

## 久留米市都市計画マスタープランの見直し「原案」に対する 意見募集（パブリック・コメント）の結果について

令和元年9月9日（月曜日）から令和元年10月10日（木曜日）までの期間で、久留米市都市計画マスタープランの見直し「原案」についてパブリック・コメントを実施し、市民の皆様からのご意見を募集していましたが、その結果及び意見に対する回答がまとまりましたので、ご報告いたします。貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございました。

なお、意見の内容につきましては、原文を一部要約しております。

### 1. 募集結果

	人数	件数
持参	12	18
郵送	1	3
電子メール	1	3
FAX	1	2
合計	15	26

### 2. 意見の内訳

○久留米市都市計画マスタープランの見直し「原案」（26件）

区分	件数
意見の趣旨を踏まえ計画に反映させるもの	1
意見の趣旨が同じ方向性のため、原案どおりとするもの	12
意見に対して計画自体への反映を行わないもの	0
その他（事業提案や個別施策に対する要望等）	13

### 3. 意見の概要とそれに対する市の考え方

各原案に対する意見の概要と市の考え方は、次頁以降のとおりです。

○久留米市都市計画マスタープランの見直し「原案」に対する意見と対応

【意見の趣旨を踏まえ計画に反映させるもの】 1件

No	意見者	意見の概要	市の考え方
1	個人	久留米市都市計画マスタープランの見直し「原案」と久留米市都市交通マスタープランの路線バスに関する記載内容について、「系統」と「路線」といった、似たような単語が記載され、その違いが分かりにくい。	17路線27系統のところを27路線と表記していたため、17路線に修正いたします。 他の計画においても、混在している表記を「路線」に統一するよう努めてまいります。

【意見の趣旨が同じ方向性のため、原案どおりとするもの】 12件

No	意見者	意見の概要	市の考え方
2	個人	土地利用の活性化と合わせて安全で快適な道路や駅の再整備の方針について計画にしっかりと示して頂きたい。	都市づくりの目標を実現していくため、交通施設整備の方針にて、道路整備や交通結節施設等の考え方を記述しております。
3	個人	駅周辺を整備される時は、水害や防犯上安全で安心できる環境整備をお願いします。 駅周辺での定住がもっと増加すると思います。	更に地域別構想においても交通施設整備の方針に詳述しています。 交通結節機能強化の取り組みに向けた貴重なご意見として参考とさせていただきます。
4	個人	大善寺駅周辺は、道路が狭いうえ駅前広場も狭く、朝夕はひどく混雑します。 土地利用の規制の見直しをすることで、鉄道駅周辺の活性化や電車やバスなどの公共交通の利便性が維持できるのでしょうか。 まず、安全な駅前づくりが必要だと思えます。	

5	個人	<p>(主) 久留米柳川線を含む大善寺駅周辺は、道が狭く、歩道が無い ため、非常に危険です。駅周辺に住む人が増え、駅の利用者が 増えるともっと危険になると思います。</p> <p>人口を駅周辺に増やすのであれば、駅周辺の道路や駅前が混雑 しないような取組みが必要と考えます。</p>	
6	個人	<p>大善寺駅周辺は道路が狭く、通勤等の時間帯は大変混雑して います。</p> <p>駅前広場の整備など環境改善に努めてほしい。</p>	
7	個人	<p>大善寺駅の西口は満足な駅広場もなく、バス、車(自家用車や タクシー)、歩行者、自転車が無秩序に行き交い、極めて劣悪な 交通状態です。このままでは駅とともに地域が衰退しています。</p>	
8	個人	<p>J R 荒木駅のバリアフリー化を実施していただきたい。</p> <p>また、工場跡地の有効利用と東西連絡通路の設置により、駅 周辺道路の渋滞を解消してもらいたい。</p>	
9	個人	<p>高齢者等が安心して住めるまちづくりを是非お願いします。</p>	
			<p>安全・安心な暮らしを支えるコンパクトな都市づくりについて、 都市づくりの目標に記述しており、その実現に向けて取り組んで まいります。</p>

10	個人	住みやすさ日本一に向け、住宅や店舗を駅周辺の概ね500mに誘導する取り組みは賛成です。	コンパクトな拠点市街地の形成と拠点をネットワークする都市構造の実現に向けて取り組んでまいります。
11	個人	駅周辺に注目して人を呼び込むことは将来の街づくりとして良いことだと思います。	
12	個人	これまでとは異なった視点でのまちづくりが必要であり、中心部や駅周辺での拠点づくりは大事だと思います。	
13	個人	駅を中心とした周辺での拠点づくりは、これからの地域の発展にとって非常に良いと思います。	

【意見に対して計画自体への反映を行わないもの】 0件

No	意見者	意見の概要	市の考え方
-	-	-	-

【その他（事業提案や個別施策に対する要望等）】 13件

その他に関しては、今後の取り組みの参考とさせていただきます。そのため、個別に市の考え方は示しておりません。

No	意見者	意見の概要
14	個人	駅周辺での拠点づくりを進めるには、居住地域を増やすことも必要ですが、あわせて、既存の住宅地（とくに市街化区域）の居住環境を改善してこそ拠点づくりができるのではと考えます。
15	個人	市街化区域であっても道路が整備されていないため宅地として売ることが出来ない土地があります。これらの土地を住居として活用できるよう、まずは道路の拡張等に取り組んでもらいたい。
16	個人	狭隘な道路については、災害時等に緊急車両が通れないことも考えられるため、改善に取り組んでいただきたい。
17	個人	大善寺駅周辺の柳川県道は道幅が狭く歩道がないため、歩行者、自転車と車が行き交うのに極めて危険な道路です。
18	個人	駅から離れた地域からでも駅に来やすくすることが地域全体の維持・発展につながると思います。特急などの停車時間に合わせたコミュニティバスを運行するなど、駅から離れた集落と駅とを結ぶことで駅利用客の増加や、駅から離れた地区での定住の増加につながると考えます。
19	個人	中心部や駅周辺での拠点づくりは大事だと思いますが、郊外地域の生活維持や集落のコミュニティ維持をどのように取り組むのですか。
20	個人	超高齢化が進んでいる中、今回の方針が目に見えたものとして実行できるのかを危惧しています。
21	個人	この取り組みを実行するには、組織体制の整備が必要だと思います。

2 2	個人	久留米柳川線バイパスの整備が進められていますが、より一層整備を促進することが地域の発展につながると考えます。また、安武小学校周辺と安武駅周辺、荒木駅周辺をネットワークする道路が必要だと思えます。コンパクトな拠点づくりと拠点をネットワークする都市づくりを進めることが西部地区全体の発展につながると考えます。
2 3	個人	久留米柳川線バイパス整備が進んでいますが、バイパス沿線にサービス施設の立地が出来るようにならないでしょうか。
2 4	個人	安武駅周辺に駅前広場やパーク&ライド駐車場、駐輪場などを整備することで、離れた集落に住む人々が駅をもっと利用しやすくなり、乗降客増加による駅周辺の賑わいや市中心部の交通渋滞緩和につながると思えます。
2 5	個人	大善寺駅は特急が止まる駅であっても、駅前にはコンビニエンスストア、飲食店も何もない現状です。鉄道沿線の町に住み電車利用が増えることで交通事業者にもプラスになるため、共に協力して取り組めないものでしょうか。
2 6	個人	大善寺町には旧・市営住宅跡地が数箇所ありますが、その利活用については、住民と相談しながら決めていただきたい。