

# 平成28年度 第3回 久留米市地域公共交通会議 議案等

## 《協 議》

- 協議第7号 北野地域よりみちバスの事業計画の変更（案）  
について ----- P 1
- 協議第8号 城島地域よりみちバスの事業計画の変更（案）  
について ----- P 5

## 《報 告》

- 報告第7号 北野地域よりみちバスの利用状況等について ----- P 7
- 報告第8号 城島地域よりみちバスの利用状況等について ----- P10
- 報告第9号 地域公共交通バリア解消促進等事業の実施  
状況等について ----- P14
- 報告第10号 平成28年度久留米市地域公共交通会議の  
事業実施状況について ----- P16

協議第7号

## 北野地域よりみちバスの事業計画の変更（案）について

北野地域よりみちバスの事業計画の変更について、別紙のとおり承認を求める。

平成29年 3月24日提出

久留米市地域公共交通会議

会長 森 望

## 北野地域よりみちバスの事業計画の変更（案）について

### 1. 協議事項

北野地域よりみちバスの事業計画について、次の変更を行うもの

- 1) 要予約バス停の新設
- 2) 障害者等を介助する者の運賃の無料化

### 2. 要予約バス停の新設

#### 1) 協議内容

金島校区『坂本神社前～高島間』に新たに要予約バス停「宮地嶽神社（みやだけじんじゃ）」を新設する。

#### 2) 経緯

宮地嶽神社周辺の居住者が「よりみちバス」を利用する際、現在の最寄りのバス停「高島」は約400m離れており、利用者は自転車等を使い「高島」まで行っていることから、金島校区よりバス停設置要望があったもの

#### 3) バス停種別、名称、設置場所

○バス停種別：要予約バス停（標柱タイプ）

- ・現在の「高島」の利用者数は、月2回（月1人1往復）程度

○バス停名称（住所）：宮地嶽神社（久留米市北野町金島538-2地先）

#### 4) 新設バス停設置時期

久留米市地域公共交通会議にて承認後、福岡運輸支局に事業計画変更認可申請を提出し、認可後に設置する（設置前に道路占用許可、道路使用許可も別途受ける）。

#### 5) バス停新設に伴うダイヤ等の変更

新設するバス停は要予約バス停であり、要予約時のみ迂回運行を行うため、ダイヤ改正は行わない。

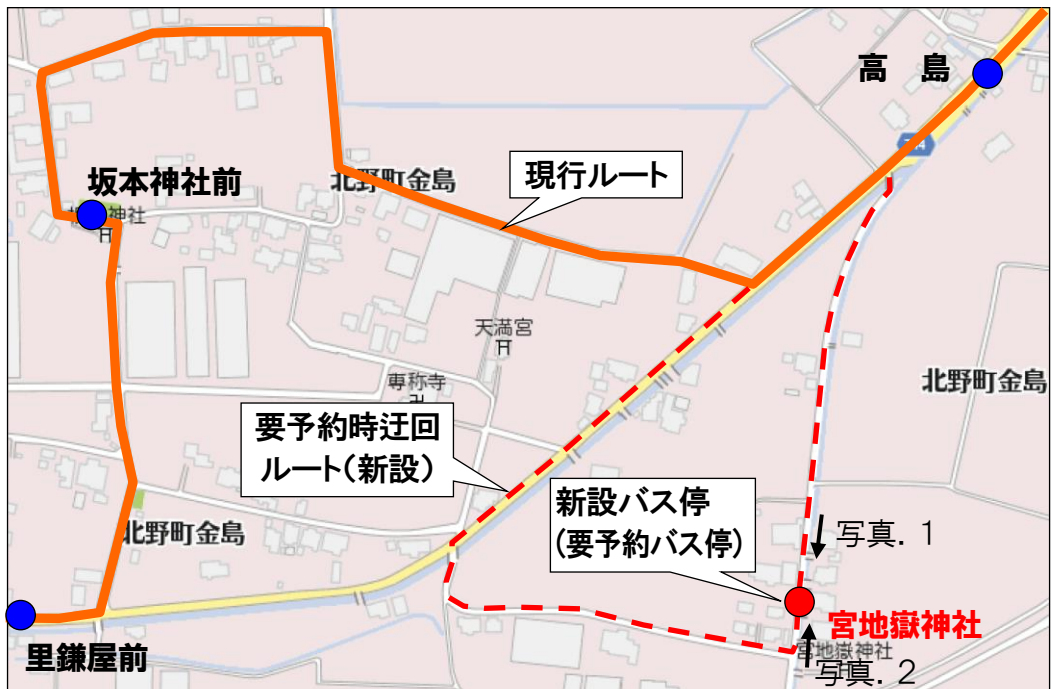


図 新設バス停設置位置



新設バス停設置周辺の写真

### 3. 障害者等を介助する者の運賃の無料化について

#### 1) 協議内容

よりみちバスに同乗し、次の者を介助する場合、介助する者の運賃を無料とする。

##### 【介助者が無料となる介助対象者】

- ① 身体障害者手帳所有者
- ② 療育手帳所有者
- ③ 精神障害者手帳所有者
- ※①～③については介助対象者1名に対して1名の介助者を無料
- ④ 校区まちづくり振興会の実施イベントに参加する高齢者(65歳以上)
- ※④については実施イベントに対して原則1名の介助者を無料

#### 2) 経緯

一人では利用が難しい障害者の方の介助者や、利用の仕方が良く分からない高齢者を引率する方の「よりみちバス」の利用について、障害者の方や校区コミュニティ組織等から料金を無料にするよう要望があがっている。

#### 3) 手続き(利用方法)

##### ① 障害者手帳等所有者

□「よりみちバス」に乗車する際、介助対象者又は介助者が乗務員に障害者手帳等を提示する。

※手帳所有者は運賃割引により通常運賃200円が100円となり、介助者は無料となる。

##### ② 校区まちづくり振興会の実施イベントに参加する高齢者

□校区まちづくり振興会又は社会福祉協議会の発行する腕章を身に付け、介助する高齢者と共に「よりみちバス」に同乗する。

※高齢者は通常運賃を支払い、介助者は無料となる。

□利用に際しては、前日までに校区まちづくり振興会が久留米市及び運行事業者に連絡を行う(当日無届では利用不可)。

#### 4) その他

○介助者の運賃は、久留米市が負担する。

※介助者運賃の無料化は、「よりみちバス」に限定する。路線バス(北野線)を利用する場合は、西鉄バス久留米(株)の規則によるものとする。

協議第8号

## 城島地域よりみちバスの事業計画の変更（案）について

城島地域よりみちバスの事業計画の変更について、別紙のとおり承認を求める。

平成29年 3月24日提出

久留米市地域公共交通会議

会長 森 望

## 城島地域よりみちバスの事業計画の変更（案）について

### 1. 協議事項

#### 1) 協議内容

よりみちバスに同乗し、次の者を介助する場合、介助する者の運賃を無料とする。

【介助者が無料となる介助対象者】

- ① 身体障害者手帳所有者
- ② 療育手帳所有者
- ③ 精神障害者手帳所有者
- ※①～③については介助対象者1名に対して1名の介助者を無料
- ④ 校区まちづくり振興会の実施イベントに参加する高齢者(65歳以上)
- ※④については実施イベントに対して原則1名の介助者を無料

#### 2) 経緯

一人では利用が難しい障害者の方の介助者や、利用の仕方が良く分からない高齢者を引率する方の「よりみちバス」の利用について、障害者の方や校区コミュニティ組織等から料金を無料にするよう要望があがっている。

#### 3) 手続き（利用方法）

##### ① 障害者手帳等所有者

□「よりみちバス」に乗車する際、介助対象者又は介助者が乗務員に障害者手帳等を提示する。

※手帳所有者は運賃割引により通常運賃200円が100円となり、介助者は無料となる。

##### ② 校区まちづくり振興会の実施イベントに参加する高齢者

□校区まちづくり振興会又は社会福祉協議会の発行する腕章を身に付け、介助する高齢者と共に「よりみちバス」に同乗する。

※高齢者は通常運賃を支払い、介助者は無料となる。

□利用に際しては、前日までに校区まちづくり振興会が久留米市及び運行事業者に連絡を行う（当日無届では利用不可）。

#### 4) その他

○介助者の運賃は、久留米市が負担する。

※介助者運賃の無料化は、「よりみちバス」に限定する。路線バス（大善寺線）を利用する場合は、西鉄バス久留米（株）の規則によるものとする。

報告第7号

## 北野地域よりみちバスの利用状況等について

北野地域よりみちバス（コスモス号）の利用状況等について、別紙のとおり報告する。

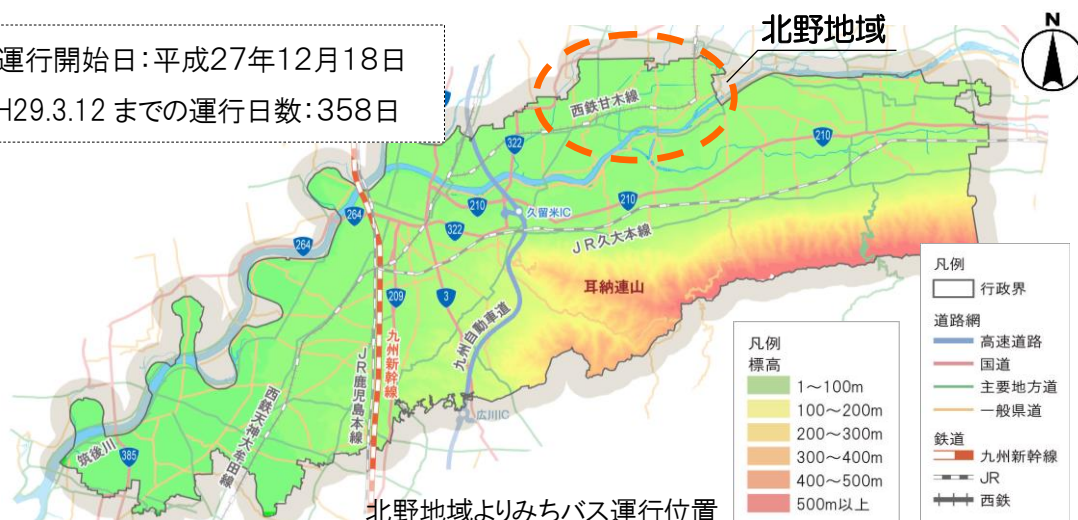
平成29年 3月24日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望



# 北野地域よりみちバス（コスモス号）の利用状況等について

○運行開始日:平成27年12月18日  
○H29.3.12 までの運行日数:358日

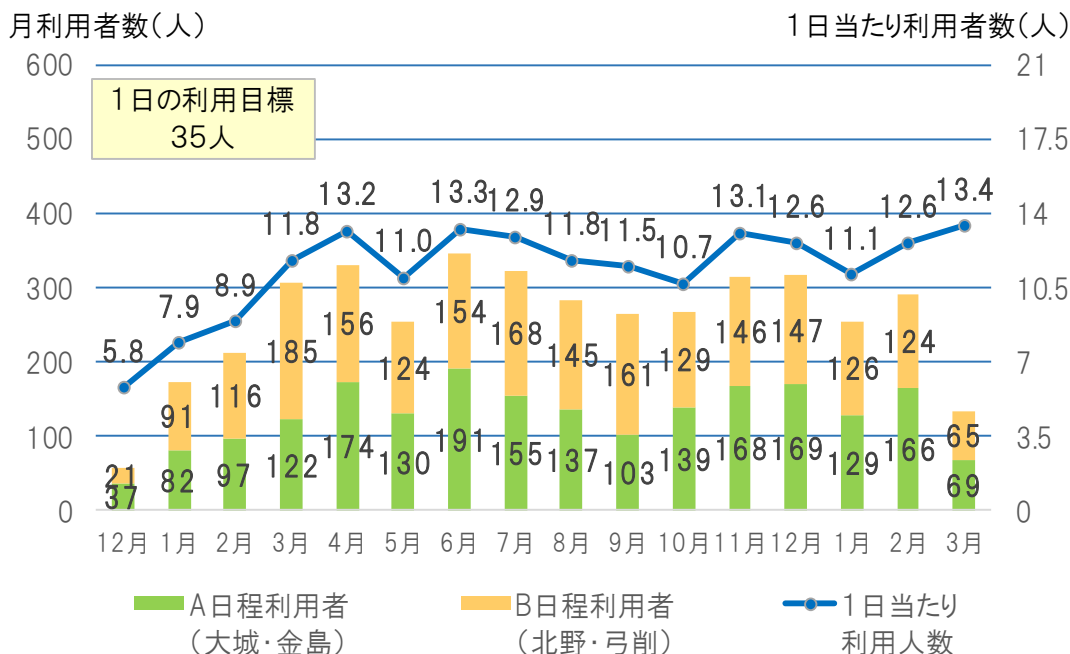


## 1. 利用状況

平成29年3月12日までの集計結果を記載

### 1) 利用者数

年月	A日程利用者 (大城・金島)	B日程利用者 (北野・弓削)	総利用者	運行 日数	1日当たり 利用人数
H27.12	37人	21人	58人	10日	5.8人
H28.01	82人	91人	173人	22日	7.9人
H28.02	97人	116人	213人	24日	8.9人
H28.03	122人	185人	307人	26日	11.8人
H28.04	174人	156人	330人	25日	13.2人
H28.05	130人	124人	254人	23日	11.0人
H28.06	191人	154人	345人	26日	13.3人
H28.07	155人	168人	323人	25日	12.9人
H28.08	137人	145人	282人	24日	11.8人
H28.09	103人	161人	264人	23日	11.5人
H28.10	139人	129人	268人	25日	10.7人
H28.11	168人	146人	314人	24日	13.1人
H28.12	169人	147人	316人	25日	12.6人
H29.01	129人	126人	255人	23日	11.1人
H29.02	166人	124人	290人	23日	12.6人
H29.03	69人	65人	134人	10日	13.4人
計	2,068人	2,058人	4,126人	358日	11.5人



## 2) 支払い種別

1日乗車券(300円)	200円(通常運賃)	100円(割引運賃)	合計
3,195人 (77%)	594人 (14%)	337人 (9%)	4,126人

## 3) 停留所の利用状況

停留所名 (利用の多い順に20位まで抽出)	種別	利用 可能日	乗降者数	運行日 当たり 乗降者	
1位	コスモすまいる北野	公共施設	A B	1179人	3.3人
2位	高良南(ドラッグコスモス、モリ)	商店	A B	736人	2.1人
3位	Aコープ大刀洗店	商店	A	682人	3.8人
4位	高良北(ザ・ビッグ、コメリ)	商店	A B	647人	1.8人
5位	大城ますかげセンター	公共施設	A	590人	3.3人
6位	プラザ善導寺	商店	A	510人	2.9人
7位	安永公民館前	居住地	A	413人	2.3人
8位	神代病院	病院	A	247人	1.4人
9位	西石崎	居住地	B	231人	1.3人
10位	田中まさはるクリニック	病院	A B	197人	0.6人
11位	大城駅	駅	A	182人	1.0人
12位	灰塚橋(柳原団地)	居住地	B	175人	1.0人
13位	北野体育センター前	公共・病院	A B	173人	0.5人
14位	弓削コスモス館	公共施設	B	156人	0.9人
15位	高良2区公民館	居住地	B	123人	0.7人
16位	鳥巢	居住地	B	114人	0.6人
17位	金島駅前	駅	A	117人	0.7人
18位	JAみい経済センター大城店	金融・居住	A	107人	0.6人
19位	ぜんどうじ整形外科	病院	A	112人	0.6人
20位	坂本神社前	居住地	A	105人	0.6人

※これまでの利用回数「0回」のバス停 10停留所(11%)  
「0～9回」 30停留所(34%)

## 2. 利用促進に向けた運行ルート・ダイヤ改正について

○運行ルート・ダイヤ改正の実施 改正予定日 平成29年4月1日

- 主な改正内容
- ①フリー乗降区間の導入、運行時分の調整(買物時間の調整)
  - ②大城ますかげセンター周辺を毎日運行へ
  - ③金島校区から善導寺方面への利用が可能に
  - ④大城校区から大刀洗Aコープ、神代病院の利用が可能に
  - ⑤バス停新設、利用の少ないバス停の要予約バス停化を実施

○無料お試し乗車キャンペーン実施【期間：4月1日(土)～4月28日(金)】

ダイヤ改正に合わせ、「よりみちバス全路線」を無料で乗車できるキャンペーンを実施(対象は65歳以上の高齢者等)。

※ダイヤ改正等の情報(チラシ)については、3月15日に全戸配布をするとともに、市ホームページへの掲載、地域広報誌によるお知らせを実施

※キャンペーン期間中には、利用者へのアンケートを実施予定

報告第8号

## 城島地域よりみちバスの利用状況等について

城島地域よりみちバス（インガット号）の利用状況等について、別紙のとおり報告する。

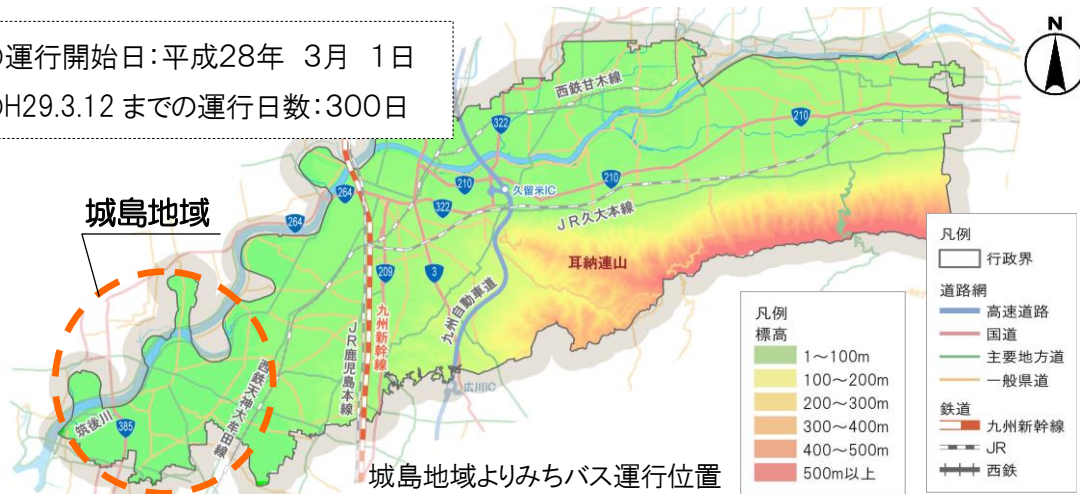
平成29年 3月24日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望

# 城島地域よりみちバス（インガット号）の利用状況等について

○運行開始日:平成28年 3月 1日

○H29.3.12 までの運行日数:300日

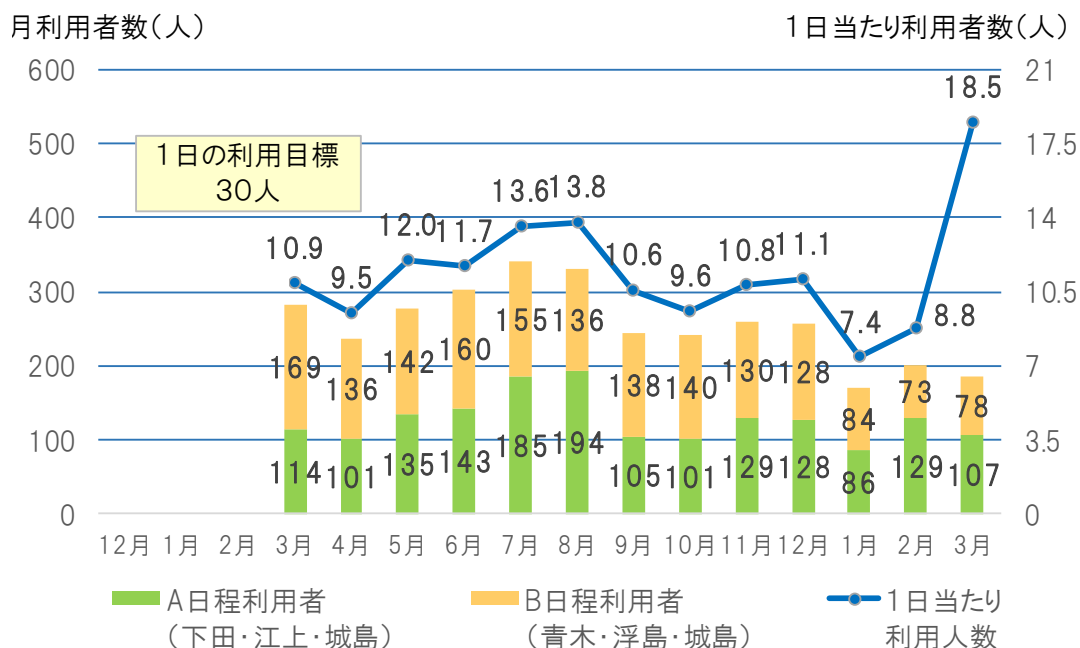


## 1. 利用状況

平成29年3月12日までの集計結果を記載

### 1) 利用者数

年月	A日程利用者 (下田・江上・城島)	B日程利用者 (青木・浮島・城島)	総利用者	運行 日数	1日当たり 利用人数
H28.03	114人	169人	283人	26日	10.9人
H28.04	101人	136人	237人	25日	9.5人
H28.05	135人	142人	277人	23日	12.0人
H28.06	143人	160人	303人	26日	11.7人
H28.07	185人	155人	340人	25日	13.6人
H28.08	194人	136人	330人	24日	13.8人
H28.09	105人	138人	243人	23日	10.6人
H28.10	101人	140人	241人	25日	9.6人
H28.11	129人	130人	259人	24日	10.8人
H28.12	128人	128人	256人	23日	11.1人
H29.01	86人	84人	170人	23日	7.4人
H29.02	129人	73人	202人	23日	8.8人
H29.03	107人	78人	185人	10日	18.5人
計	1,657人	1,669人	3,326人	300日	11.1人



## 2) 支払い種別

1日乗車券(300円)	200円(通常運賃)	100円(割引運賃)	合計
2,280人 (68%)	685人 (21%)	361人 (11%)	3,326人

## 3) 停留所の利用状況

停留所名 (利用の多い順に20位まで抽出)	種別	利用 可能日	乗降者数	運行日 当たり 乗降者
1位 アスタラビスタ城島店	商店	A B	1112人	3.7人
2位 萬年内科	病院	A B	743人	2.5人
3位 犬塚駅	駅	A B	529人	1.8人
4位 城島総合支所	公共施設	A B	411人	1.4人
5位 小島	居住地	B	198人	1.3人
6位 城島げんきかん	公共施設	A B	177人	0.6人
7位 西ノ島	居住地	B	169人	1.1人
8位 浮島校区コミュニティセンター	公共・居住	B	166人	1.1人
9位 西青木公民館	居住地	B	156人	1.0人
10位 中小路住宅	居住地	A	145人	1.0人
11位 津乗屋酒店前	居住地	A	141人	1.0人
12位 ファミリーマート城島店(中町整骨院)	病院ほか	B	140人	0.9人
13位 城島中町	バス停ほか	A	136人	0.9人
14位 内野南集落センター	居住地	A	129人	0.9人
15位 安本病院	病院	A B	129人	0.4人
16位 平野	居住地	A	127人	0.9人
17位 檜津	バス停ほか	A B	127人	0.4人
18位 古町公民館	居住地	B	123人	0.8人
19位 江上校区コミュニティセンター	公共・居住	A	117人	0.8人
20位 富田病院	病院	B	117人	0.8人

(※参考:平成29年3月1日～12日の実績)

—	ゆうゆう(三瀬総合福祉センター)	公共施設	A B	30人	3.0人
—	あおき温泉	—	A B	17人	1.7人

※これまでの利用回数「0回」のバス停 12停留所(12%)

「0～9回」 34停留所(35%)

## 2. 利用促進に向けた運行ルート・ダイヤ改正について

○運行ルート・ダイヤ改正の実施 改正日 平成29年3月1日

主な改正内容 ①運行時分の調整(買物時間の調整)、経路の単純化

②あおき温泉、青木団地を毎日運行へ

③福祉会館(ゆうゆう)まで延伸

④バス停新設、利用の少ないバス停の要予約バス停化を実施

○無料お試し乗車キャンペーン実施【期間:3月1日(水)～3月31日(金)】

ダイヤ改正に合わせ、「よりみちバス全路線」を無料で乗車できるキャンペーンを実施(対象は65歳以上の高齢者等)。

※ダイヤ改正等の情報(チラシ)については、2月15日に全戸配布をすると

ともに、市ホームページへの掲載、地域広報誌によるお知らせを実施

※キャンペーン期間中には、利用者へのアンケートを実施(次頁参照)

【補足】地域からの要望を踏まえ、近日中に「インガット号」車両に補助ステップ、手すりを設置予定

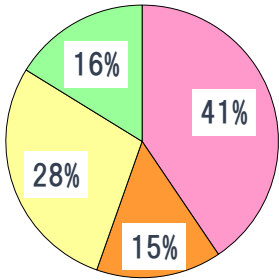
■城島地域よりみちバス利用者アンケート 速報 ※H29.3.16迄のアンケート結果を集計【74人】

※利用お試し乗車期間中、車内でアンケート調査を実施

(利用者には期間中1度だけ回答を依頼)

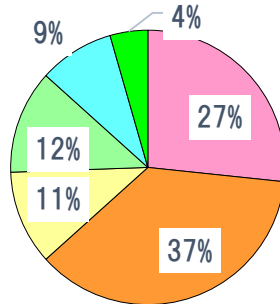
**問1 これまでの利用回数**

1	今回はじめて	30
2	数カ月に1回	11
3	月に数回	21
4	週に1回以上	12
計		74



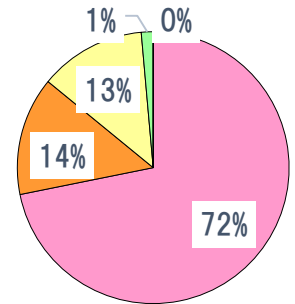
**問2 主な利用目的**

1	買い物	24
2	通院	33
3	公共施設利用	10
4	食事・娯楽	11
5	電車・バス乗継	8
6	その他	4
計(複数回答可)		90



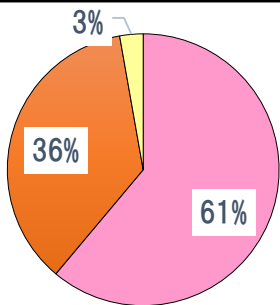
**問3 利用した感想**

1	満足	51
2	やや満足	10
3	普通	9
4	やや不満	1
5	不満	0
計		71



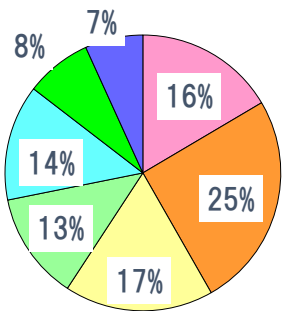
**問4 運賃設定**

1	安い	44
2	適当	26
3	高い	2
計		72



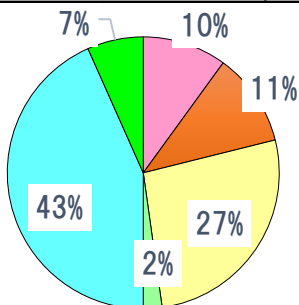
**問5 利用したい曜日**

1	月曜	17
2	火曜	26
3	水曜	18
4	木曜	13
5	金曜	14
6	土曜	8
7	日曜	7
計(複数回答可)		103



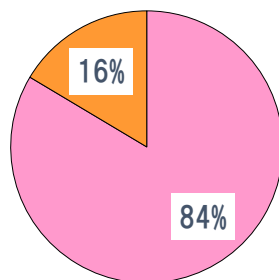
**問6 もっと利用しやすくするために必要なもの**

1	バス停の追加	9
2	速達性向上	10
3	運行本数増加	24
4	接客サービス向上	2
5	毎日運行化	39
6	その他	6
計(複数回答可)		90



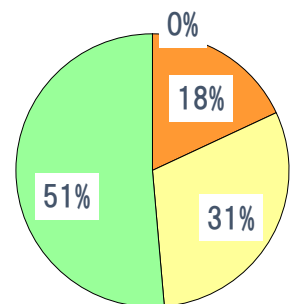
**問7 回答者の性別**

1	女性	61
2	男性	12
計		73



**問8 回答者の年齢**

1	～19歳	0
2	20～64歳	13
3	65～74歳	22
4	75歳～	37
計		72



報告第9号

## 地域公共交通バリア解消促進等事業の実施状況等について

地域公共交通バリア解消促進等事業の実施状況等について、別紙のとおり報告する。

平成29年 3月24日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望



## 地域公共交通バリア解消促進等事業の実施状況等について

### ■ 地域公共交通バリア解消促進等事業について

- 国庫補助（地域公共交通確保維持改善事業補助金）のうち、公共交通のバリアフリー化や利用環境改善に関する取り組みを支援する事業
- 平成28年度は、久留米市地域公共交通会議において久留米市生活交通確保維持改善計画を策定し、国庫補助を一部活用しながらバリアフリー化等に関する取り組みを実施中

### 1. 本年度の計画と実施状況

項目	計画※	実施状況
バス停の高規格化 (上屋・ベンチ整備)	1箇所	1箇所(国庫補助活用):整備完了 ○日吉町バス停(JR久留米方面)
ノンステップバス導入	—	導入なし

※計画:久留米市生活交通確保維持改善計画

### 2. 次年度の計画について

久留米市では、バス停の高規格化及びノンステップバス導入に向けた平成29年度予算を計上（議会審議中）しており、次年度も引き続き公共交通のバリアフリー化や利用環境改善に関する取り組みを進める。

### 【参考】路線バスに係るバリアフリー整備について(国、市補助を活用した整備分)

バス停高規格化	ノンステップバス導入	バスロケーションシステム 表示機設置
		
<b>【整備箇所】</b> [H26] なし [H27] ★六ツ門・シティプラザ前(JR行) 六ツ門・シティプラザ前(西鉄行) 日吉町・シティプラザ前(西鉄行) [H28] ★日吉町(JR行)	<b>【導入台数】</b> [H26] 1台(西鉄バス) [H27] なし [H28] なし	<b>【設置箇所】</b> [H26] なし [H27] ★JR久留米バス停 1基 ★西鉄久留米バス停 3基 ★六ツ門・シティプラザ前(JR行) 1基 ★六ツ門・シティプラザ前(西鉄行) 1基 [H28] 西鉄久留米バス停 2基

※★印:国庫補助活用による整備



報告第10号

## 平成28年度久留米市地域公共交通会議の事業実施状況について

平成28年度久留米市地域公共交通会議の事業実施状況について、別紙のとおり報告する。

平成29年 3月24日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望

## 平成28年度久留米市地域公共交通会議の事業実施状況について

### 1. 平成28年度実施事業について

久留米市地域公共交通網形成計画に基づき、以下の事業を実施した。

- ① 久留米路線バス1日フリー乗車券
- ② くるめ日帰りバスパック
- ③ 久留米広域連携中枢都市圏 公共交通マップ
- ④ 久留米市地域公共交通再編実施計画策定

### 2. 久留米路線バス1日フリー乗車券 参考資料2参照

#### 1) 概要・目的

○久留米シティプラザ開業を契機に中心拠点の賑わい拡大と、乗り継ぎによる運賃負担感の軽減を目的として、市街地の一定区間が乗り放題となる乗車券を販売

○利用できる範囲：西鉄久留米駅から片道運賃が230円までの区間

○利用できる事業者：西鉄バス、堀川バス

○販売期間：平成28年 3月26日～平成29年 3月31日

使用期限：平成29年12月31日

○販売価格：1枚800円

○販売箇所：<バス関連>西鉄久留米バスセンター、西鉄バス久留米御井町支社、西鉄バス久留米京町営業所

<鉄道駅>天神（福岡）、大橋、春日原、下大利、二日市、朝倉街道、小郡、大牟田にある西鉄グループの（株）チケットサービスにて販売

#### 2) 周知に関する主な取り組み

○広報くるめ及び市ホームページ掲載

○西鉄ニュースリリース（平成28年3月23日）

○主要公共施設、バスセンター等にポスター掲示

○西鉄バス及び堀川バス車内に広告掲示

○観光コンベンション関連施設へのチラシ設置

○久留米まち旅博覧会ガイドブックへの掲載

○西鉄久留米駅、西鉄天神福岡駅でのチラシ配布

○バス・鉄道フェスタなどの公共交通イベント時のチラシ配布

### 3) 実績 (平成29年3月15日までの集計)

○販売枚数 211枚 (月平均約18枚)

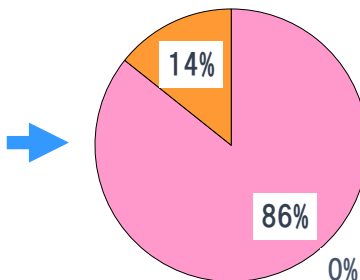
### 4) アンケート調査

○平成29年11月より購入者に対してアンケートはがきを手渡し、3月15日までに14通の回答を得る。

○アンケート結果概要

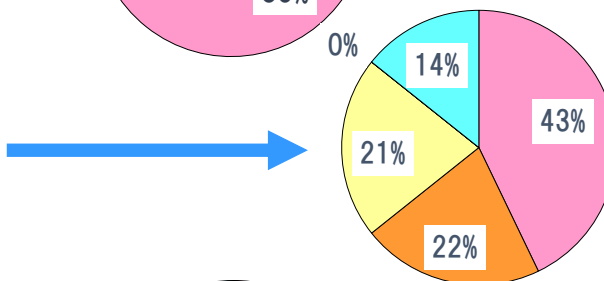
#### 問1 回答者の住所

1	久留米市内	12
2	久留米市外	2
計		14



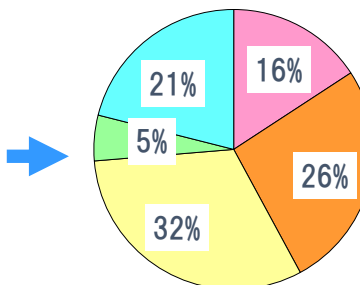
#### 問2 回答者の年齢

1	40代	6
2	50代	3
3	60代	3
4	70代	0
5	80代	2
計		14



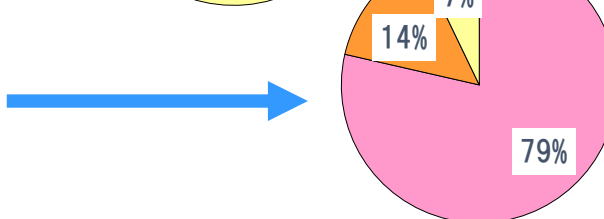
#### 問3 利用目的

1	観光	3
2	通院	5
3	買い物	6
4	仕事	1
5	その他	4
計(複数選択可)		19



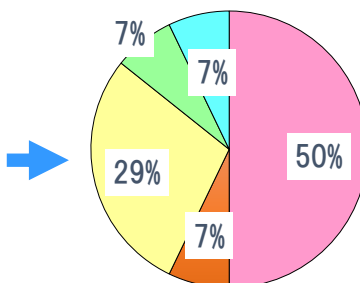
#### 問4 購入した理由

1	1日何度も利用	11
2	支払いを気にしなくてよい	2
3	その他	1
計		14



#### 問5 1日フリー乗車券をどこで知ったか

1	ポスター	7
2	販売窓口	1
3	バス車内の広告	4
4	インターネット	1
5	その他	1
計		14



■利用者の平均乗車回数 4.3回 (2~6回)

■利用者の平均総運賃額 約900円 (400~1,410円)

※利用者の7割は乗車券代(800円)以上の運賃区間で利用



### 3. くるめ日帰りバスパック 参考資料2参照

#### 1) 概要・目的

- 公共交通の新たな利用需要の獲得に向けて、バス車内（25番草野線）で特典付リーフレットを配布（リーフレットを協賛店舗に持つていくことで特典が受けられる）

○配布開始：平成28年3月31日（継続実施）

#### 2) 周知に関する主な取り組み

- 広報くるめ及び市ホームページ掲載
- 西鉄ニュースリリース（平成28年3月30日）

- 主要公共施設、バスセンター等にポスター掲示
- 西鉄バス及び車内に広告掲示
- 観光コンベンション関連施設へのチラシ設置
- 久留米まち旅博覧会ガイドブックへの掲載
- 西鉄久留米駅、西鉄天神福岡駅でのチラシ配布
- バス・鉄道フェスタなどの公共交通イベント時のチラシ配布

### 3) 実績（平成29年3月15日までの集計）

- 利用実績 45人（月平均4人）

## 4. 久留米広域連携中枢都市圏 公共交通マップ 参考資料2参照

### 1) 概要・目的

- 久留米市の地域公共交通に関する情報を分かりやすく整理した「公共交通マップ」を作成（更新）し、前述したモビリティ・マネジメント施策などで活用するとともに、校区コミュニティセンターや行政窓口などで広く配布することで、公共交通の利用促進を図る。
- 作成枚数：20,000枚

### 2) 実績

- 平成29年度版を作成中（今月中に納品予定）

## 5. 久留米市地域公共交通再編実施計画策定

### 1) 概要・目的

- 久留米市地域公共交通網形成計画に示した将来あるべき公共交通網を実現するため、関係する交通事業者と協力して久留米市地域公共交通再編実施計画を策定する。

（補足）地域公共交通再編実施計画：具体的な路線の再編を変更する計画（路線、ダイヤの見直しや新たなサービスの導入など）を記載した計画  
 ※国土交通大臣の認定を受けることで補助金等の優遇措置あり

### 2) 進捗状況

- 現在久留米市で考えられる路線の再編計画では、国の認定の要件を満たすことが困難であることから、国の認定申請は行わず、市の独自計画として作成を行う。
- 久留米市地域公共交通再編実施計画（独自計画）の内容については、今後、交通事業者と調整を継続し取りまとめを行うとともに、計画に基づき再編を進めていくこととする。