

# 平成28年度 第2回 久留米市地域公共交通会議 議案等

## 《協 議》

- |               |                              |       |     |
|---------------|------------------------------|-------|-----|
| <u>協議</u> 第5号 | 北野地域よりみちバスの変更事業計画（案）<br>について | ----- | P 1 |
| <u>協議</u> 第6号 | 城島地域よりみちバスの変更事業計画（案）<br>について | ----- | P 9 |

## 《報 告》

- |       |                               |       |      |
|-------|-------------------------------|-------|------|
| 報告第4号 | 北野地域よりみちバスの利用状況等について          | ----- | P 16 |
| 報告第5号 | 北野地域よりみちバスの事業計画の軽微な<br>変更について | ----- | P 19 |
| 報告第6号 | 城島地域よりみちバスの利用状況等について          | ----- | P 21 |

協議第5号

## 北野地域よりみちバスの変更事業計画（案）について

北野地域よりみちバス（コスモス号）の変更事業計画（案）について、別紙のとおり承認を求める。

平成28年12月27日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望

## 北野地域よりみちバス（コスモス号） 変更事業計画（案）

### ■ 事業計画の変更概要案

#### 【運行ルート、便数に関する見直し】

- 1) 別日程の北野便を大城ますかげセンター周辺まで延伸（大城ますかげセンター周辺は毎日北野中心部（ザビッグEX含む）まで利用が可能となる）
- 2) 大城北部からAコープ大刀洗、神代病院へ向かう系統を新設
- 3) 大城校区から北野中心部（ザビッグEX）へ向かう系統を増便、乗り継ぎ系統廃止
- 4) 大城北部の運行ルートを整理し単純化（乗車時間の短縮）
- 5) 金島校区から善導寺（サニー善導寺店）へ向かう系統を新設
- 6) 金島校区から北野中心部（ザビッグEX）へ向かう乗り継ぎ系統を廃止
- 7) 弓削便で高良南（ドラッグコスモス）への立ち寄り回数を増大
- 8) 弓削便、大城便を1便ずつ増便

#### 【バス停に関する見直し】

- 1) 利用の少ないバス停の要予約バス停化  
①下今山公民館 ②コスモス公民館 ③コスモス団地 ④千代島第一  
⑤陣屋第二 ⑥稲数公民館 ⑦鳥居前広場西 ⑧山須公民館  
⑨八重亀公民館前 ⑩染厨 ⑪染公民館
- 2) 運行ルートの変更に伴うバス停移設  
①稲数天満宮（名称変更：仁王丸点滅信号横）  
②千代島公民館  
③北野中学校（名称変更：北野中学校東）
- 3) バス停新設：蒲池医院、高良2区東（高良2区東は12/1新設済）
- 4) バス停名称変更：旧高島郵便局前⇒高島、スーパー小坪⇒大城郵便局
- 5) 弓削校区、大城校区、金島校区の一部区間（集落部）にフリー乗降区間を設定

#### 【ダイヤに関する見直し】

- 1) 1時間程度確保していた買物時間を40～50分に短縮
- 2) 乗務員休憩等により運行間隔が開いていた12時～13時台の時間帯を調整
- 3) 運行時間帯を調整（夕方の利用の少ない時間の変更）

## 1. 目的

既存公共交通を補完・連携し、自動車を自由に運転することができない高齢者などの移動制約者に対する買物や通院などの日々の移動手段を確保する。

## 2. 事業主体

久留米市

## 3. 運行主体

(委託先) 福岡県筑後地区タクシー協会

[運行事業者] ・有限会社 北野猪口タクシー

・安全タクシー 有限会社

※委託先、運行事業者は平成28年12月時点の事業者を記載

## 4. 運行車両

10人乗り車両 2両

5人乗り車両 4両 (予備車両: 追走、不定期運行に使用)

(一般乗用旅客事業者運送事業に供する車両と併用)

## 5. 運行方式

路線定期運行 (一部迂回路線、路線不定期運行併設)

## 6. 運行日と運休日

### 1) 運行日

月曜～土曜 (運行系統を2つに分け隔日運行で運行)

日程	運行曜日	主な運行校区	便名と運行本数
A 日程	月・水・金	大城校区	大城便:7→8便(往復4→7, 循環3→1)
		金島校区	金島便:12→12便(往復11→12, 循環1→0)
B 日程	火・木・土	北野校区	北野便:6→6便(循環6→6)
		弓削校区	弓削便:7→8便(循環7→8)

※表中の「往復」は往路又は復路の片側で1便と計数

※現行本数→変更後本数で記載

### 2) 運休日

日曜、祝日

お盆 (8月13日～15日) 及び年末年始 (12月31日～1月3日)

## 7. 運行範囲、停留所 【資料2 参照】

### 1) 運行範囲

- ・北野地域全域（旧北野町）
- ・善導寺校区の一部（プラザ善導寺、ぜんどうじ整形外科）
- ・宮ノ陣校区の一部（古賀茶屋駅）
- ・大刀洗町の一部（大堰駅、Aコープ大刀洗店）

### 2) 停留所

#### 校區別よりみちバス停留所数

校 区	弓削校区	北野校区	大城校区	金島校区	その他
通常バス停	11→12	23→19	26→23	16→13	5→5
要予約バス停	0→0	3→8	2→5	1→4	0→0
校区合計	11→12	26→27	28→28	17→17	5→5
総 数	87→89(通常81→72 要予約6→17)				

※通常バス停:通常の運行(路線定期運行)で停車するバス停

※要予約バス停:利用するためには予約が必要となるバス停(予約があった場合にのみ定路線から迂回運行して停車する)

※現行停留所数→変更後本数で記載

### 3) フリー乗降区間

弓削校区、大城校区、金島校区の一部区間において、任意地点で乗車、降車が可能なフリー乗降区間を設置する。ただし、車両の停車地点は道路交通上安全な場所に限る。

## 8. 運行ダイヤ【資料2 参照】

別紙資料に記載

## 9. 運賃等

### 1) 運 賃

① 1回利用 200円

《ただし、次の方は100円で利用可能》

- ◆小学生及び未就学児（未就学児は保護者同伴で無料）
- ◆障害者の方（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳提示）
- ◆運転経歴証明書提示者（運転免許自主返納者）
- ◆路線バス、鉄道 of 定期券提示者（北野地域内が起終点のもの）
- ◆西鉄バスグランドパス65提示者

② **北野地域1日バス乗車券 300円**

- 1日乗車券は路線バス（北野線）、よりみちバスで利用可能
- 路線バスは北野地域内の乗降のみ利用可（両筑苑～石崎間の乗降）
- 1日バス乗車券は「よりみちバス車内」「(有)北野猪口タクシー本社」で購入可能（※西鉄バス北野線車内では販売していません）



2) その他利用券の発行

- よりみちバスの運賃支払いに利用できる**100円券**を発行

**備考) 100円券について**

- 100円券は、現金100円で運行事業者が販売
- 地域商店等が「100円券」を購入し、お客様に特典として渡すことを想定

3) 無料乗車の実施

- 事業計画変更日（運行ルート、ダイヤの改正日）から1ヶ月間（月単位）、よりみちバスが無料で乗車できる期間を設定
- 無料乗車期間中は、乗車時に乗務員より1日バス乗車券（よりみちバス限定券）を無料で配付（1日バス乗車券（よりみちバス限定券）は、通常の1日バス乗車券と同じく1日何度でも利用可能）

**備考) 無料乗車について**

- 新たな運行ルート、ダイヤに慣れてもらうこと、これまで利用をためらっていた方に、まずは乗ってもらうことを目的として実施
- 利用者の運賃は、久留米市が負担
- 国庫補助の要件によっては、対象を高齢者等に限定して実施する可能性有

## 10. 利用方法

### 1) よりみちバスの乗降方法（通常バス停）

<b>乗車時</b>	<p>○運行ダイヤを確認し、通過時刻前にバス停前で待つ。</p> <p>○バスが来て扉が開いたら乗車。 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">運賃先払い</span></p> <p>○乗務員に運賃を支払い、『行き先(降車バス停)』を告げて座席に座る。</p> <p style="text-align: center;">【よりみちバス車内で「1日バス乗車券は購入可能」】</p>
<b>降車時</b>	○降車バス停に車両が完全に停止してから席を立ち降りる。

### 2) 「要予約バス停」の乗降方法

<b>乗車時</b>	<p>① 乗車時刻が10:00よりも早い便へ乗車する場合</p> <p>② 乗車時刻が10:00よりも遅い便へ乗車する場合</p>	<p>○利用前日の17:00までに「北野猪口タクシー」に電話 ※利用日、利用する便名、利用するバス停を伝える ※受付時間は9:00～17:00</p> <p>○バス停からの乗車方法は通常バス停の乗降方法に同じ。</p> <p>○利用時刻の1時間前までに「北野猪口タクシー」に電話 ※利用日、利用する便名、利用するバス停を伝える</p> <p>○バス停からの乗車方法は通常バス停の乗降方法に同じ。</p>
<b>降車時</b>	<p>○通常バス停の乗降方法に同じ ※乗車時に要予約バス停に降りることを伝える。</p>	

#### 彼坪・沖田 からの利用について

- 彼坪・沖田から予約があった場合、5人乗り車両（セダン型タクシー）にて迎車し、コスモすまいる北野まで輸送する。その後、北野循環系統の車両に乗り換えて目的地まで移動する。予約は利用の前日17時まで。
- 彼坪・沖田に帰る場合、北野循環系統の運行に合わせて、コスモすまいる北野から5人乗り車両で輸送する。

### 3) フリー乗降区間からの乗車方法

○バスが来たら手を上げる等の合図により乗務員に知らせる。

【バスから見える安全な位置でしっかりと合図】

○交差点や見通しの悪い曲がり角等、安全な乗車が確保できない場所では停車しない

### 4) 乗車定員に達し乗り切れなかった場合の対応

○よりみちバス車両の乗客定員は9名であるため、乗車定員に達して乗り切れない場合は、5人乗り車両（セダン型タクシー）を使い追走便を運行する。



## 【参考：利用目標】

### 1) よりみちバス（コスモス号）の利用目標

#### ■ 現状の利用目標

1便あたり 1.5人以上（循環系統は3.0人）・・・[1日35人程度]

#### ■ 設定根拠

○よりみちバス（コスモス号）は乗りあって乗車する「乗合」事業であり、最低でも1便あたり1人以上（乗りあった状態）での運行を目指す。

#### 【現在の目標と実績：実績はH28.9.30までの集計】

・大城便（月・水・金）往復4便，循環3便	→利用目標15.0人/日	<b>実績 4.7人/日</b>	31%	
・金島便（月・水・金）往復11便，循環1便	→利用目標19.5人/日	<b>実績 6.1人/日</b>	31%	
・北野便（火・木・土）往復6便	→利用目標18.0人/日	<b>実績 3.2人/日</b>	18%	
・弓削便（火・木・土）循環7便	→利用目標21.0人/日	<b>実績 8.3人/日</b>	40%	
⇒ 1日あたりの利用目標者数は 35.3人（平均）			<b>実績 11.2人</b>	32%

#### 【事業計画変更後】

・大城便（月・水・金）往復7便，循環1便	→利用目標13.5人/日
・金島便（月・水・金）往復12便	→利用目標18.0人/日
・北野便（火・木・土）循環6便	→利用目標18.0人/日
・弓削便（火・木・土）循環8便	→利用目標24.0人/日
⇒ 1日あたりの利用目標者数は約36.8人（平均）	
※引き続き 1日35人を目標	

### 2) 路線バス北野線での1日乗車券の利用者数

#### ■ 目標

1日あたり10人以上 ⇒ **実績 月あたり1~2人**

#### ■ 設定根拠

○平成25年の乗り込み調査時の北野地域内（両筑苑～石崎間）の北野線利用者数は「7人」であり、既存の利用者に新たな利用者として3人を加えた 10人（現状比約140%）以上の利用を目指す。

※引き続き 1日10人を目標

協議第6号

## 城島地域よりみちバスの変更事業計画（案）について

城島地域よりみちバス（インガット号）の変更事業計画（案）について、別紙のとおり承認を求める。

平成28年12月27日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望

## 城島地域よりみちバス（インガット号） 変更事業計画（案）

### ■ 事業計画の変更概要案

#### 【運行ルート、便数に関する見直し】

- 1) 「あおき温泉」「げんき館」をA日程の通常ルートに設定。これに伴い「青木団地（市営住宅）」など一部のバス停で毎日利用可能となる。
- 2) 犬塚駅終点を全便「ゆうゆう（三瀨総合福祉センター）」終点に変更
- 3) 主に下記区間の運行ルートを集約し、利用者が分かりやすいよう配慮（一部のバス停は停車回数が大幅に増大）
  - ①富田病院～上青木コミュニティ公園間（B日程）
  - ②城島総合支所～萬年内科間（B日程）
- 4) 「犬塚駅」までの運行を1日4往復から1日5往復に増便
- 5) 「江上上」「瓦 場」をA日程で運行

#### 【バス停に関する見直し】

- 1) 4バス停を廃止
  - ①芦塚浜
  - ②六五郎橋
  - ③檜津の2
  - ④六町原北
- 2) 14バス停を要予約バス停化
  - ①城島小西
  - ②町民の森西
  - ③北お宮前
  - ④喜楽団地前
  - ⑤城島体育館
  - ⑥高津宮前
  - ⑦四郎丸東
  - ⑧坂本神社西
  - ⑨原中牟田西
  - ⑩角 西
  - ⑪大依南
  - ⑫古 甲
  - ⑬江上上
  - ⑭渋田鉄工所前（※⑭は前日予約が必要）
- 3) 運行ルートの変更に伴い1バス停を移設
  - ①中町整骨院（名称変更：中町整骨院（ファミリーマート久留米城島店））
- 4) バス停新設
  - ①三瀨高校前（※要予約バス停として）・・・A, B両日程
  - ②上 西（※要予約バス停として）・・・A日程
  - ③ゆうゆう（三瀨総合福祉センター）・・・A, B両日程

#### 【ダイヤに関する見直し】

- 1) 1時間程度確保していた買物時間を40～50分に短縮
- 2) 乗務員休憩等により運行間隔が開いていた12時～13時台の時間帯を調整
- 3) 運行時間帯を調整（夕方の利用の少ない時間の変更）

## 1. 目的

城島地域において、既存公共交通を補完・連携し、自動車を自由に運転することができない高齢者等の移動制約者に対する買物や通院などの日々の移動手段を確保する。

## 2. 事業主体

久留米市

## 3. 運行主体

(委託先) 福岡県筑後地区タクシー協会

[運行事業者] ・有限会社 丸金タクシー

・有限会社 くまタクシー

※委託先、運行事業者は平成28年12月時点の事業者を記載

## 4. 運行方式

路線定期運行（一部迂回路線、路線不定期運行併設）

## 5. 運行車両

10人乗り車両 2両

5人乗り車両 (予備車両：追走、不定期運行に使用)

※5人乗り車両は一般乗用旅客事業者運送事業に供する車両と併用

## 6. 運行日と運行期間

### 1) 運行日

月曜～土曜（運行区域を2つに分け隔日運行〔A日程、B日程〕で運行）

日程	運行曜日	主な運行校区	便名と運行本数
A 日程	月曜・水曜・ <b>土曜</b>	下田校区	A便:19→18便(往復 19→18)
		江上校区	
		城島校区	
B 日程	火曜・木曜・ <b>金曜</b>	浮島校区	B便:19→19便(往復 19→19)
		青木校区	
		城島校区	

※表中の「往復」は往路又は復路の片側で1便と計数

※現行本数→変更後本数で記載

## 2) 運休日

日曜、祝日

お盆（8月13日～15日）及び年末年始（12月29日～1月3日）

## 7. 運行範囲、停留所 【資料2 参照】

### 1) 運行範囲

- ・城島地域全域（旧城島町）
- ・犬塚校区の一部（安本病院、犬塚駅、ゆうゆう）
- ・みやき町の一部（江見、アスタラビスタ三根店）
- ・[通過のみ]大川市の一部、大木町の一部、神埼市の一部、

### 2) 停留所

校區別よりみちバス停留所数

校 区	城島校区	下田校区	江上校区	青木校区	浮島校区	犬塚校区
通常バス停	33→23	9→8	18→14	20→18	5→5	6→7
要予約バス停	3→11	2→2	3→8	0→2	0→0	0→0
校区合計	36→34	11→10	21→22	20→20	5→5	6→7
総 数	99→98(通常91→75 要予約8→23)					

※通常バス停:通常の運行(路線定期運行)で停車するバス停

※要予約バス停:利用するためには予約が必要となるバス停(予約があった場合にのみ定路線から迂回運行して停車する)

※現行停留所数→変更後本数で記載

## 8. 運行ダイヤ【資料2 参照】

別紙資料に記載

## 9. 運賃等

### 1) 運 賃

① 1回利用 200円

《ただし、次の方は100円で利用可能》

- ◆小学生及び未就学児（未就学児は保護者同伴で無料）
- ◆障害者の方（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳提示）
- ◆運転経歴証明書提示者（運転免許自主返納者）
- ◆路線バス定期券提示者（城島地域内及び下林が起終点のもの）
- ◆西鉄バスグランドパス65提示者 ※定期券類は有効期限内のものに限る

② 城島地域1日バス乗車券 300円

- 1日乗車券はよりみちバス、路線バス（大善寺線）で利用可能
- 路線バスは城島地域内及び下林間の乗降のみ利用可  
（上城島～下林間の乗降）
- 1日バス乗車券は「よりみちバス車内」「(有)丸金タクシー本社」で購入可能（※西鉄バス大善寺線車内では販売していません）



2) その他利用券の発行

- よりみちバスの運賃支払いに利用できる100円券を発行

備考) 100円券について

- 100円券は、現金100円で運行事業者が販売
- 地域商店等が「100円券」を購入し、お客様に特典として渡すことを想定

3) 無料乗車の実施

- 事業計画変更日（運行ルート、ダイヤの改正日）から1ヶ月間（月単位）、よりみちバスが無料で乗車できる期間を設定
- 無料乗車期間中は、乗車時に乗務員より1日バス乗車券（よりみちバス限定券）を無料で配付（1日バス乗車券（よりみちバス限定券）は、通常の1日バス乗車券と同じく1日何度でも利用可能）

備考) 無料乗車について

- 新たな運行ルート、ダイヤに慣れてもらうこと、これまで利用をためらっていた方に、まずは乗ってもらうことを目的として実施
- 利用者の運賃は、久留米市が負担
- 国庫補助の要件によっては、対象を高齢者等に限定して実施する可能性有

## 10. 利用方法

### 1) よりみちバスの乗降方法（通常バス停）

<b>乗車時</b>	<p>○運行ダイヤを確認し、通過時刻前にバス停前で待つ。</p> <p>○バスが来て扉が開いたら乗車。 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">運賃先払い</span></p> <p>○乗務員に運賃を支払い、『行き先(降車バス停)』を告げて座席に座る。 【よりみちバス車内で「1日バス乗車券は購入可能」】</p>
<b>降車時</b>	○降車バス停に車両が完全に停止してから席を立ち降りる。

### 2) 「要予約バス停」の乗降方法

<b>乗車時</b>	<p>① 乗車時刻が10:00よりも早い便へ乗車する場合</p> <p>② 乗車時刻が10:00よりも遅い便へ乗車する場合</p>	<p>○利用前日の17:00までに「丸金タクシー」に電話 ※利用日、利用する便名、利用するバス停を伝える ※受付時間は9:00～17:00</p> <p>○バス停からの乗車方法は通常バス停の乗降方法に同じ。</p> <p>○利用前日の17:00までに「丸金タクシー」に電話 ※利用日、利用する便名、利用するバス停を伝える ○バス停からの乗車方法は通常バス停の乗降方法に同じ。</p>
<b>降車時</b>	○通常バス停の乗降方法に同じ ※乗車時に要予約バス停に降りることを伝える。	

#### 丸島・城島分・渋田鉄工所前 からの利用について

- 丸島・城島分・渋田鉄工所前から予約があった場合、5人乗り車両（セダン型タクシー）にて迎車し、下田校区コミュニティセンターまたは江上校区コミュニティセンターまで輸送する。その後、A日程の車両に乗り換えて目的地まで移動する。予約は利用の前日17時まで。
- 丸島・城島分・渋田鉄工所前に帰る場合、A日程の運行に合わせて、下田校区コミュニティセンターまたは江上校区コミュニティセンターから5人乗り車両で輸送する。

### 3) 乗車定員に達し乗り切れなかった場合の対応

- よりみちバス車両の乗客定員は9名であるため、乗車定員に達して乗り切れない場合は、5人乗り車両（セダン型タクシー）を使い追走便を運行する。

## 【参考：利用目標】

### 1) よりみちバス（インガット号）の利用目標

#### ■ 目 標

1便あたり 1.5人以上 . . . [1日30人程度]

#### ■ 設定根拠

○よりみちバス（インガット号）は乗りあって乗車する「乗合」事業であり、最低でも1便あたり1人以上（乗りあった状態）での運行を目指す。

#### 【現在の目標と実績：実績はH28.9.30までの集計】

・ A日程（月・水・土） 19便 → 利用目標 28.5人/日  
**実 績 11.6人/日**

・ B日程（火・木・金） 19便 → 利用目標 28.5人/日  
**実 績 11.8人/日**

⇒ 1日あたりの利用目標者数は 28.5人（平均）

**実 績 11.7人**

**41%**

#### 【見直し後】

・ A日程（月・水・土） 18便 → 利用目標 27.0人/日

・ B日程（火・木・金） 19便 → 利用目標 28.5人/日

⇒ 1日あたりの利用目標者数は約27.8人（平均）

**※引き続き 1日30人を目標**

### 2) 路線バス大善寺線での1日乗車券の利用者数

#### ■ 目 標

1日あたり15人以上 ⇒ **実 績 月あたり1~2人**

#### ■ 設定根拠

○平成23年の乗り込み調査時の城島地域内（下林～上城島間）の大善寺線利用者数は「11人」であり、既存の利用者に新たな利用者として4人を加えた15人（現状比約136%）以上の利用を目指す。

**※引き続き 1日15人を目標**



報告第4号

## 北野地域よりみちバスの利用状況等について

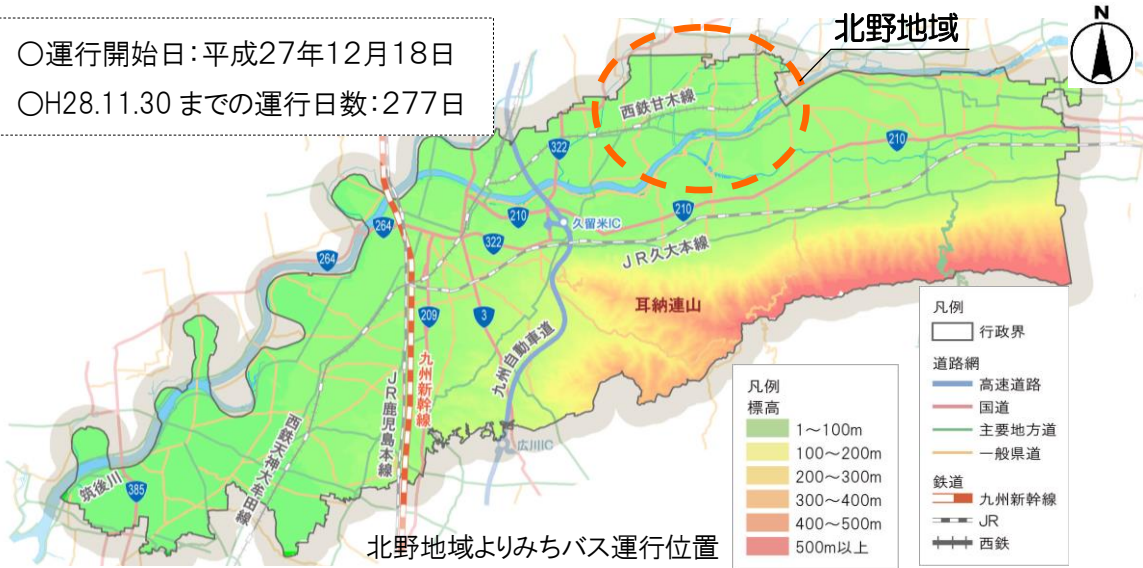
北野地域よりみちバス（コスモス号）の利用状況等について、別紙のとおり報告する。

平成28年12月27日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望

# 北野地域よりみちバス（コスモス号）の利用状況等について

○運行開始日:平成27年12月18日  
 ○H28.11.30 までの運行日数:277日

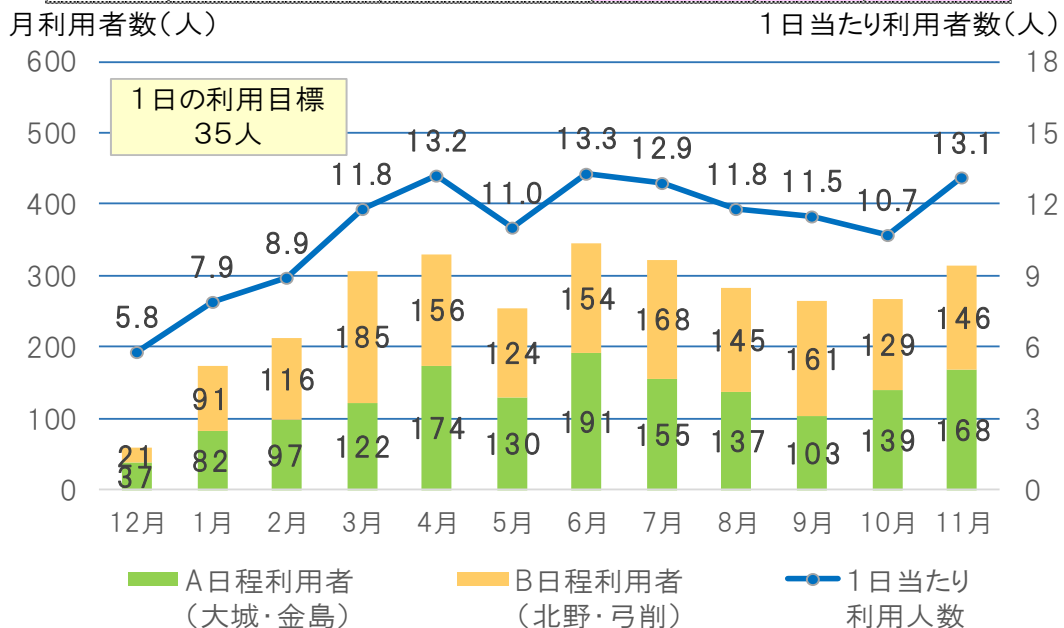


## 1. 利用状況

平成28年11月30日までの集計結果を記載

### 1) 利用者数

月	A日程利用者 (大城・金島)	B日程利用者 (北野・弓削)	総利用者	運行 日数	1日当たり 利用人数
12月	37人	21人	58人	10日	5.8人
1月	82人	91人	173人	22日	7.9人
2月	97人	116人	213人	24日	8.9人
3月	122人	185人	307人	26日	11.8人
4月	174人	156人	330人	25日	13.2人
5月	130人	124人	254人	23日	11.0人
6月	191人	154人	345人	26日	13.3人
7月	155人	168人	323人	25日	12.9人
8月	137人	145人	282人	24日	11.8人
9月	103人	161人	264人	23日	11.5人
10月	139人	129人	268人	25日	10.7人
11月	168人	146人	314人	24日	13.1人
計	1,535人	1,596人	3,131人	277日	11.0人



## 2) 支払い種別

1日乗車券(300円)	200円(通常運賃)	100円(割引運賃)	合計
2,420人 (77%)	454人 (15%)	257人 (8%)	3,131人

## 3) 停留所の利用状況

停留所名 (利用の多い順に20位まで抽出)		種別	利用 可能日	乗降者数	運行日 当たり 乗降者
1位	コスモすまいる北野	公共施設	A B	955人	3.4人
2位	高良南(ドラッグコスモス、モリ)	商店	A B	564人	2.0人
3位	高良北(ザ・ビッグ、コメリ)	商店	A B	521人	1.9人
4位	Aコープ大刀洗店	商店	A	520人	3.8人
5位	大城ますかげセンター	公共施設	A	434人	3.2人
6位	プラザ善導寺	商店	A	397人	2.9人
7位	安永公民館前	居住地	A	286人	2.1人
8位	神代病院	病院	A	184人	1.3人
9位	西石崎	居住地	B	169人	1.2人
10位	弓削コスモス館	公共施設	B	140人	1.0人
11位	田中まさはるクリニック	病院	A B	140人	0.5人
12位	大城駅	駅	A	139人	1.0人
13位	灰塚橋(柳原団地)	居住地	B	135人	1.0人
14位	北野体育センター前	公共・病院	A B	129人	0.5人
15位	高良2区公民館	居住地	B	119人	0.9人
16位	鳥巢	居住地	B	94人	0.7人
17位	JAみい経済センター大城店	金融・居住	A	87人	0.6人
18位	坂本神社前	居住地	A	83人	0.6人
19位	ぜんどうじ整形外科	病院	A	79人	0.6人
20位	北野老人いこいの家	公共施設	A	74人	0.5人

※これまでの利用回数「0回」のバス停 11停留所(13%)

「0~9回」 33停留所(38%)

## 2. 利用促進、運行内容見直しに関する主な取り組み

利用促進に関する取り組み	運行内容見直しに関する取り組み
<ul style="list-style-type: none"> <li>○地域からの要望に対し説明会を開催</li> <li>○地域広報誌(月1回発行)に毎号記事掲載</li> <li>○バス停掲示物の更新(バス停が目立つように変更、分かりやすい時刻表に変更)</li> <li>○マイ時刻表を利用者に作成</li> </ul> <p>[地域の取り組み]</p> <p>(校区社協)ベンチを商業施設等に設置 (各校区)チラシ等の全戸配付、停留所に専用時刻表を作成し掲示 等</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○第10回北野地域生活交通検討会(H28.8.3)</li> <li>○運行事業者ヒアリング</li> <li>○校区振興会(4校区)との意見交換</li> <li>○変更計画案に基づく立会い、試走等実施</li> <li>○第11回北野地域生活交通検討会(H28.12.5)※変更計画案策定</li> </ul>

報告第5号

## 北野地域よりみちバスの事業計画の軽微な変更について

北野地域よりみちバス（コスモス号）の事業計画の軽微な変更について、別紙のとおり報告する。

平成28年12月27日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望

## 北野地域よりみちバス（コスモス号）の事業計画の軽微な変更について

### ■ よりみちバスの事業計画の軽微な変更について

[平成27年度第5回久留米市地域公共交通会議 協議第11号]

よりみちバスの事業計画の軽微な変更については、変更前又は変更後に久留米市地域公共交通会議に報告することで協議が調ったものとする。

※軽微な変更：道路運送法第15条第4項及び同法施行規則第15条の2第3項に規定される事項及び変更により利用者利便が損なわれる恐れが少ない次の事項

### ■ 報告事項

北野地域よりみちバス（コスモス号）の事業計画を次のとおり変更し、平成28年12月1日より実施した。

□ 変更内容：停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程

○停留所の新設（停留所名）高良2区東（こうら2くひがし）

（停留所住所）福岡県久留米市北野町高良2076-1地先

○上記新設停留所は鳥巢～高良2区公民館間に設置

（現 状） 鳥巢→（790m）→高良2区公民館

（変更後） 鳥巢→（580m）→高良2区東→（210m）→高良2区公民館



報告第6号

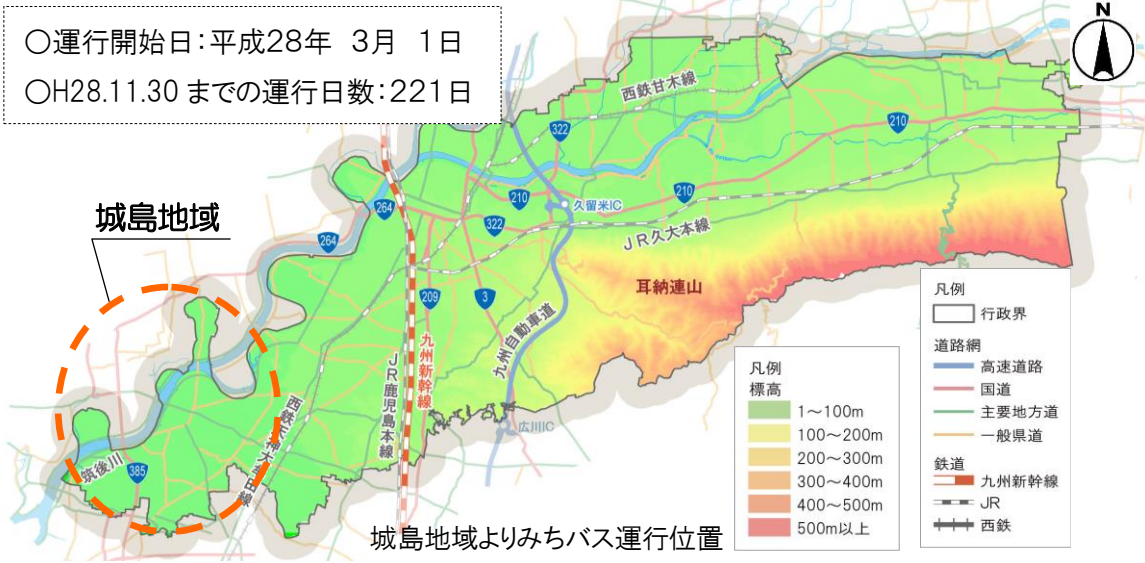
## 城島地域よりみちバスの利用状況等について

城島地域よりみちバス（インガット号）の利用状況等について、別紙のとおり報告する。

平成28年12月27日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 森 望

# 城島地域よりみちバス（インガット号）の利用状況等について

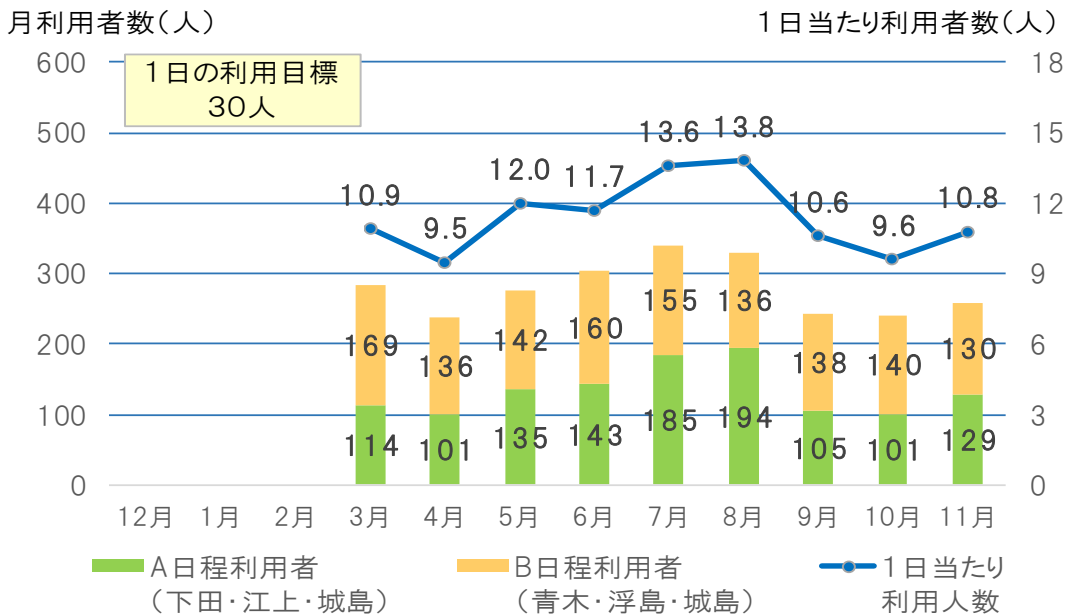


## 1. 利用状況

平成28年11月30日までの集計結果を記載

### 1) 利用者数

月	A日程利用者 (下田・江上・城島)	B日程利用者 (青木・浮島・城島)	総利用者	運行 日数	1日当たり 利用人数
3月	114人	169人	283人	26日	10.9人
4月	101人	136人	237人	25日	9.5人
5月	135人	142人	277人	23日	12.0人
6月	143人	160人	303人	26日	11.7人
7月	185人	155人	340人	25日	13.6人
8月	194人	136人	330人	24日	13.8人
9月	105人	138人	243人	23日	10.6人
10月	101人	140人	241人	25日	9.6人
11月	129人	130人	259人	24日	10.8人
計	1,207人	1,306人	2,513人	221日	11.5人





## 2) 支払い種別

1日乗車券(300円)	200円(通常運賃)	100円(割引運賃)	合計
1,681人 (67%)	548人 (22%)	284人 (11%)	2,513人

## 3) 停留所の利用状況

停留所名 (利用の多い順に20位まで抽出)	種別	利用 可能日	乗降者数	運行日 当たり 乗降者
1位 アスタラビスタ城島店	商店	A B	846人	3.8人
2位 萬年内科	病院	A B	541人	2.4人
3位 大塚駅	駅	A B	426人	1.9人
4位 城島総合支所	公共施設	A B	348人	1.6人
5位 小島	居住地	B	166人	1.5人
6位 城島げんきかん	公共施設	A B	140人	0.6人
7位 浮島校区コミュニティセンター	公共・居住	B	140人	1.3人
8位 西青木公民館	居住地	B	133人	1.2人
9位 西ノ島	居住地	B	132人	1.2人
10位 中町整骨院	病院ほか	B	126人	1.1人
11位 中小路住宅	居住地	A	113人	1.0人
12位 津乗屋酒店前	居住地	A	101人	0.9人
13位 古町公民館	居住地	B	98人	0.9人
14位 城島中町	バス停ほか	A	94人	0.9人
15位 内野南集落センター	居住地	A	92人	0.8人
16位 江上校区コミュニティセンター	公共・居住	A	88人	0.8人
17位 榑津	バス停ほか	A B	87人	0.4人
18位 富田病院	病院	B	83人	0.7人
19位 平野	居住地	A	80人	0.7人
20位 安本病院	病院	A B	76人	0.3人

※これまでの利用回数「0回」のバス停 15停留所(15%)

「0～9回」 41停留所(41%)

## 2. 利用促進、運行内容見直しに関する主な取り組み

利用促進に関する取り組み	運行内容見直しに関する取り組み
○運行を終了したデマンド乗合タクシー利用者への訪問(マイ時刻表作成)	○第10回城島地域生活交通検討会(H28.7.6)
○地域広報誌に関連記事掲載	○第11回城島地域生活交通検討会(H28.8.8)
○バス停掲示物の更新(バス停が目立つように変更、分かりやすい時刻表に変更)	○運行事業者ヒアリング
○商工会と協力し「よりみちバス」利用者への特典制度を開始	○校区振興会との意見交換
○夏休み、冬休み期間中の小学生の図書館利用等の呼びかけを実施	○第12回城島地域生活交通検討会(H28.10.27)
[地域の取り組み]	○変更計画案に基づく立会い、試走等実施
○久留米中心部へのお出かけ企画実施	○第13回北野地域生活交通検討会(H28.12.14)※変更計画案策定