

# 通学路対策箇所図(弓削小学校)

R1

【対策検討メンバー】  
・教育委員会、小学校  
・道路管理者  
・久留米警察署



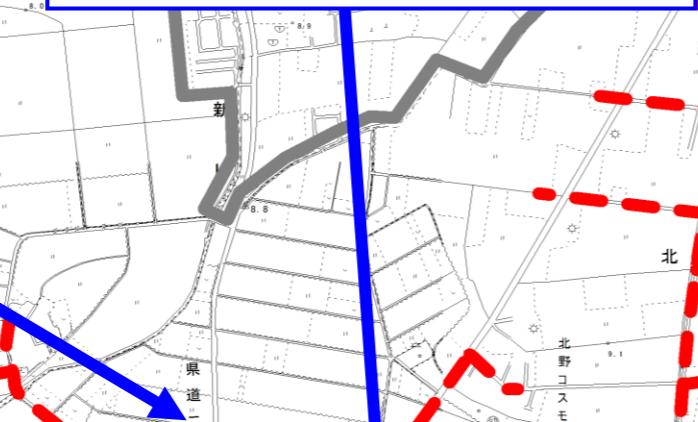
⑤車が離合できないくらい道幅が狭く、歩道も狭い。スピードを出す車も多い。



⑥路側帯が片側にしかない。道幅が狭く、車が停車していたり、工事車両の出入りが多く危険。



＜対策メニュー＞  
・道路拡幅【市】



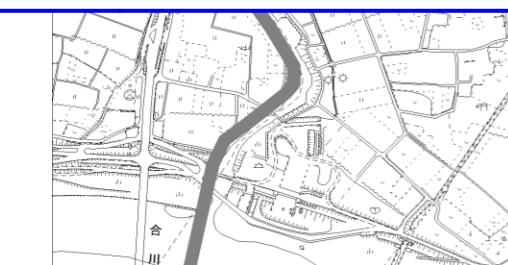
＜対策メニュー＞  
・道路拡幅【市】



②一角が登校班の集合場所となっているが、交通量が多く危険。



＜対策メニュー＞  
・外側線設置、路面標示【市】  
[令和元年度対策済]



③見通しが悪く、一時停止の標識がないため、南から来る車が止まらずに進入するため事故が多い。



＜対策メニュー＞  
・路面標示【県・市】[令和2年度対策済]



④五差路になっており、交通量も多い。信号はあるが、横断歩道が青になっていても気付かずに入れる車がある。

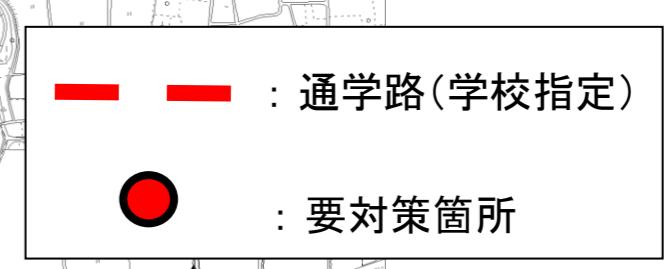


＜対策メニュー＞  
・検討中

①用水路に蓋やガードレールがなく危険。過去には落っこち怪我をした児童あり。



＜対策メニュー＞  
・外側線設置【市】[令和元年度対策済]



：通学路(学校指定)

：要対策箇所