

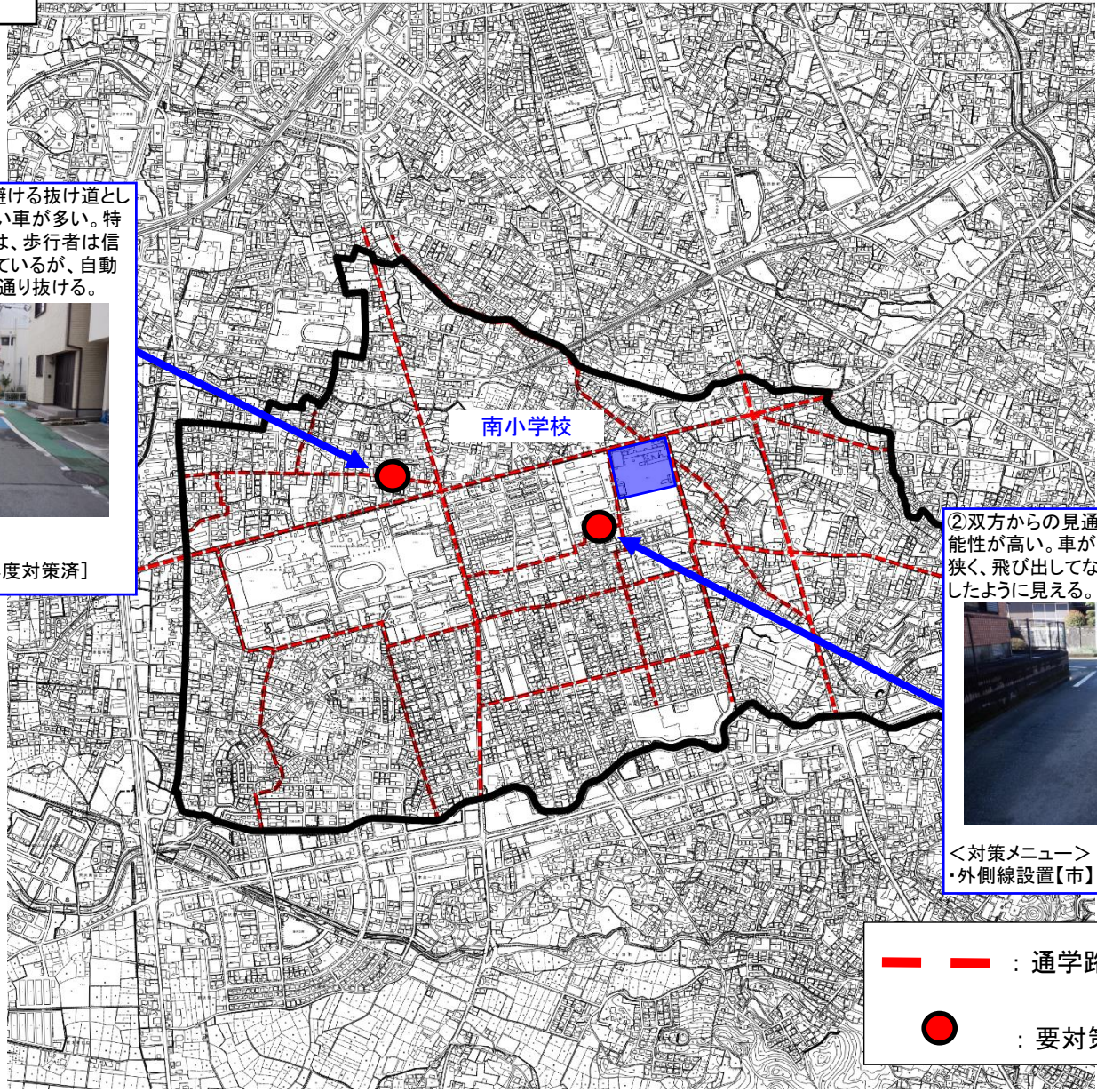
通学路対策箇所図(南小学校)

【対策検討メンバー】
・教育委員会、小学校
・道路管理者
・久留米警察署

①登下校の時間、混雑を避ける抜け道としての利用が多く、減速しない車が多い。特に点滅信号がある地点では、歩行者は信号があるものとして通行しているが、自動車はそのままのスピードで通り抜ける。



<対策メニュー>
・ハンプ設置【市】[令和2年度対策済]



②双方からの見通しが悪く、飛び出しの可能性が高い。車が離合できないほど道幅も狭く、飛び出してなくても運転手には飛び出したように見える。



<対策メニュー>
・外側線設置【市】[令和5年度対策済]

— — : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所