

項目	内容
開催日時	平成28年3月25日(金) 14時00分～15時30分
開催場所	久留米商工会館 5階 大ホール
委員等の出欠状況	委員(26名)出席19名<内代理3名>、欠席7名 臨時委員(2名)出席 2名、欠席0名 オブザーバー(1名)出席 1名<代理>
議事概要	<p>1 開 会</p> <p>2 会長挨拶(深井副市長) 〔事務局より〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・委員、臨時委員28名中23名の出席を持って、設置要綱第10条第2項に基づき会議成立を報告 ・傍聴希望はなかった <p>3 議 事</p> <p>(1) <u>協議第11号 よりみちバス事業計画の軽微な変更について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・城島地域および北野地域で運行しているよりみちバスについて、事業計画の軽微な変更については変更前または変更後に久留米市地域公共交通会議に報告することで協議が調ったものとして取り扱うことについて承認を求めたい。 <p>〔主な質疑応答〕</p> <p>(委 員) ルート変更を行う場合、警察へ連絡はあるのか。</p> <p>(事務局) よりみちバスの運行については、交通安全の観点から警察に相談させていただいており、ルート変更に際しても同様に考えている。</p> <p>(委 員) 軽微な変更該当する事項として、停留所の追加はあげられているが、停留所を廃止する場合などについてはどのように取り扱うのか。</p> <p>(事務局) 停留所を廃止する場合には、利用者利便に影響が出る可能性もあるため、地域公共交通会議の中で協議をお願いしたいと考えている。停留所位置を大きく変更する場合なども同様である。一方で、停留所の追加など利用者にとって利便性向上につながるような事項については軽微なものとして取り扱いたいと考えている。</p> <p>(委 員) 緊急性があるもの、といった説明があったが、具体的にはどういったことを想定しているのか。</p> <p>(事務局) 例えば、災害などのために一部の道路が通行できない、などというような状況が考えられる。</p> <p>●協議第11号の協議の結果、議案通り了承する</p>

項目	内容
議事概要	<p>(2) 報告第10号 よりみちバスの運行状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北野地域、城島地域で運行を行っているよりみちバスの運行状況等について報告を行った。 <p>[主な質疑応答]</p> <p>(委員) 利用が低迷する要因として、①周知不足のため運行していることを知らない人が多い、②運行しているのは知っているが不安などがあるため利用しない人が多い、③ニーズはあるが運行がニーズにあっていない、④そもそも必要としている人が少ない、の4つぐらいが考えられる。説明では「周知不足」を利用低迷の要因として挙げているが、何か根拠はあるのか。</p> <p>(事務局) 利用低迷の要因はまだ詳細に分析できていないものの、周知不足が一因にはなっていると考えている。作成・配布したチラシは非常に情報量が多く分かりにくいいため、マイ時刻表の作成を準備しており、そういったものの配布、あるいは、公民館での説明会などを実施することを考えている。また、ニーズに合致しない、といった意見もあるため、地域の方々と改善を検討していきたい。</p> <p>(委員) チラシを見て理解できる人もいれば、そうでない人もいる。老人会などの方たちで団体に花見に出かける、などといった体験乗車会のような形で周知を後押ししていただくかどうか。</p> <p>(事務局) 市としてもそういった検討を進めているところであり、ご意見を参考に検討していきたい。</p> <p>(委員) 介護保険制度が変わる関係で、高齢者の外出手段の確保は大きな課題になってきている。包括ケアセンターなどへの情報提供は行っているのか。</p> <p>(事務局) 現時点ではそこまではできていないが、福祉部門との連携は重要であると認識しており、今後、検討したい。</p> <p>(委員) 外出したい曜日と運行曜日がマッチしているのかどうか気になる。商業施設などでも曜日によってセールをやっているケースもあるため、早い段階でニーズとマッチングできているかどうかを検証するべきである。時刻表については、情報を詰め込みすぎている印象を受ける。全体の情報も重要だが、利用者には分かりにくいいため工夫の余地があるのではないかと。</p> <p>(事務局) 時刻表に関しては、小地域単位ぐらいで「マイ時刻表」を作成して配布しようと考えている。曜日のマッチングについては、地域とも協議しながら検討したい。</p>

項目	内容
議事概要	<p>(委員) よりみちバスの停留所の中には鉄道駅なども含まれているため、公共交通への乗り継ぎ状況なども調査してはどうか。</p> <p>(委員) 優先順位としては高くないと思うが、地域外の人に乗ってもらうような「非日常利用」の観点からの利用促進については現時点ではどのように考えているのか。</p> <p>(会長) 地域外の人の利用を拒否しているわけではないが、立ち上がりの段階としては、まずは地域の中で移動に困っている人をどうするか、という部分に重点を置いている。</p> <p>(委員) 地域としても手をこまねいているだけではなく、各停留所でマイ時刻表を配布したりといった形で周知を行っている。帰りの便が分からないといった不安があると積極的には利用してもらえない。今後、高齢者が目的を見つけて積極的に外出し、生きがいを感じられるような取り組みにつなげていければと考えている。</p> <p>(会長) 地元でも色々のご努力いただいているが、先ほどのアイデア・意見も参考に、市役所内部の連携、事業者との連携、地域や利用者との連携を図りながら、改善を進めていきたい。</p> <p>(3) 報告第11号 地域公共交通バリア解消促進等事業の実施状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通バリア解消促進等事業として実施している「バス停の高規格化」「バスロケーションシステム導入」「ノンステップバス導入」の状況等について報告を行った。 ・また、次年度も同様に予算を計上しており、関係者と協議を行い国庫補助申請のための計画作成を行う。 <p>[主な質疑応答]</p> <p>(委員) 高規格バス停とはどのようなものか。</p> <p>(事務局) ただバス停の標識が立っているのではなく、上屋やベンチがあり、側面にパネルがついていて風がよけられるようなものを高規格バス停と呼んでいる。</p> <p>(4) 報告第12号 地域公共交通調査事業(計画推進事業)の実施状況について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通調査事業(計画推進事業)として実施している「1日フリー乗車券」「日帰りバスパック」「公共交通マップ」の状況等について、報告を行った。

項目	内容
議事概要	<p>[主な質疑応答]</p> <p>(委員) 1日フリー乗車券は、購入した当日にしか使用できないと誤解される可能性がある。事前に購入しておいて必要な日に使う、という使い方もできることを周知する工夫を考えてはどうか。</p> <p>(委員) フリー乗車券の発売枚数は、何を根拠として5,000枚としているのか。</p> <p>(事務局) フリー乗車券については、西鉄で他地域でも実施しており、その実績を踏まえて、久留米の人口規模であれば5,000枚程度が妥当であると判断した。</p> <p>(委員) フリー乗車券は観光での利用も考えられるため、JR久留米駅など、観光客が立ち寄りそうなところでも販売してはどうか。</p> <p>(事務局) 発売場所については現時点で調整がついたところを記載しているが、今後も増やしていきたいと考えている。</p> <p>(委員) バスパックに、可能であれば簡略化した草野線の時刻表をつける、あるいは、モデルプランをいくつかサンプル的に提示するなど、使いにくさのハードルを下げる工夫ができるか。</p> <p>(委員) バスパックはお店で割引が受けられるだけでなく、バス料金もパックになっているとよい。</p> <p>(会長) ご意見を参考に可能なものは取り入れていきたい。</p> <p>(5) <u>報告第13号 地域公共交通再編推進事業(再編計画策定事業)の実施状況について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通再編推進事業(再編計画策定事業)の実施状況について、報告を行った。 <p>[主な質疑応答] 特になし</p> <p>(6) <u>報告第14号 久留米市地域公共交通再編実施計画案の検討状況について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・久留米市地域公共交通再編実施計画案の検討状況について、報告を行った。 <p>[主な質疑応答]</p> <p>(会長) 再編実施計画については、交通事業者と協議なども行いながら検討を進めており、来年度も色々ご議論いただくことになる。よろしく願いたい。</p>

項目	内容
	<p>4 その他</p> <p>(1) 来年度の会議の予定等について</p> <ul style="list-style-type: none">・来年度は6月下旬頃に第1回の地域公共交通会議を開催したい。 <p>(2) 委員等の継続について</p> <ul style="list-style-type: none">・来年度も引き続き地域公共交通会議の委員をお願いしたい。委嘱等については改めてご連絡する。 <p>5 閉会</p>

平成27年度 第5回久留米市地域公共交通会議 議事録

委員、臨時委員、オブザーバー委員出欠名簿

No.	委員区分 第4条	所 属	委 員 名	出欠	代 理 者
1	第1号	久留米市	副市長 深井 敦夫	◎	
2	第2号	西鉄バス久留米株式会社	常務取締役営業本部長 亀崎 元治	○	営業部長 原口 文明
3	第2号	堀川バス株式会社	代表取締役社長 丸山 健	○	統括部長 田中 智太郎
4	第2号	株式会社甘木観光バス	代表取締役社長 池野 栄次	◎	
5	第3号	九州旅客鉄道株式会社 久留米鉄道事業部	部長 工藤 俊二	×	
6	第3号	西日本鉄道株式会社鉄道事業本 部営業企画部	計画課長 川津 匡宏	◎	
7	第4号	一般社団法人福岡県バス協会	専務理事 阿部 功	×	
8	第5号	福岡県筑後地区タクシー協会	会長 大霧 洋海	○	専務理事 野口 安博
9	第5号	久留米市タクシー協会	会長 中川 恵司	×	
10	第6号	久留米市校区 まちづくり連絡協議会	会長 吉田 輝彰	×	
11	第6号	久留米 男女共同参画推進ネットワーク	会長 吉岡 マサヨ	◎	
12	第6号	NPO法人 ル・バトー	理事 佐々木 久美子	◎	
13	第6号	NPO法人 高齢者快適生活づくり研究会	代表理事 吉永 美佐子	◎	
14	第6号	子育て支援団体 もーりえ	代表 田町 菜穂子	◎	
15	第7号	国土交通省 九州運輸局福岡運輸支局	支局長 西 正博	×	
16	第8号	西鉄グループバス労働組合	福岡本部副執行委員長 笈島 健嗣	×	
17	第9号	国土交通省福岡国道事務所	計画課長 森 幸一郎	◎	
18	第9号	福岡県県土整備部 久留米県土整備事務所	地域整備主幹 牛島 善治	◎	
19	第9号	久留米市都市建設部	部長 上村 一明	◎	
20	第10号	久留米警察署	交通第一課長 井上 秀晴	◎	
21	第10号	うきは警察署	交通課長 東 幸一郎	◎	
22	第11号	福岡大学工学部	教授 辰巳 浩	◎	
23	第11号	大分大学経済学部	准教授 大井 尚司	◎	
24	第12号	福岡県企画・地域振興部 交通政策課	係長 後藤 昭一	◎	
25	第12号	久留米市商工会議所 中小企業相談所地域振興課	課長 古家 美恵子	×	
26	第12号	久留米市身体障害者福祉協会	事務局長 酒井 良美	◎	

【◎出席、○代理、×欠席】

平成27年度 第5回久留米市地域公共交通会議 議事録

委員、臨時委員、オブザーバー委員出欠名簿

No.	委員区分 第4条	所 属	委 員 名	出欠	代 理 者
27	第6条 (臨時)	城島地域生活交通検討会	座長 田本 栄之	◎	
28	第6条 (臨時)	北野地域生活交通検討会	委員 中島 京子	◎	
29	第7条 (オブザーバー)	九州運輸局 交通政策部交通企画課	課長 前川 翔	○	専門官 鐘ヶ江 伸一

【◎出席、○代理、×欠席】