

通学路対策箇所図（山川小学校）

R4

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・道路管理者
- ・久留米警察署

②道幅が狭く、通勤者の抜け道となっており、スピードを出す車が多く危険。



<対策メニュー>

- ・グリーンベルト設置【市】

①抜け道となっており、スピードを緩めることなく進入する車が多く危険。



<対策メニュー>

- ・路面標示、安全指導【市、学校】[令和4年対策済]
- ・停止線の更新【警察】

③旧210号線の歩道が狭く危険。また、コミュニティセンター前道路は、山側からスピードを緩めず下ってくる車が多く危険。



<対策メニュー>

- ・グリーンベルト設置【市】



: 通学路(学校指定)



: 要対策箇所