

# 通学路対策箇所図(南小学校)

【対策検討メンバー】  
・教育委員会、小学校  
・道路管理者  
・久留米警察署

②主線道路を走る車が曲がる際に、車道からはみ出て内側に入り込むことが多く、内側を歩く児童が事故に巻き込まれる危険性がある。



<対策メニュー>  
・ラバーポール設置、リブ式中央線、  
リブ式外側線設置【市】[令和3年度対策済]



③交通量の多さ、見通しの悪さ

<対策メニュー>  
・路面標示【市】[令和4年度対策済]

①横断歩道はあるが、交通量が多く、信号機がないため、なかなか横断することができない。

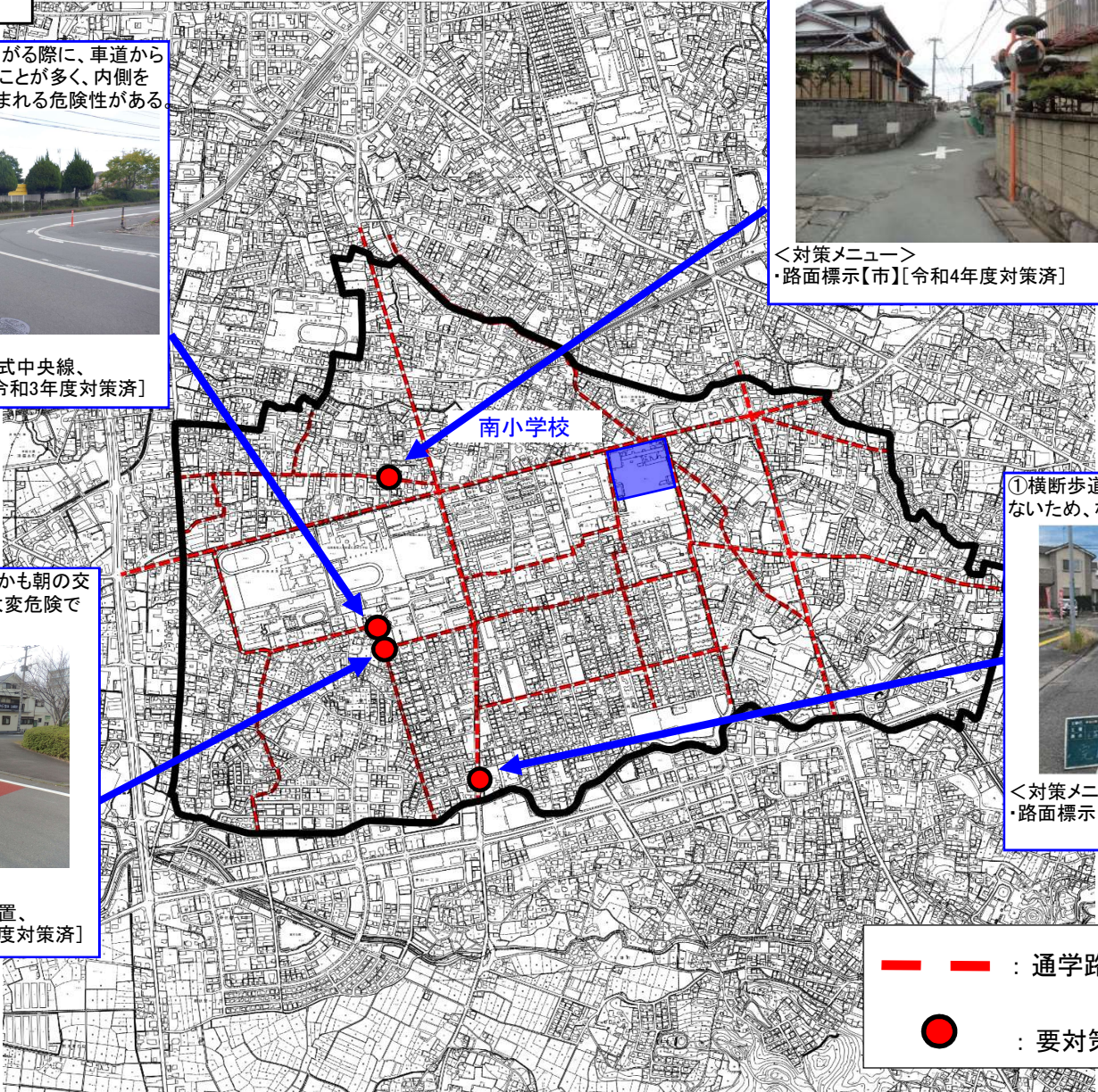


<対策メニュー>  
・路面標示【県】[令和4年度対策済]

④変則交差点で見通しが悪く、しかも朝の交通量も多いため、横断する際に変危険である。



<対策メニュー>  
・交差点部のカラー舗装、標識設置、  
ラバーポール設置【市】[令和4年度対策済]



— — — — — : 通学路(学校指定)  
● : 要対策箇所