98→90(通常75→74 要予約23→16)					

※通常バス停:通常の運行(路線定期運行)で停車するバス停

※要予約バス停:利用するためには予約が必要となるバス停(予約があった場合にのみ定路線から迂回運行して停車する)

※現行停留所数→変更後本数で記載

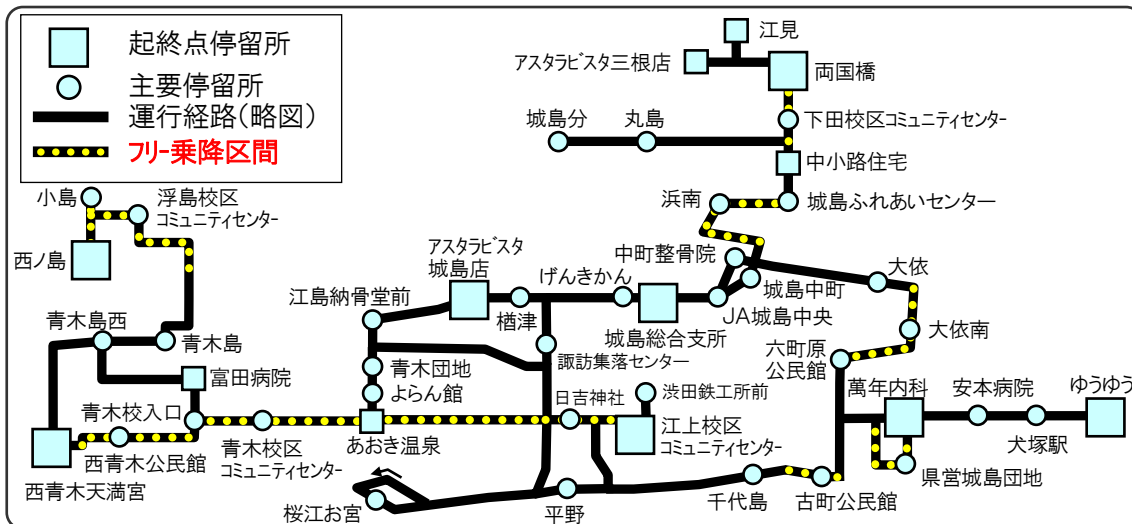
#### 新設バス停

バス停名(状況)	現地写真
<p><u>なごみの森</u>            (要予約バス停:バス停は施設敷地内に設置。車両も敷地内に停車)</p>	

### 3) フリー乗降区間

運行ルート上の一部区間において、任意地点で乗車、降車が可能なフリー乗降区間を設置する。ただし、車両の停車地点は道路交通上安全な場所に限る。

#### フリー乗降区間（新規設定）



#### 【参 考】

##### (1) フリー乗降区間に設定する区間の状況

- 集落内、若しくは集落周辺の生活道路
- 交通量は少なく、集落居住者の交通が主体
- 道路は1車線（一部2車線）で、乗車の際は原則進行方向の左側路側帯で待つ。道路幅員が狭く路側帯も無い区間では、利用者は道路端で待つ（「よりみちバス」車両の停車により他車両は停車、若しくは徐行して通行する）。

##### (2) フリー乗降区間変更に関する利用者、地域への周知

- 運行地域全世帯へのチラシ（時刻表）の配布
- 総合支所発行の広報誌（全世帯配布）での周知
- 校区まちづくり振興会を通じた周知
- 「よりみちバス」バス停にフリー乗降区間等を掲示
- 「よりみちバス」車両への注意表示 【車両後部表示内容(600mm×200mm)】

**追突・追越 注意!**  
フリー乗降区間有

## 8. 運行ダイヤ【 資料2 参照】

別紙資料に記載

## 9. 運賃等

### 1) 運賃

① 1回利用 200円

《ただし、次の方は100円で利用可能》

- ◆小学生及び未就学児（未就学児は保護者同伴で無料）
- ◆障害者の方（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳提示）
- ◆運転経歴証明書提示者（運転免許自主返納者）
- ◆路線バス定期券提示者（城島地域内及び下林・江見バス停、犬塚駅が起終点のもの）
- ◆西鉄バスグランドパス65提示者 ※定期券類は有効期限内のものに限る

② 城島地域1日バス乗車券 300円

○1日乗車券はよりみちバス、路線バス（大善寺線）で利用可能

○路線バスは城島地域内及び下林間の乗降のみ利用可  
（上城島～下林間の乗降）

○1日バス乗車券は「よりみちバス車内」「(有)丸金タクシー本社」

で購入可能（※西鉄バス大善寺線車内では販売していません）



### 2) 同乗介助者等の運賃無料

○障害者や校区まちづくり振興会等の実施イベント（サロン事業等）に参加する高齢者を介助・付添する人の「よりみちバス（コスモス号）」運賃を無料（運賃は久留米市負担）にするもの（平成29年6月15日から開始）

### 3) その他利用券の発行

○よりみちバスの運賃支払いに利用できる100円券を発行

### 4) 無料お試し乗車の実施（予定）

○事業計画変更日（運行ルート、ダイヤの改正日）から1ヶ月間（月単位）、よりみちバスが無料で乗車できる期間を設定

○無料お試し乗車期間中は、乗車時に乗務員より1日バス乗車券（よりみちバス限定券）を無料で配付（1日バス乗車券（よりみちバス限定券）は、通常の1日バス乗車券と同じく1日何度でも利用可能）

#### 備考) 無料お試し乗車について

- 新たな運行ルート、ダイヤに慣れてもらうこと、これまで利用をためらっていた方に、まずは乗ってもらうことを目的として実施
- 利用者の運賃は、久留米市が負担
- 対象は高齢者、障害者の方、運転免許証自主返納者に限定



## 10. 利用方法

### 1) よりみちバスの乗降方法（通常バス停）

<b>乗車時</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行ダイヤを確認し、通過時刻前にバス停前で待つ。</li> <li>○バスが来て扉が開いたら乗車。<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">運賃先払い</span></li> <li>○乗務員に運賃を支払い、『行き先(降車バス停)』を告げて座席に座る。 【よりみちバス車内で「1日バス乗車券は購入可能」】</li> </ul>
<b>降車時</b>	○降車バス停に車両が完全に停止してから席を立ち降りる。

### 2) 「要予約バス停」の乗降方法

<b>乗車時</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 乗車時刻が10:00よりも早い便へ乗車する場合</li> <li>② 乗車時刻が10:00よりも遅い便へ乗車する場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○利用前日の17:00までに「丸金タクシー」に電話 ※利用日、利用する便名、利用するバス停を伝える ※受付時間は9:00～17:00</li> <li>○バス停からの乗車方法は通常バス停の乗降方法に同じ。</li> <li>○利用前日の17:00までに「丸金タクシー」に電話 ※利用日、利用する便名、利用するバス停を伝える</li> <li>○バス停からの乗車方法は通常バス停の乗降方法に同じ。</li> </ul>
<b>降車時</b>	○通常バス停の乗降方法に同じ ※乗車時に要予約バス停に降りることを伝える。	

#### 丸島・城島分・渋田鉄工所前 からの利用について

- 丸島・城島分・渋田鉄工所前から予約があった場合、5人乗り車両（セダン型タクシー）にて迎車し、下田校区コミュニティセンターまたは江上校区コミュニティセンターまで輸送する。その後、A日程の車両に乗り換えて目的地まで移動する。予約は利用の前日17時まで。
- 丸島・城島分・渋田鉄工所前に帰る場合、A日程の運行に合わせて、下田校区コミュニティセンターまたは江上校区コミュニティセンターから5人乗り車両で輸送する。

### 3) フリー乗降区間からの乗車方法

- バスが来たら手を上げる等の合図により乗務員に知らせる。  
【バスから見える安全な位置でしっかりと合図】
- 交差点や見通しの悪い曲がり角等、安全な乗車が確保できない場所では停車しない。

#### 4) 乗車定員に達し乗り切れなかった場合の対応

○よりみちバス車両の乗客定員は9名であるため、乗車定員に達して乗り切れない場合は、5人乗り車両（セダン型タクシー）を使い追走便を運行する。

### 【参考：利用目標】

#### 1) よりみちバス（インガット号）の利用目標

##### ■ 目 標

1便あたり 1.5人以上 . . . [1日30人に設定]

##### ■ 設定根拠

○よりみちバス（インガット号）は乗りあって乗車する「乗合」事業であり、最低でも1便あたり1人以上（乗りあった状態）での運行を目指す。

【現在の目標と実績：実績はH29.3.1～9.30までの集計】			
・ A日程（月・水・土）	18便 →	利用目標 27.0人/日 実 績 12.5人/日	46%
・ B日程（火・木・金）	19便 →	利用目標 28.5人/日 実 績 16.4人/日	59%
⇒ 1日あたりの利用目標者数は平均 28.5人 ÷ 30人			48%

※事業計画変更後も便数に変更がないため、引き続き 1日30人を目標

#### 2) 路線バス大善寺線での1日乗車券の利用者数

##### ■ 目 標

1日あたり10人以上 ⇒ **実 績 月あたり0～1人**

##### ■ 設定根拠

○平成23年の乗り込み調査時の城島地域内（下林～上城島間）の大善寺線利用者数は「11人」であり、うち大善寺線のグランドパス65利用率は25%（11人換算で約3人）であるため、通常運賃での既存利用者「8人」に、新たな利用者として2人を加えた10人（現状比約125%）以上の利用を目指す。

※引き続き 1日10人を目標

報告第3号

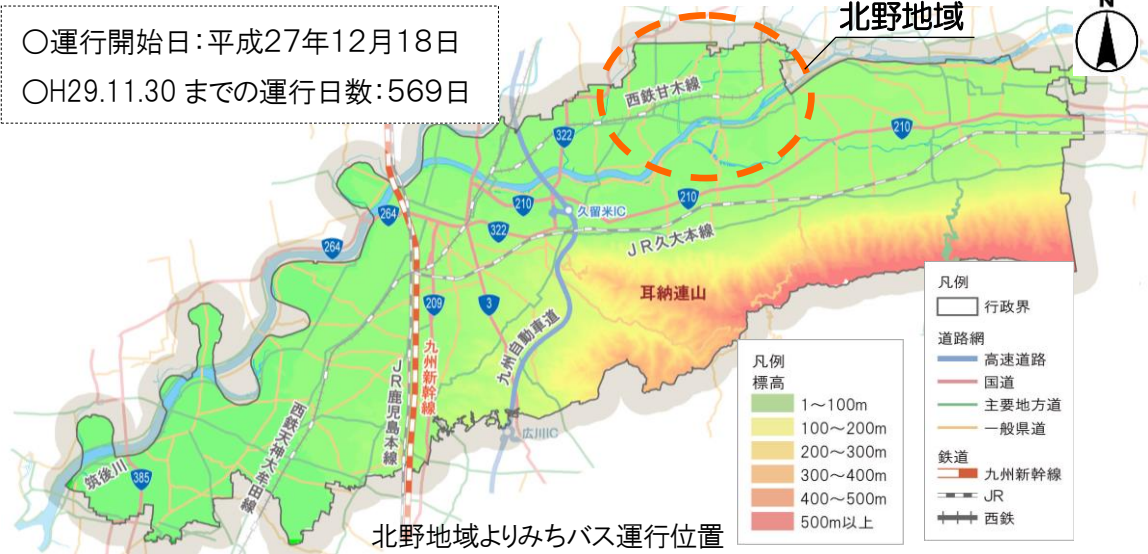
## 「よりみちバス」の利用状況等について

生活支援交通「よりみちバス」の利用状況等について、別紙のとおり報告する。

平成29年12月27日提出

# 生活支援交通「よりみちバス」の利用状況等について

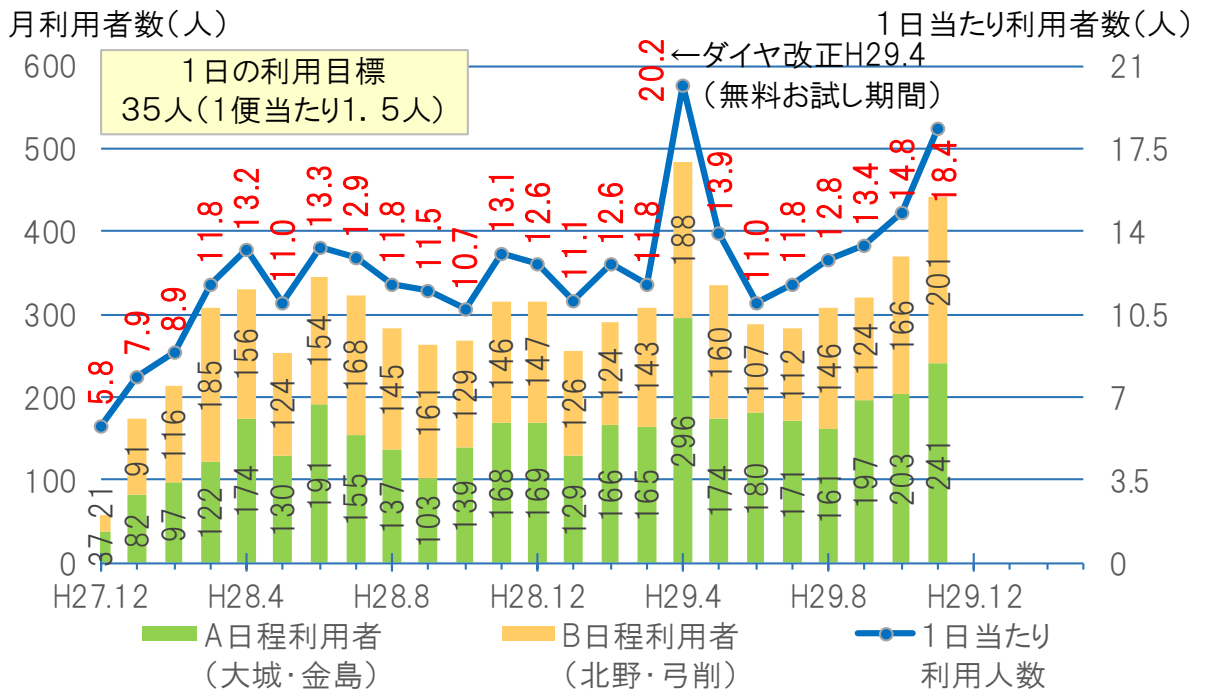
## 1. 北野地域よりみちバス（コスモス号）の利用状況等



### ■利用状況

平成29年11月30日までの集計結果を記載

#### 1) 利用者数

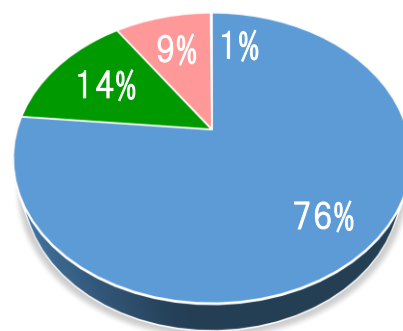


#### 年度別利用状況(運行開始～H29.11.30)

年度	A日程利用者 (大城・金島)	B日程利用者 (北野・弓削)	合計利用者数	運行日数	1日あたり利用者数
H27	338人	413人	751人	82日	9.2人
H28	1,826人	1,723人	3,549人	292日	12.2人
H29	1,623人	1,204人	2,827人	195日	14.5人
計	3,787人	3,340人	7,127人	569日	12.5人

2) 支払い種別(運行開始～H29.11.30)

種 別	利用人員	割合
1日乗車券(300円)	5,451人	76%
200円(通常運賃)	994人	14%
100円(割引運賃)	672人	9%
無料(介助者、子ども)	10人	1%
合計	7,127人	—



■ 1日乗車券 ■ 200円  
■ 100円 ■ 無料

3) 停留所の利用状況(H29.4.1～H29.11.30)

停留所名 (利用の多い順に30位まで抽出)		種別	利用 可能日	乗降者数	運行日 当たり 乗降者
1位	コスモすまいる北野	公共施設	A B	525人	2.7人
2位	高良北(ザ・ビッグ、コムリ)	商店	A B	519人	2.7人
3位	プラザ善導寺	商店	A	484人	5.0人
4位	Aコープ大刀洗店	商店	A	404人	4.2人
5位	大城ますかげセンター	公共施設	A B	277人	1.4人
6位	安永公民館前	居住地	A	260人	2.7人
7位	神代病院	病院	A	209人	2.2人
8位	高良南(コスモス、ドラモリ)	商店	A B	207人	1.1人
9位	JAみい経済センター大城店	金融・居住	A	182人	1.9人
10位	西石崎	居住地	B	169人	1.7人
11位	【鳥居前広場西】要予約バス停	居住地	A	161人	1.7人
12位	弓削コスモス館	公共施設	B	159人	1.6人
13位	田中まさはるクリニック	病院	A B	144人	0.7人
14位	大城駅	駅	A	138人	1.4人
15位	ぜんどうじ整形外科	病院	A	134人	1.4人
16位	蒲池医院	病院	AB	129人	0.7人
17位	八重亀住宅入口	居住地	A	122人	1.3人
18位	灰塚橋(柳原団地)	居住地	B	114人	1.2人
19位	高良2区東	居住地	B	89人	0.9人
20位	鳥巢	居住地	B	82人	0.8人
21位	上弓削公民館	居住地	B	67人	0.7人
22位	溝上自動車	居住地	A	64人	0.7人
23位	染お宮横	居住地	A	63人	0.7人
24位	金島駅前	駅	A	59人	0.6人
25位	北野駅・生涯学習センター入口	駅・公共	B	58人	0.6人
26位	坂本神社前	居住地	A	57人	0.6人
27位	きつき歯科医院	病院	A	56人	0.6人
28位	下土居	居住地	A B	53人	0.3人
29位	弓削農協前	金融・居住	B	49人	0.5人
30位	陣屋第三	居住地	B	45人	0.5人

※利用可能日：A⇒A日程、B⇒B日程

※運行開始からH29.11.30までに利用回数「0回」のバス停 7停留所(8%)  
「0～9回」 19停留所(21%)

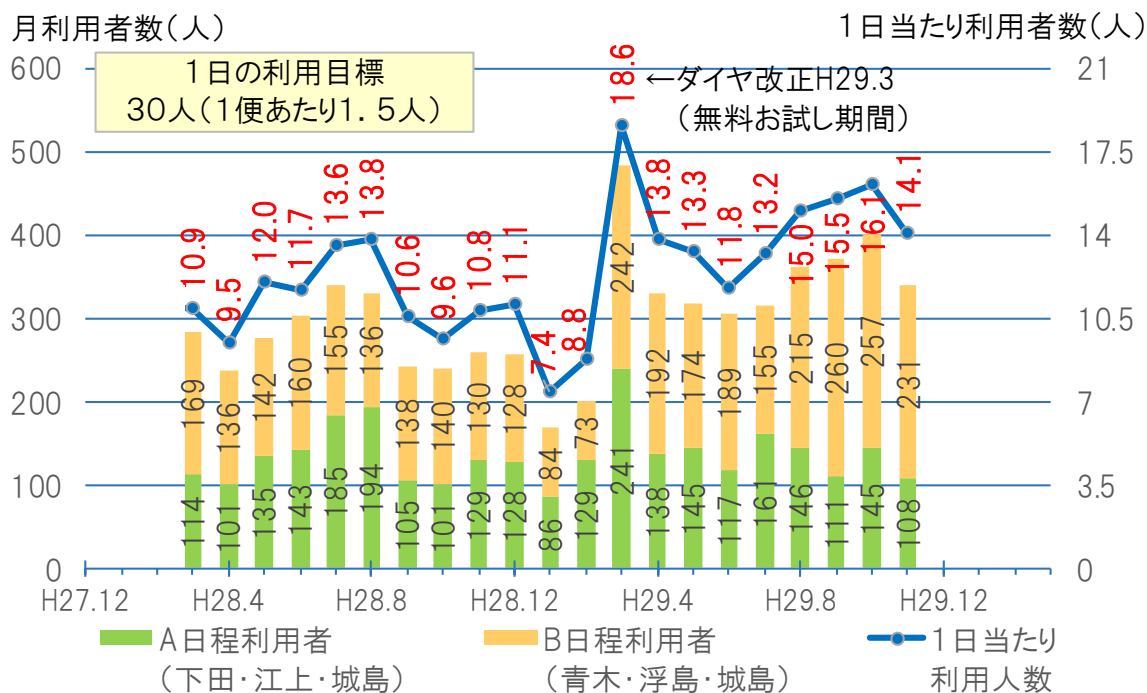
## 2. 城島地域よりみちバス（インガット号）の利用状況について



### ■ 利用状況

平成29年11月30日までの集計結果を記載

#### 1) 利用者数



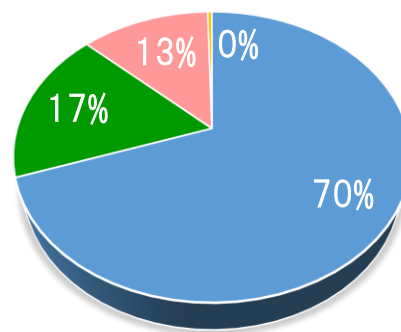
#### 年度別利用状況(運行開始～H29.5.31)

年度*	A日程利用者 (下田・江上・城島)	B日程利用者 (青木・浮島・城島)	合計 利用者数	運行 日数	1日あたり 利用者数
H28	1,550人	1,591人	3,141人	290日	10.8人
H29	1,312人	1,915人	3,227人	221日	14.6人
計	2,862人	3,506人	6,368人	511日	12.5人

※H28:H28.3.1～H29.2.28、H29:H29.3.1～H29.11.30(ダイヤ改正後)

2) 支払い種別(運行開始～H29.11.30)

種別	利用人員	割合
1日乗車券(300円)	4,436人	70%
200円(通常運賃)	1,103人	17%
100円(割引運賃)	802人	13%
無料(介助者、子ども)	27人	0%
合計	6,368人	—



(お試し乗車利用 452 人)

■ 1日乗車券 ■ 200円  
■ 100円 ■ 無料

3) 停留所の利用状況(H29.3.1～H29.11.30)

停留所名 (利用の多い順に30位まで抽出)	種別	利用 可能日	乗降者数	運行日 当たり 乗降者
1位 アスタラピスタ城島店	商店	A B	1007人	4.6人
2位 萬年内科	病院	A B	664人	3.0人
3位 犬塚駅	駅	A B	357人	1.6人
4位 安本病院	病院	A B	334人	1.5人
5位 ゆうゆう(三瀨総合福祉センター)	娯楽施設	A B	209人	0.9人
6位 城島総合支所	公共施設	A B	206人	0.9人
7位 大依	居住地	B	183人	1.6人
8位 江上校区コミュニティセンター	公共施設	A	180人	1.6人
9位 富田病院	病院	B	159人	1.4人
10位 あおき温泉	娯楽施設	A B	156人	0.7人
11位 小島	居住地	B	141人	1.3人
12位 上野病院/原口医院	病院	B	137人	1.2人
13位 檜津	居住地	A B	122人	0.6人
14位 コーポラス前	居住地	B	121人	1.1人
15位 城島新町	居住地	A B	117人	0.5人
16位 アスタラピスタ三根店	商店	A	114人	1.0人
17位 大依南	居住地	B	114人	1.0人
18位 馬場公民館	居住地	A	108人	1.0人
19位 西青木公民館	居住地	B	108人	1.0人
20位 古町公民館	居住地	A	104人	0.9人
21位 ファミリーマート城島店(中町整骨院)	商店・病院	B	103人	0.9人
22位 江島納骨堂前	居住地	B	100人	0.9人
23位 内野南集落センター	居住地	A	99人	0.9人
24位 平野	居住地	A	96人	0.9人
25位 城島中町	居住地	A	95人	0.9人
26位 西ノ島	居住地	B	95人	0.9人
27位 中小路住宅	居住地	A	91人	0.8人
28位 県営城島団地	居住地	A	80人	0.7人
29位 浮島校区コミュニティセンター	公共施設	B	74人	0.7人
30位 城島げんきかん	公共施設	A B	67人	0.3人

※利用可能日: A⇒A日程、B⇒B日程

※運行開始から H29.11.30 までに利用回数「0回」のバス停 7停留所(7%)  
「0～9回」 25停留所(26%)

### 3. 利用促進に関する主な取り組み

#### 1) 北野地域

- 居住エリアごとの時刻表の作成、配布(よりみちバス車内にも設置)
- 公共施設やスーパーなどでの、利用促進チラシの配布
- 敬老会、福祉健康推進大会等での乗り方説明、時刻表の配布
- 地域の秋祭りでのよりみちバスの展示

コスモス号	エリア別専用時刻表								弓削・西石崎エリア	
《帰り》【コスモすまいる北野・(ザ・ビッグ)から帰り】										
乗車地	弓削1号	弓削2号	弓削3号	弓削4号	弓削5号	弓削6号	弓削7号	弓削8号	運行日	
コスモすまいる北野	8:30	9:25	10:25	11:25	13:20	14:30	15:40	16:40	火曜日	
田中まさはるクリニック	8:32	9:27	10:27	11:27	13:22	14:32	15:42	16:42	木曜日	
長福寺	8:27	9:27	10:27	11:27	13:22	14:32	15:42	16:42	土曜日	
高良南 (ドラッグモリ)	8:41	9:41	10:41	11:41	13:36	14:46	15:56	16:56		
高良北 (ザ・ビッグ)	8:44	9:42	10:42	11:42	13:37	14:47	15:57	16:57		
瀬池医院	8:43	9:43	10:43	11:43	13:38	14:48	15:58	16:58		
高良南 (ドラッグコスモス)	8:45	9:45	10:45	11:45	13:40	14:50	16:00	17:00		
弓削公民館前	8:46	9:46	10:46	11:46	13:41	14:51	16:01	17:01		
石崎公民館前	8:47	9:47	10:47	11:47	13:42	14:52	16:02	17:02		
西石崎	8:49	9:49	10:49	11:49	13:44	14:54	16:04	17:04		
上弓削公民館	8:52	9:52	10:52	11:52	13:47	14:57	16:07	17:07		

これは便利！

1日バス乗車券は西鉄バス 22番北野線の「石崎」～「両筑苑」間は乗車可能です。

「上弓削公民館」から「石崎公民館前」までの間はどこでも、「乗ったり」「降りたり」できます。

お問い合わせ  
久慈市 交通課  
TEL:0942-30-9328  
FAX:0942-30-9714



○コスモス号に関するアンケートの実施 (敬老会参加者など高齢者を対象)

【コスモス号を利用しない理由: 運転免許を持たない(返納した)方 100名】

自分で移動できる	送迎あり	利用方法が不明	時間が合わない	目的地が合わない	バス停が遠い
2	18	4	9	10	4
運賃が高い	時間がかかる	乗降がづらい	乗り合わせがいや	その他	不明
2	6	2	0	7	43

注)複数回答者有

#### 2) 城島地域

- 公共施設やスーパーなどでの、利用促進チラシの配布 北野地域では設置済
- 車両への補助ステップ、手すりの設置
- 地域店舗で利用できる特典サービスの付与
- 夏休み期間の、小学生へのインガット号の利用啓発 (図書館利用)
- 委嘱学級や校区の活動時における団体利用
- 自宅への直接訪問





報告第4号

## 平成30年度版公共交通マップの作成状況について

平成30年度版公共交通マップの作成状況について、別紙のとおり報告する。

平成29年12月27日提出