

# 平成27年度 第5回 久留米市地域公共交通会議 議案等

## 《協 議》

協議第11号	よりみちバスの事業計画の軽微な変更について	-----	P 1
--------	-----------------------	-------	-----

## 《報 告》

報告第10号	よりみちバスの運行状況等について	-----	P 4
報告第11号	地域公共交通バリア解消促進等事業の実施状況等について	-----	P 8
報告第12号	地域公共交通調査事業（計画推進事業）の実施状況及び次年度計画について	-----	P 10
報告第13号	地域公共交通再編推進事業（再編計画策定事業）の実施状況について	-----	P 14
報告第14号	久留米市地域公共交通再編実施計画案の検討状況について	-----	P 18

協議第11号

## よりみちバスの事業計画の軽微な変更について

よりみちバスの事業計画の軽微な変更について、別紙のとおり承認を求める。

平成28年 3月25日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 深井 敦夫

## よりみちバスの事業計画の軽微な変更について

### 1. 協議事項

よりみちバスの事業計画の軽微な変更については、変更前又は変更後に久留米市地域公共交通会議に報告することで協議が調ったものとする。

### 2. 軽微な変更該当する事項

#### 1) 道路運送法施行規則第15条の2第3項で規定される軽微な事項\*に該当する事項

○停留所又は乗降地点の名称及び位置並びに停留所間又は乗降地点間のキロ程

※軽微な事項：道路運送法第15条第4項において、事業計画の変更に際して遅滞なくその旨を国土交通大臣に届け出なければならない事項（許可、認可の必要はなく届出で足りるもの）

#### 2) 変更により利用者利便が損なわれる恐れが少ない次の事項

- 停留所のない区間の運行ルートの変更
- 運行本数に影響を及ぼさない停留所の追加
- 他公共交通との接続の確保や恒常的な遅延を解消するためのダイヤ変更（変更した便以外のダイヤに影響を及ぼさないもの）

### 3. 変更予定箇所

#### 1) 北野地域よりみちバス

##### ① 停留所名称の変更

- ◇ J Aみい北野西部支所⇒ J Aみい北野中央支店
- ◇ J Aみい北野東部支所⇒ J Aみい経済センター大城店
- ◇ 灰塚橋（十郎丸団地）⇒ 灰塚橋（柳原団地）
- ◇ 十郎丸 ⇒ 十郎丸（ゴルフ練習場前）
- ◇ 染南お宮横 ⇒ 染お宮横

##### ② 停留所のない区間の運行ルートの変更

- ◇ 北野老人いこいの家～日比生宮司集落センター間
- ◇ 松山～船端集落センター間

【変更理由】 農耕用車両が道路上に駐車することがあり、運行に支障が生じる可能性があるため

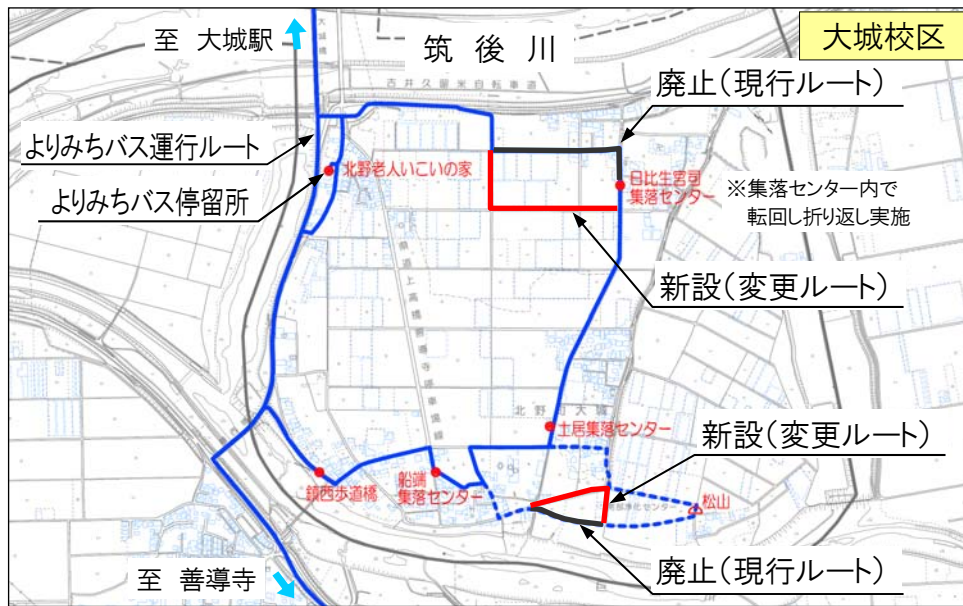


図 北野地域よりみちバス 運行ルート変更箇所

## 2) 城島地域よりみちバス

○停留所のない区間の運行ルートの変更

◇田中製麺～大依南間

【変更理由】 農耕用車両が道路上に駐車することがあり、運行に支障が生じる可能性があるため



図 城島地域よりみちバス 運行ルート変更箇所

報告第10号

## よりみちバスの運行状況等について

北野地域、城島地域で運行を行っているよりみちバスの運行状況等について、別紙のとおり報告する。

平成28年 3月25日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 深井 敦夫

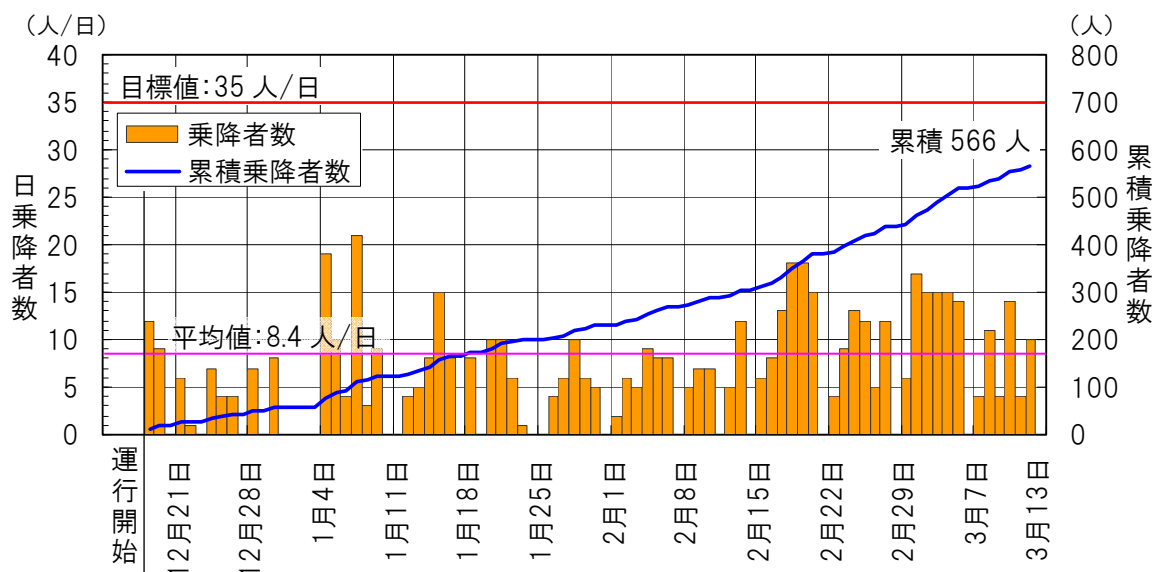
## よりみちバスの運行状況等について

### 1. 北野地域よりみちバス

○運行開始日:平成27年12月18日

○H28.3.13までの運行日数:67日

#### 1) 乗降者数の推移 (H28.3.13 時点)



#### 2) 支払い種別 (H28.3.13 時点)

1日乗車券	200円(通常料金)	100円(障害者等)	合計
434人 (77%)	84人 (15%)	48人 (8%)	566人 【運行日数67日】

#### 3) 停留所の利用状況 (H28.3.13 時点)

停留所名 (利用の多い順に20位まで抽出)	種別	利用 可能日	乗降者数 (人)	運行日 当たり 乗降者(人)	
1位	コスモすまいる北野	公共施設	全日	166	2.5
2位	高良北(ザ・ビッグ、コメリ)	商店	全日	108	1.6
3位	高良南(ドラッグコスモス、モリ)	商店	全日	103	1.5
4位	Aコープ大刀洗店	商店	隔日	101	3.1
5位	大城ますかげセンター	公共施設	隔日	81	2.5
6位	安永公民館前	集落側	隔日	73	2.2
7位	プラザ善導寺	商店	隔日	51	1.5
8位	古賀茶屋駅	駅	隔日	35	1.0
9位	灰塚橋(十郎丸団地)	集落側	隔日	33	1.0
10位	北野体育センター前	公共施設	全日	28	0.4
11位	田中まさはるクリニック	病院	全日	25	0.4
12位	弓削コスモス館	公共施設	隔日	22	0.6
13位	西石崎	集落側	隔日	21	0.6
14位	JAみい北野東部支所	金融機関	隔日	19	0.6
14位	高良2区公民館	集落側	隔日	19	0.6
16位	北野駅・生涯学習センター-入口	駅	隔日	18	0.5
17位	大城駅	駅	隔日	16	0.5
18位	新神代病院	病院	隔日	14	0.4
18位	上弓削公民館	集落側	隔日	14	0.4
20位	金島駅前	駅	隔日	13	0.4

※未利用停留所:24(総停留所<89>の27%)

## 2. 城島地域よりみちバス（運行開始について）

### 1) 運行開始日

平成28年 3月 1日（火曜日）

### 2) 運行事業者

○業務委託先：福岡県筑後地区タクシー協会 会長 大轟 洋海

○運行は協会に加盟する次の2事業者で実施

①（有）丸金タクシー 久留米市城島町城島188

②（有）くまタクシー 久留米市大善寺町宮本2132

○運行割り振り

運行に必要な車両（2台）を各事業者が1台ずつ運行する。

運行便	運行曜日	運行事業者
A便(1号車)	月・水・土曜	丸金タクシー
A便(2号車)		くまタクシー
B便(1号車)	火・木・金曜	丸金タクシー
B便(2号車)		くまタクシー

### 3) 運行記念セレモニー

運行に先立ち、運行記念セレモニーを開催

○開催日：平成28年 2月25日（木）10時～

○場 所：城島げんきかん

### 4) 周知活動について [参考資料2参照]

○利用案内チラシの城島地域全世帯配布（2月上旬）

○デマンド乗合タクシー登録世帯への案内（2月上旬）

○デマンド乗合タクシー利用者（平成27年利用者約60名）への個別訪問

○車両お披露目（2月24日、25日 各校区コミュニティセンター）

○体験乗車（2月26日（B便）、29日（A便））

○説明会（適宜開催）



参考 (状況写真)



標柱タイプ停留所設置状況(アスタバス三根店)



標板タイプ停留所設置状況(富田病院)

インガット号 発車便一覧表

月 日		城島げんきかん									
月・水・土曜日 運行曜日	本日の運行	便名	A1便	A3便	A4便	A5便	A6便	A7便	A8便	A10便	
	発車時刻		8:22	9:18	9:38	10:15	10:31	11:30	11:40	12:53	
	発車チェック										
	便名	A11便	A13便	A14便	A16便	A15便	A18便	A20便			
発車時刻		14:03	14:32	15:21	16:06	16:21	17:45	17:56			
発車チェック											
火・木・金曜日 運行曜日	本日の運行	便名	B1便	B3便	B2便	B5便	B4便	B6便	B7便	B9便	
	発車時刻		8:53	9:05	9:14	10:01	10:10	10:57	11:15	11:46	
	発車チェック										
	便名	B10便	B8便	B11便	B13便	B12便	B14便	B17便	B15便		
発車時刻		12:18	12:21	14:15	14:17	14:55	16:07	16:06	16:08		
発車チェック											
便名	B18便	B16便	B19便								
発車時刻		16:39	17:05	17:35							
発車チェック											

発車チェック欄にチェックがついている便は、発車済みです。

バス通過状況確認表(城島げんきかん設置)



運行開始セレモニーの状況



運行開始セレモニーの状況



運行開始セレモニーの状況



3月1日(火)第1便(B便)の出発状況



10人乗車両整備に伴う  
予備車(2両)による運行

3月1日(火)A便の運行状況



報告第11号

## 地域公共交通バリア解消促進等事業の実施状況等について

地域公共交通バリア解消促進等事業の実施状況等について、別紙のとおり報告する。

平成28年 3月25日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 深井 敦夫

## 地域公共交通バリア解消促進等事業の実施状況等について

### ■ 地域公共交通バリア解消促進等事業について

- 国庫補助（地域公共交通確保維持改善事業補助金）のうち、公共交通のバリアフリー化や利用環境改善に関する取り組みを支援する事業
- 平成27年度は、久留米市地域公共交通会議において久留米市生活交通確保維持改善計画を策定し、国庫補助を一部活用しながらバリアフリー化等に関する取り組みを実施中

### 1. 本年度の計画と実施状況

項目	計画※	実施状況
バス停の高規格化 (上屋・ベンチ整備)	1箇所	3箇所(国庫補助活用は1箇所):整備完了 ○六ツ門バス停(JR久留米方面:国庫補助活用) ○六ツ門バス停(西鉄久留米方面) ○日吉町バス停(西鉄久留米方面)
バスロケーションシステム(表示機)導入	6基	6基(全基国庫補助活用):H28.3.31 設置完了予定 ○JR久留米バス停1基 ○西鉄久留米バス停3基 ○六ツ門バス停(JR久留米方面)1基 ○六ツ門バス停(西鉄久留米方面)1基
ノンステップバス導入	1台	導入なし

※計画:久留米市生活交通確保維持改善計画

### 2. 次年度の計画について

久留米市では、バス停の高規格化、バスロケーションシステム（表示機）導入及びノンステップバス導入に向けた平成28年度予算を計上（議会審議中）しており、次年度も引き続き公共交通のバリアフリー化や利用環境改善に関する取り組みを進める。

#### 【参考:高規格化バス停・バスロケーションシステム整備状況】



報告第12号

## 地域公共交通調査事業（計画推進事業）の実施状況について

地域公共交通調査事業（計画推進事業）の実施状況について、別紙のとおり報告する。

平成28年 3月25日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 深井 敦夫

## 地域公共交通調査事業（計画推進事業）の実施状況等について

### ■ 地域公共交通調査事業（計画推進事業）について

- 国庫補助（地域公共交通確保維持改善事業補助金）のうち、地域公共交通網形成計画等に基づく事業として実施する利用促進に要する取り組みを支援する事業
- 平成27年度は、久留米市地域公共交通会議において、国庫補助を活用（補助率1/2）しながら、久留米路線バス1日フリー乗車券の販売、くるめバスパック（目的提案型特典付きリーフレット）の実施、及び公共交通マップの作成に関する取り組みを実施中

#### 1. 久留米路線バス1日フリー乗車券（参考資料2 参照）

##### 1) 概要、目的

乗車券で乗り降りできるバス停の範囲

西鉄久留米

### 地域交通の社会実験

## 路線バスの 1日フリー乗車券を発売

久留米市は、市内の移動をさらに便利にしようと、西日本鉄道と堀川バスと協働し、中心部を周遊できる乗車券を販売する社会実験を行います。

**利用は片道230円の区間まで**

乗車券の価格は800円で、販売枚数は5000枚。販売期間は、3月26日から1年間です。西鉄久留米駅のバスセンターや市内の西鉄バス営業所などで購入できます。

利用できるのは、西鉄久留米から片道料金が230円までの区間です。この範囲を運行する西鉄バスと堀川バスに、1日何度でも乗車できます。

**さらに移動しやすい環境へ**

この社会実験は、市と西日本鉄道、堀川バスの協働で実施します。中心部の回遊性の向上や、路線バスの利用促進につなげることが目的です。

市は、久留米シティプラザの開館を契機に、これまでに以上に移動しやすい環境づくりを進めていきます。

交通政策課（☎0942・2・30・9328、FAX0942・30・9714）

1日フリー乗車券概要（広報くるめ3月15日号掲載）

##### 2) 販売期間・使用期限

販売期間：平成28年 3月26日～平成29年 3月31日

使用期限：平成29年12月31日

##### 3) 販売価格、販売箇所

販売価格：800円（5,000枚限定）

販売箇所：<バス関連>西鉄バスセンター、西鉄バス久留米本社（御井町）、西鉄バス久留米京町営業所

＜鉄道駅＞天神（福岡）、大橋、春日原、下大利、二日市、朝倉街道、小郡、大牟田にある西鉄グループの（株）チケットサービスにて販売

#### 4) 周知に関する取り組み

- 広報くるめ3月15日号掲載、市ホームページに掲載（予定）
- 西鉄ニュースリリース（3月23日）
- 主要公共施設、バスセンター等にポスター掲示
- 福岡、久留米の西鉄バス及び堀川バス車内に広告掲示（予定）

## 2. くるめ日帰りバスパック（参考資料2 参照）

### 1) 概要、目的

西鉄バス草野線に乗り、沿線の13の協賛店で買い物や食事をするとお得な割引やサービスを受けられるもので、特典付きリーフレットをバス車内で配布する。草野の町並みや田主丸の豊かな自然など、魅力を再発見するとともに赤字補助対象路線である草野線の利用者増を図ることを目的とする。

### 2) 実施概要

- 路線バス草野線車内にてクーポン券付きリーフレットを配布
- 平成28年3月31日開始

### 3) 周知に関する取り組み

- 市ホームページに掲載（予定）
- 西鉄ニュースリリース（調整中）
- 主要公共施設、バスセンター等にポスター掲示
- 福岡、久留米の西鉄バス車内に広告掲示（予定）

## 3. 公共交通マップ（参考資料2 参照）

### 1) 概要、目的

路線バスへの乗り方や系統・路線図を乗せた公共交通マップを、バス事業者や市の窓口に配置するとともに、市内高校等の生徒、学生に配布するなどにより、わかりやすい公共交通情報を提供し、公共交通の利用促進を図る。

### 2) 印刷部数

- 20,000部（内、3,100部は他市町※に送付）

他市町：久留米広域連携中枢都市圏の対象地域であるうきは市、小都市、大川市、大刀洗町、大木町

### 3) 配布先、配布予定

- 総合支所や市民センター、市役所1階等の公共施設の窓口
- 市内の高等学校、大学
- 交通事業者（バスセンター、駅等に配置）
- 市内への転入者や成人式等で配布

## 4. 実施経費と国庫補助の活用状況

### ①久留米路線バス1日フリー乗車券の販売

- ・乗車券印刷 5,000部
  - ・A1ポスター 50部、B3ポスター 1,000部
- ⇒経費計 464,400円 (税込)

### ②くるめ日帰りバスパックの実施

- ・B3ポスター 500枚
  - ・リーフレット 7,500枚
- ⇒経費計 429,300円 (税込)

### ③地域公共交通マップの作成

- ・マップ(A1折) 20,000枚
- ⇒経費計 1,499,040円 (税込)

①～③の合計 2,392,740円

(国庫補助申請時事業費見込み額：2,906千円)

### 【費用負担見込】

久留米市地域公共交通会議	1,196,370円
国庫補助	1,196,370円(補助率1/2)

報告第13号

**地域公共交通再編推進事業（再編計画策定事業）の実施状況について**

地域公共交通再編推進事業（再編計画策定事業）の実施状況について、別紙のとおり報告する。

平成28年 3月25日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 深井 敦夫



## 地域公共交通再編推進事業（再編計画策定事業）について

### ■地域公共交通再編推進事業（再編計画策定事業）について

- 国庫補助（地域公共交通確保維持改善事業補助金）のうち、地域公共交通再編実施計画の策定に向けた取り組みを支援する事業
- 平成27年度は、久留米市地域公共交通会議において、国庫補助を活用（定額補助）しながら、久留米市地域公共交通再編実施計画案の策定に関する取り組み（北野線社会実験、計画案のとりまとめ）を実施中

### 1. 事業概要（参考資料3 参照）

平成26年度に素案を策定した久留米市地域公共交通再編実施計画について、調査・検討を進め、事業の追加、修正を行う。

○委託経費（見込）

①北野線社会実験運行業務	2, 893, 137円
②久留米市地域公共交通再編実施計画 （素案）修正業務	4, 449, 600円
計（見込）	7, 342, 737円

#### 【参考】

○国庫補助交付決定額 8, 908, 000円

### 2. 北野線社会実験運行業務

#### 1) 社会実験の目的

補助対象路線である北野線について、利用者や沿線市民の利便性向上や利用促進を目的とした路線の見直しを検討するにあたって、必要となるデータを取得するため社会実験を実施するもの。

#### 2) 運行概要

北野線運行事業者である西鉄バス久留米㈱に、路線バス用の中型車両1両と乗務員1名による運行を委託し、現状の北野線（2台運行）の合間に新設系統の追加運行を行う。

□運行系統：ゆめタウン～野口（合川バイパス）～高良～大刀洗D&D

□運行本数：1日6往復（12便）

□運行時間帯：9：35（始発時刻）～18：52（終着時刻）

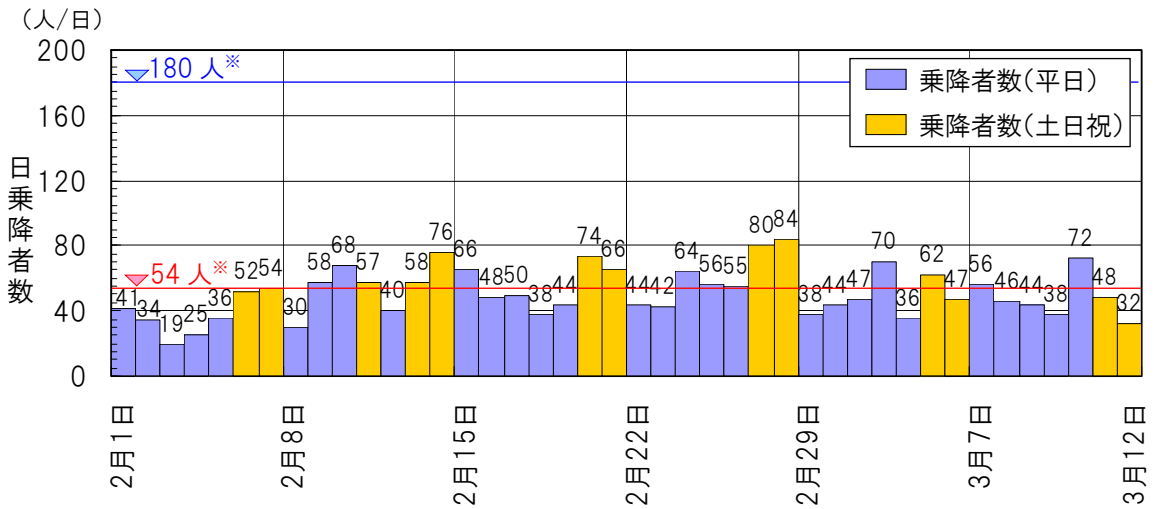
□運賃：距離制運賃150～400円（西鉄バスの運賃体系に同じ）

□社会実験期間：平成28年2月1日（月）～3月31日（木）（60日間）

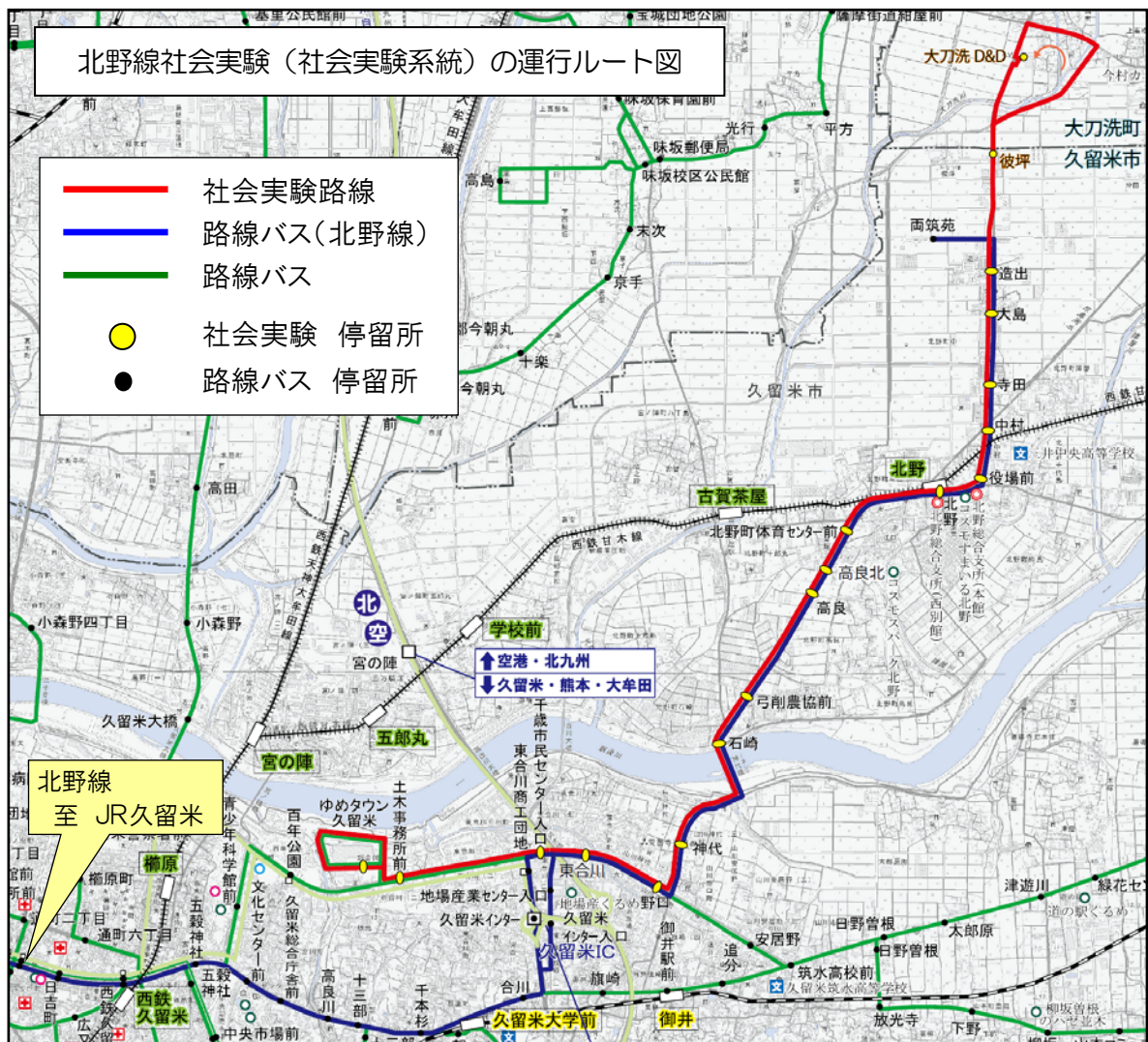
※運行ダイヤは平日、土日祝日で異なる運行ダイヤで運行

※大刀洗町～北野地域は、北野地域1日バス乗車券（300円）が利用可能

### 3) 利用状況 (3月12日まで)



54人：H28.2.21(日)に実施した現北野線(1台で運行)の乗り込み調査結果のうち、他路線との重複区間の乗降者数を除いた乗降者数  
 180人：H28.2.22(月)に実施した現北野線(2台で運行)の乗り込み調査結果のうち、他路線との重複区間の乗降者数を除いた乗降者数



### 3. 久留米市地域公共交通再編実施計画（素案）修正業務

#### 1) 業務委託先

- (株) ケー・シー・エス九州支社  
福岡市博多区博多駅前1-4-4  
支店長 松本 好史

#### 2) 業務概要と調査検討内容

##### 再編実施計画(素案)修正業務の調査、検討内容

項目 ※国庫補助申請の項目	調査・実施内容	検討・とりまとめ
1 フィーダー系統新設に向けた実証運行の効果等の検証(北野線社会実験)	①北野線社会実験系統の利用者聞き取り調査(2日間) ②北野線乗り込み調査(2日間) ③広報資料作成、配布	○北野線の路線再編を検討
2 新規路線(環状路線)設置に向けた計画の検討	○居住者密度(メッシュデータ)等を用いた分析	○中心拠点(外環状道路より市街地側)の人口分布、主要施設分布を整理し、路線の変更、新設に向けた検討資料を作成
3 公共交通空白地域等における再編計画の検討	○既存の補助対象路線の乗り込み調査結果の分析	①よりみちバス導入に向けた事業計画検討 ②補助対象路線の効率化、利用促進を検討
4 中心拠点内交通の利便性向上に向けた計画の検討	○居住者密度(メッシュデータ)等を用いた分析	○市街地の利便性、回遊性向上に向けた路線変更を検討
5 再編実施計画(素案)の修正		○再編実施計画案の策定

報告第14号

## 久留米市地域公共交通再編実施計画案の検討状況について

久留米市地域公共交通再編実施計画案の検討状況について、別紙のとおり報告する。

平成28年 3月25日提出

久留米市地域公共交通会議  
会長 深井 敦夫

## 久留米市地域公共交通再編実施計画案の検討状況について

### 1. 久留米市地域公共交通再編実施計画案の検討状況（参考資料4 参照）

再編に向けた取り組みの方向性と再編実施計画の内容

路線見直し(再編)に向けた 取り組みの方向性と概要 (H26年度素案で方向性を検討)		平成26年度 素案に記載した事業	平成27年度 再編実施計画案
①中心拠点の 回遊性向上 に向けた取 り組み	中心拠点を対象と し、誰もが快適に中心 拠点内を移動できる 回遊性の高い交通環 境の構築に向けた再 編を推進	事業者と 継続協議 [記載事業なし]	[方針]明治通りに集中 する輸送力を再配分 し、利便性、回遊性 の高い路線バス網を 構築(一部路線の変 更)。
②移動手段の 維持・効率 化に向けた 取り組み	将来に亘って移動 手段を確保・維持して いく観点から、利便性 向上策や効率性向上 に向けた再編を推進	事業者と 継続協議 [記載事業なし]	[方針]補助対象路線の 利便性、効率性を向 上させる(一部路線 の変更)。 ○北野線の路線見直 し等
③潜在的な需 要への対応	現状の放射状の公 共交通ネットワークで は対応できない“潜在 的な移動需要”への 対応に向けた再編を 推進	事業者と 継続協議 [記載事業なし]	[方針]放射状路線を環 状方向に結ぶ需要 等の把握を進め、路 線の見直し、新設等 の可能性を検討
④公共交通空 白地域への 対応	公共交通空白地域 (地域生活拠点を想 定)を対象に、地域公 共交通ネットワークの 一端を担う生活支援 交通「よりみちバス」等 の導入を推進	○北野地域よりみ ちバス事業計画 (仮計画) ○城島地域よりみ ちバス事業計画 (仮計画)	[方針]地域生活拠点 へのよりみちバスの 導入にむけた事業計 画の検討

### 2. 久留米市地域公共交通再編実施計画の策定について

平成27年度に策定する再編実施計画案を基に、久留米市及び交通事業者間で調整を進め、再編実施計画を策定する。