

久留米市の公共交通の 現状について

目 次

1. 久留米市の概況	1
2. 久留米市の交通の概況	2
3. 久留米市の交通需要	3
4. 久留米市の公共交通不便・空白地域	4
5. これまでの生活支援交通への取組み	5
6. 市内のバス利用状況及び補助金推移	6
7. 過去のコミュニティバスの運行状況	8
8. コミュニティタクシー事業の現状	10
9. 今後の生活支援交通の取組み予定	11
(補足1) 城島地域の特徴	12
(補足2) デマンド乗合タクシーについて	18

1. 久留米市の概況

- 福岡県の南西部に位置（福岡市から約40km）
- 明治22年に市制施行（日本で最古の市の1つ）
- 平成17年2月に周辺4町を編入合併
人口30万人を超え、平成20年度より中核市へ移行

- 市域は、
東西約32km、
南北約16kmと
東西に長い



1

2. 久留米市の交通の概況

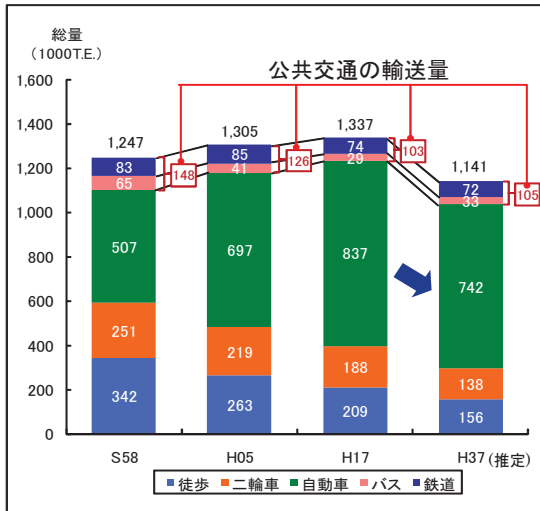
- 鉄道はJR、西鉄の5路線が走り、計25駅が設置
- バス路線は西鉄久留米駅を中心に27路線が運行



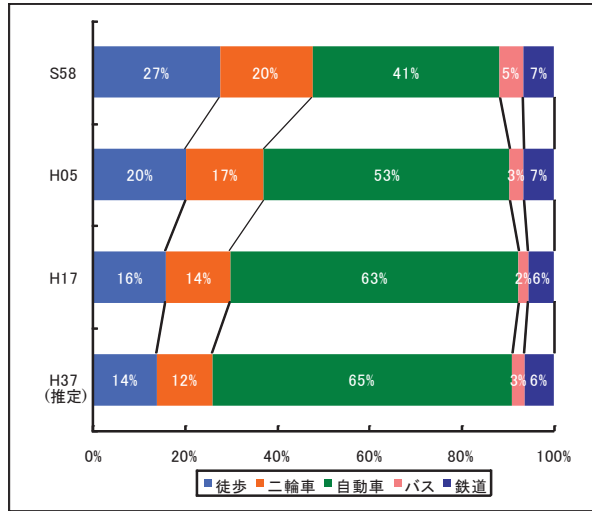
2

3. 久留米市の交通需要

■手段別交通需要の推移



■手段別交通需要の構成推移

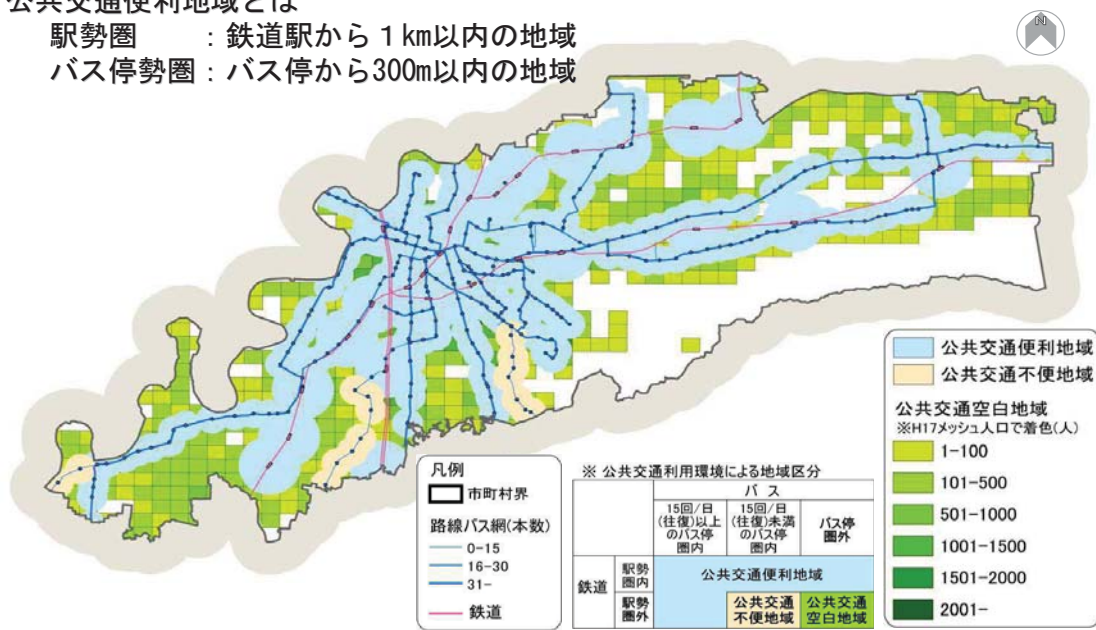


4. 久留米市の公共交通不便・空白地域

公共交通便利地域とは

駅勢圏 : 鉄道駅から 1 km 以内の地域

バス停勢圏 : バス停から 300m 以内の地域



5. これまでの生活支援交通への取組み

■路線バス補助（平成13年度開始）

⇒平成13年度：3路線 約 4,000千円

平成22年度：8路線 約55,000千円

■生活支援交通の構築

◇旧城島町コミュニティバス運行

⇒一部見直しも行うが好転せず、平成19年度末廃止

◇市内4地域でコミュニティバス試験運行

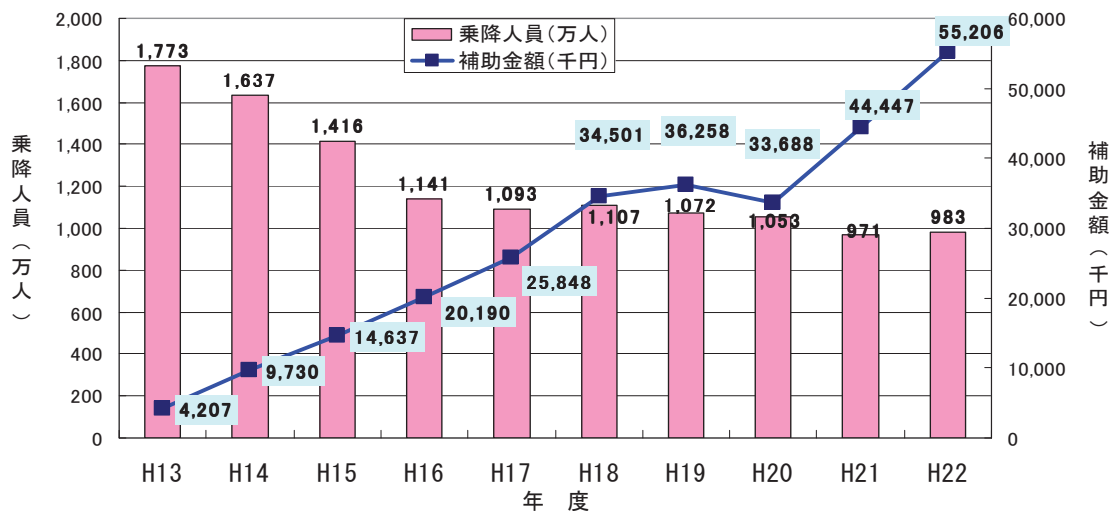
⇒利用状況が厳しく、本格運行へは移行せず

◇コミュニティタクシー事業創設（平成20年度）

⇒平成24年度：8校区実施

5

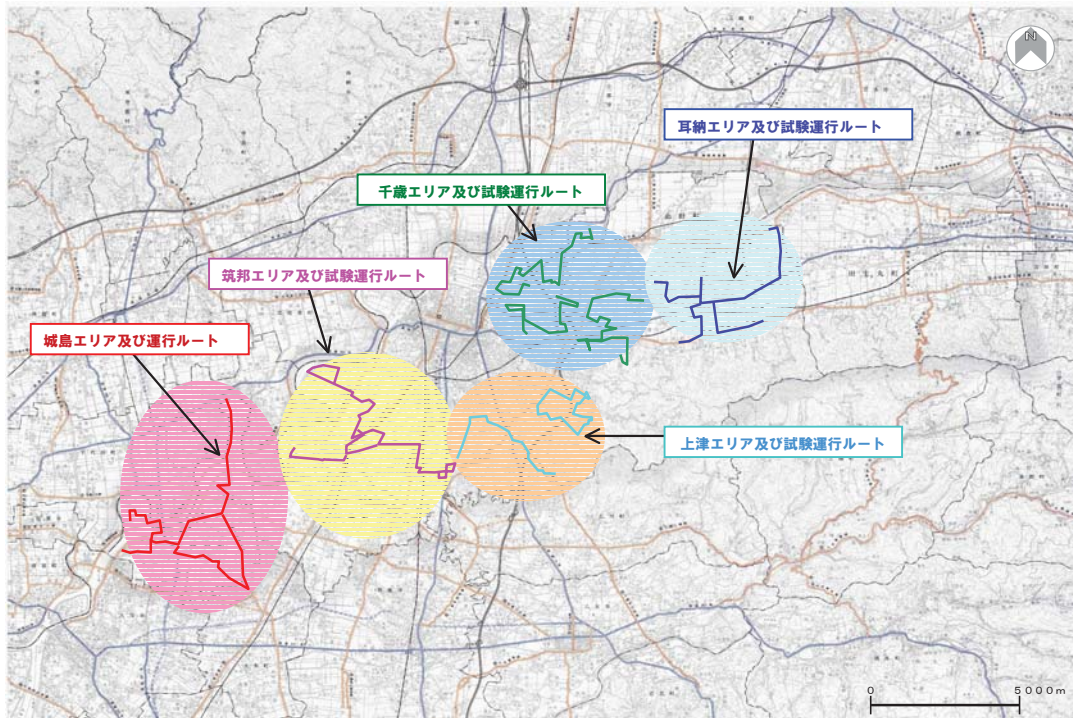
6. 市内のバス利用状況及び補助金推移



- H13年度：久留米～鳥栖線、綾部線、大善寺線 補助開始 【計3路線】
- H16年度：西牟田線、北野線、田主丸線 補助開始 【計6路線】
- H17年度：久留米線 補助開始 【計7路線】
- H21年度：若宮線（平成21年度は1ヶ月分のみ）補助開始 【計8路線】

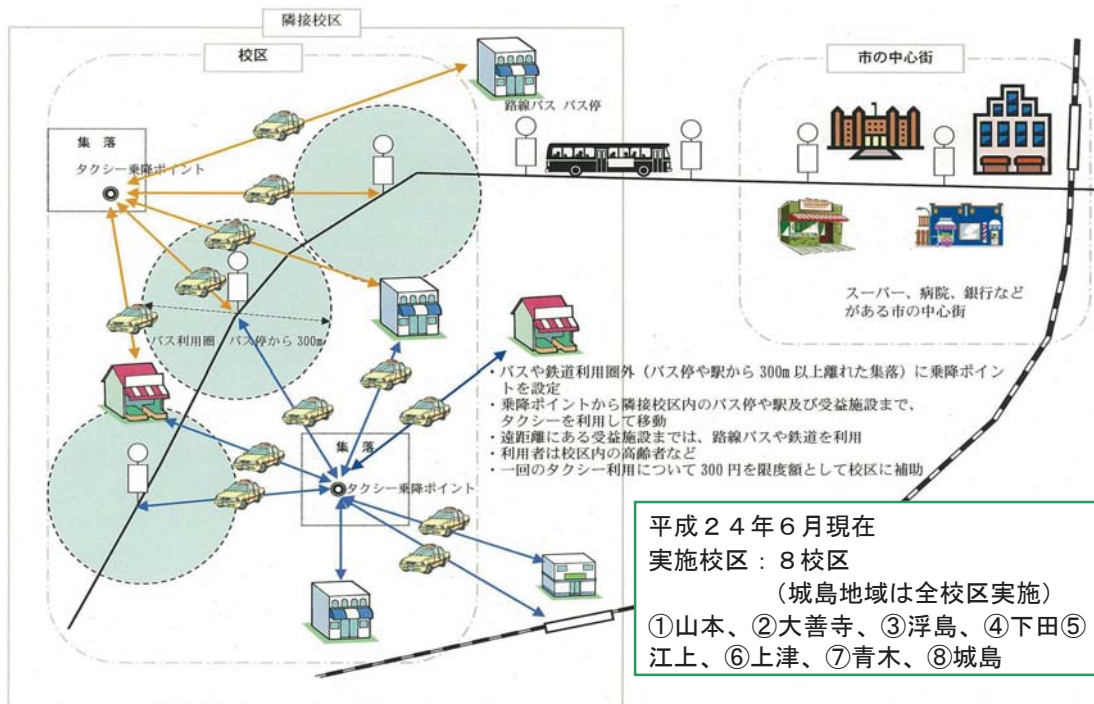
6

■コミュニティバス運行地域及びルート図



9

8. コミュニティタクシー事業の現状



10

9. 今後の生活支援交通の取組み予定

■久留米市都市交通マスタープランの策定

(平成24年度中)

■『久留米市地域公共交通会議』

- ・城島地域デマンド乗合タクシー試験運行を検討
- ・協議が調えば、平成24年度中に試験運行開始

(補足1) 城島地域の特徴

【城島地域の地勢的な特徴】

- 久留米市の西南部に位置しており人口は約1.3万人
- 筑後川沿いの平野部に位置し、田畑が広がり、クレーク(堀)が発達する
- 5つの校区に分かれているが、2校区(下田校区、浮島校区)は筑後川の北岸に位置する(P15参照)
- 集落、住居は地域全体に比較的均等に分布する(P16参照)
- 公共機関、病院、スーパー等の日常生活に必要な施設は城島総合支所周辺等のバス路線沿いに集まって立地(P17参照)

【城島地域の人口構成とその特徴】

- 城島地域の高齢化率（65歳以上の割合）は26.7%であり、久留米市の高齢化率（22.3%）を上回る状況

各校区の人口構成

城島地域	0歳～14歳	15歳～64歳	65歳～	計	人口構成比	高齢化率
城島	650	3,015	1,338	5,003	38.5%	26.7%
下田	141	557	245	943	7.3%	26.0%
江上	508	2,167	822	3,497	26.9%	23.5%
青木	343	1,635	880	2,858	22.0%	30.8%
浮島	62	443	176	681	5.2%	25.8%
合計	1,704	7,817	3,461	12,982	100.0%	26.7%

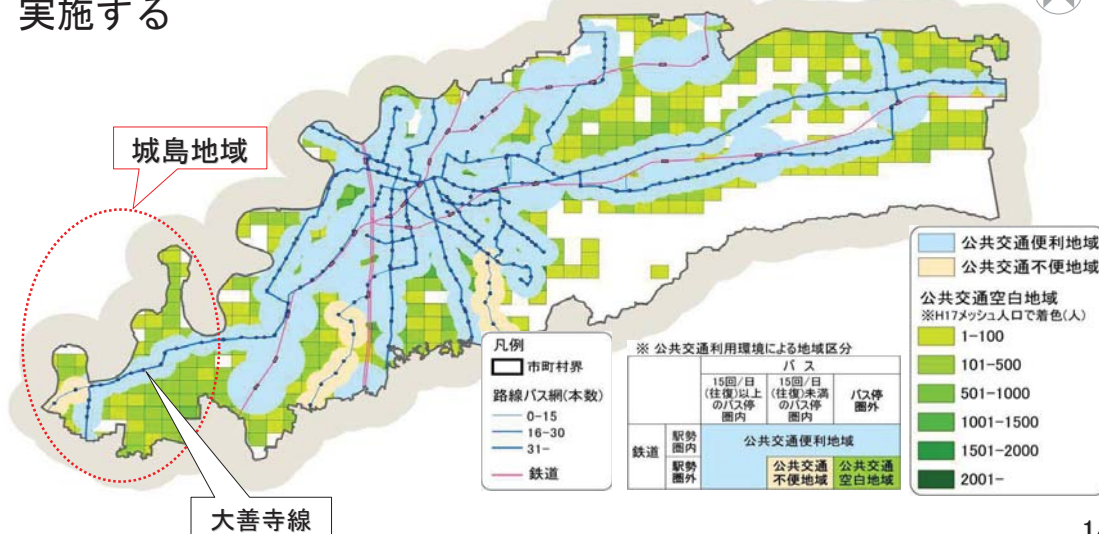
<参考>

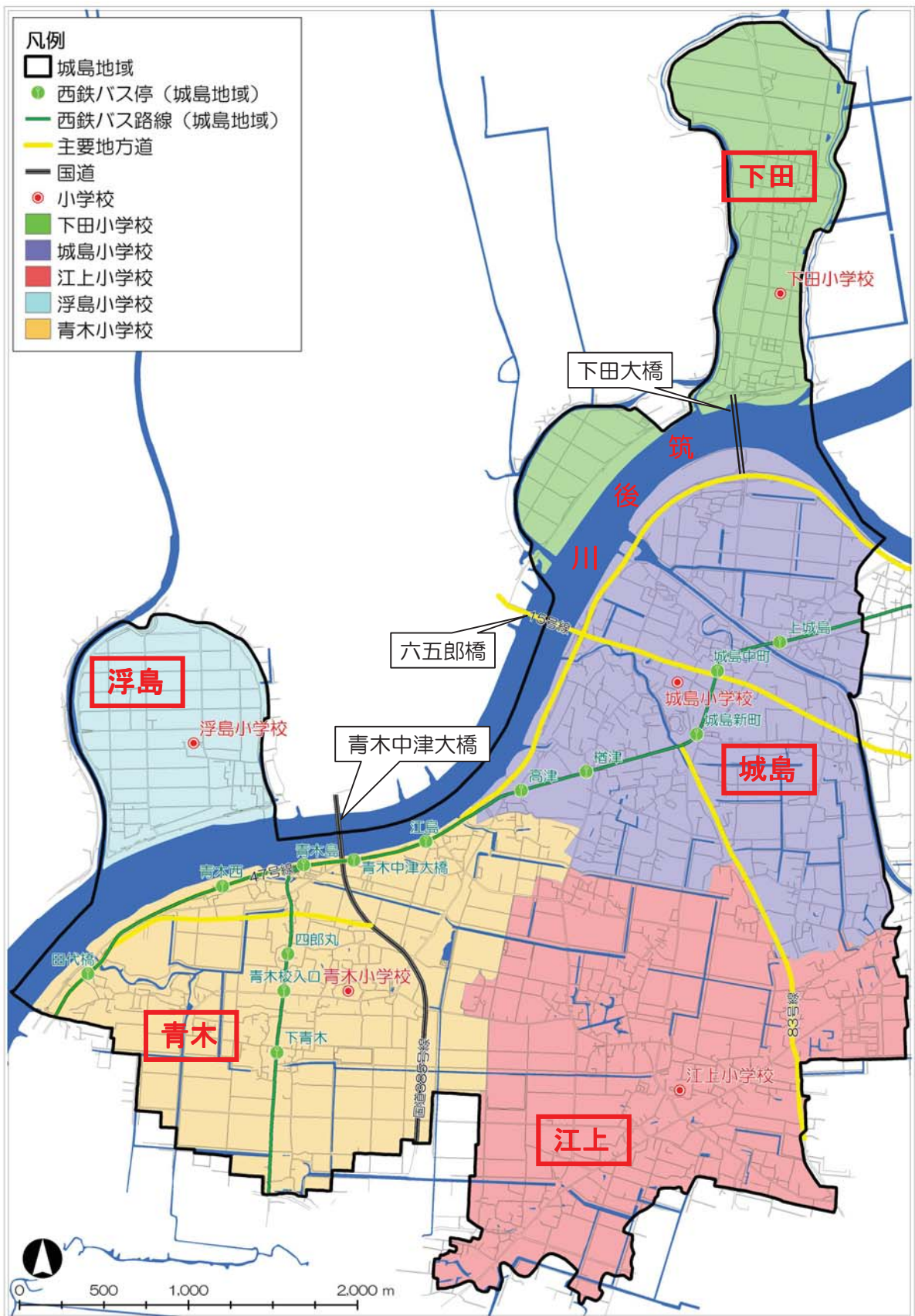
久留米市	0歳～14歳	15歳～64歳	65歳～	計	人口構成比	高齢化率
旧久留米市	34,238	150,416	50,575	235,229	77.7%	21.5%
旧田主丸町	2,637	12,030	5,515	20,182	6.7%	27.3%
旧北野町	2,433	11,225	4,131	17,789	5.9%	23.2%
旧城島町	1,704	7,817	3,461	12,982	4.3%	26.7%
旧三瀬町	2,477	10,223	3,854	16,554	5.5%	23.3%
合計	43,489	191,711	67,536	302,736	100.0%	22.3%

平成24年6月現在（久留米市ホームページより）

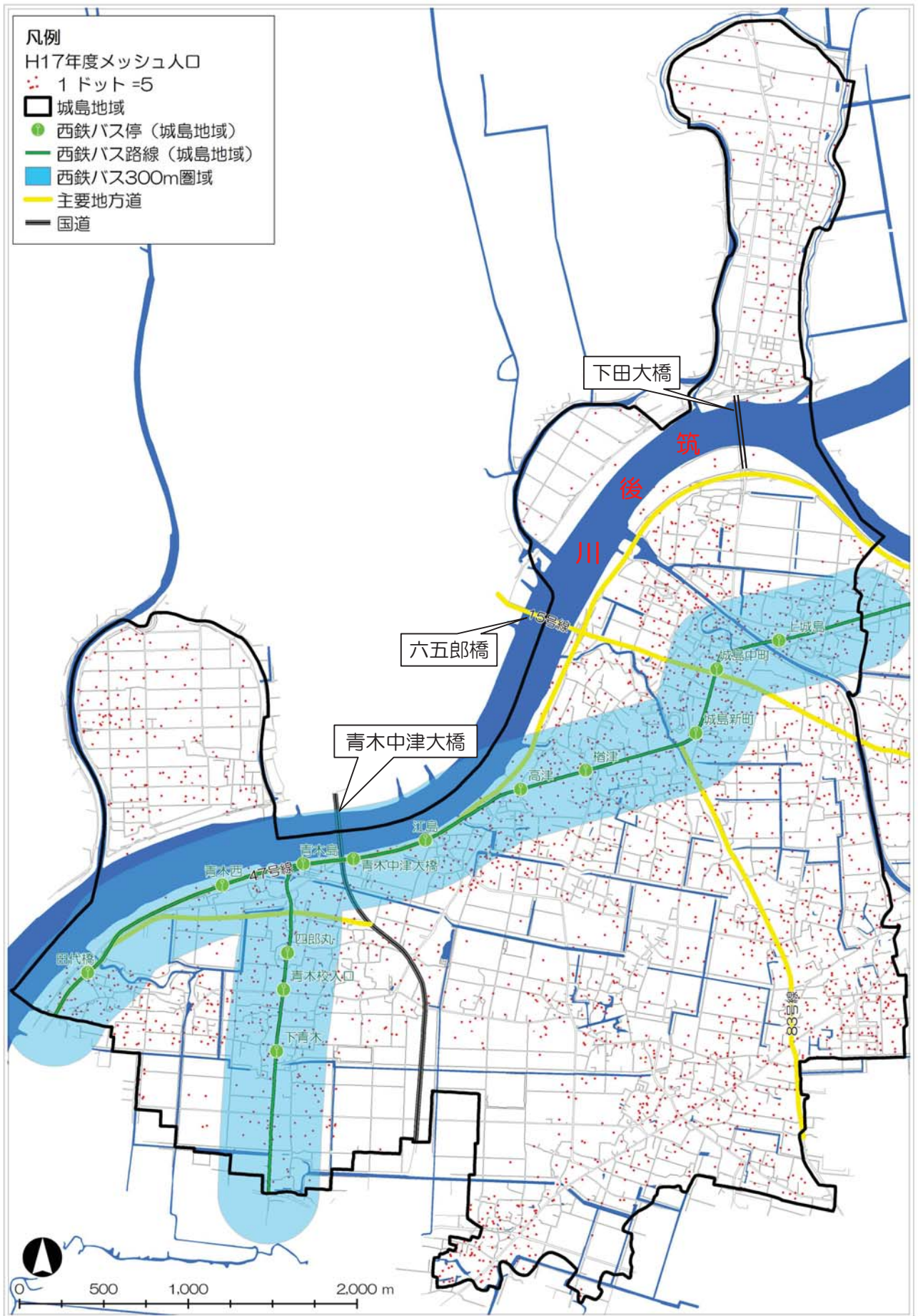
【城島地域の公共交通の特徴】

- 鉄軌道はなく、公共交通の幹線は西鉄バス久留米の大善寺線（赤字補助路線）のみ
- 城島地域内の全校区でコミュニティタクシー事業を実施する





城島地域の校区区分図



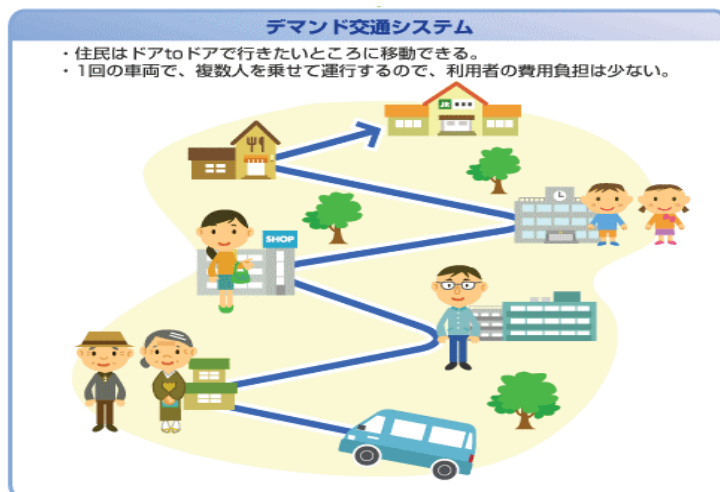
城島地域の地区別人口分布図



城島地域の各種施設の位置図

(補足2) デマンド乗合タクシーについて

- 事前に予約された方を、一定の運行間隔で、運行区域内に限り、乗車場所（自宅など）から降車場所（目的地）までタクシーにより定額で運送する乗合方式の交通システム



出典: 全国デマンド交通システム導入機関連絡協議会HP(抜粋)