

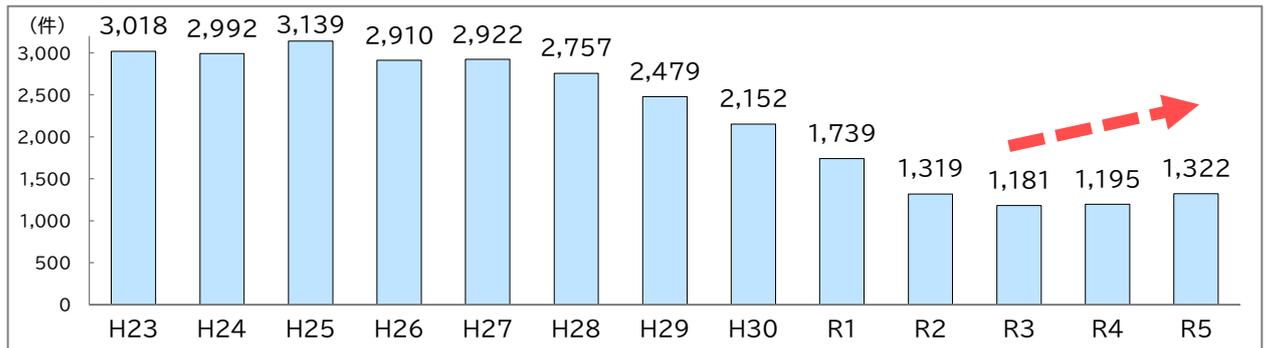
5 交通事故に関する状況 (警察統計)

(1) 久留米市の交通事故発生状況

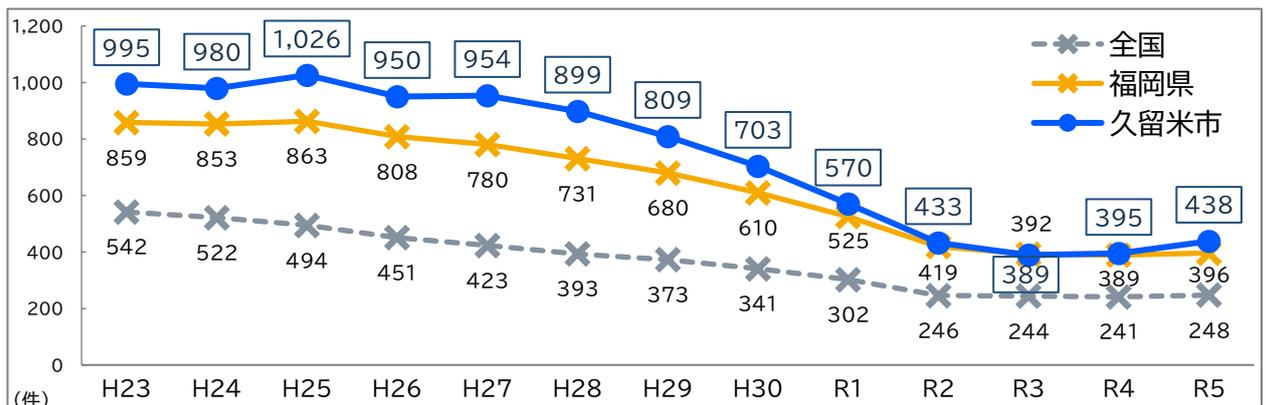
コロナ禍で急減した交通事故発生件数は、令和4年以降増加傾向にある。[図5-1]

また、縮小していた人口10万人当たりの交通事故発生件数の福岡県や国との差は、令和4年以降拡大している。[図5-2]

■[図5-1]久留米市の交通事故発生件数の推移



■[図5-2]人口10万人当たりの交通事故発生件数の比較(久留米市、福岡県、全国)

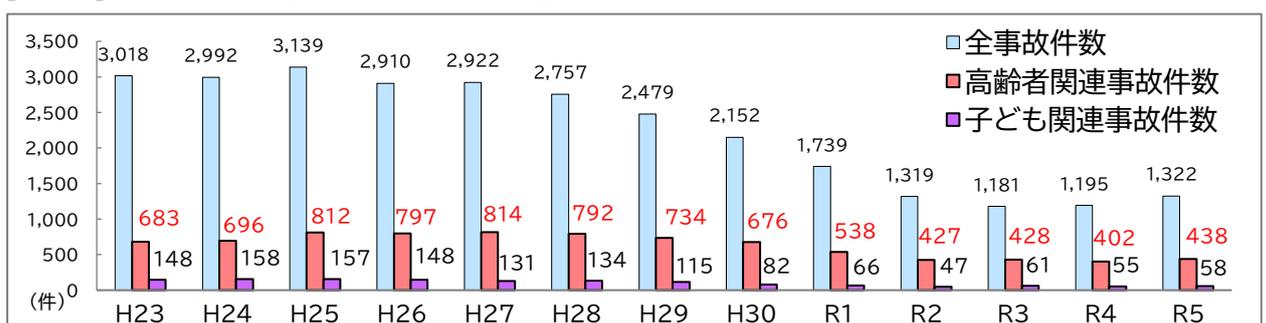


(2) 高齢者関連事故について

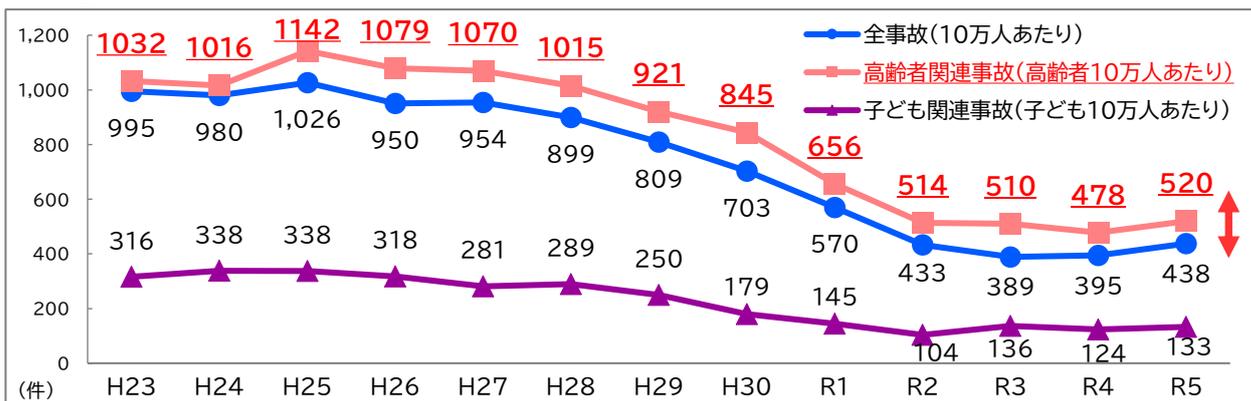
高齢者が関わる交通事故件数は減少傾向にあるが、各年齢層の人口比で見ると高齢者関連事故件数は、久留米市全体の交通事故発生件数を上回っている。[図5-4]

人口10万人当たり的高齢者関連交通事故の件数は、福岡県の値を上回っている。[図5-5]

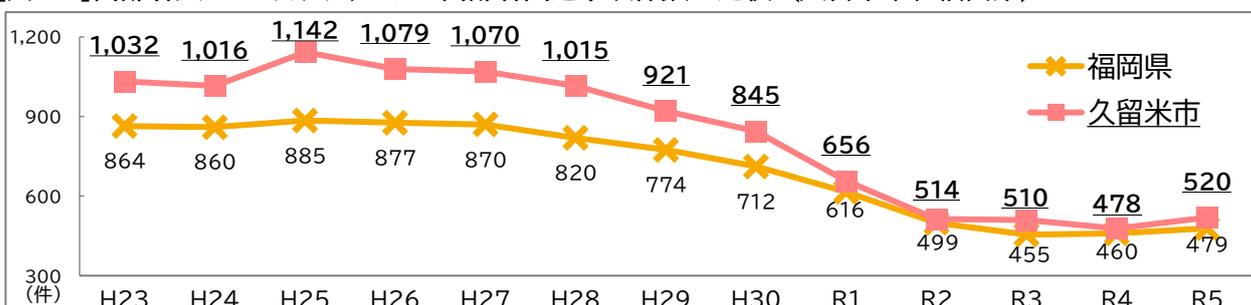
■[図5-3]年齢層毎の久留米市の交通事故発生件数の推移



■[図 5-4]年齢層毎の人口 10 万人当たりの久留米市の交通事故発生件数の推移



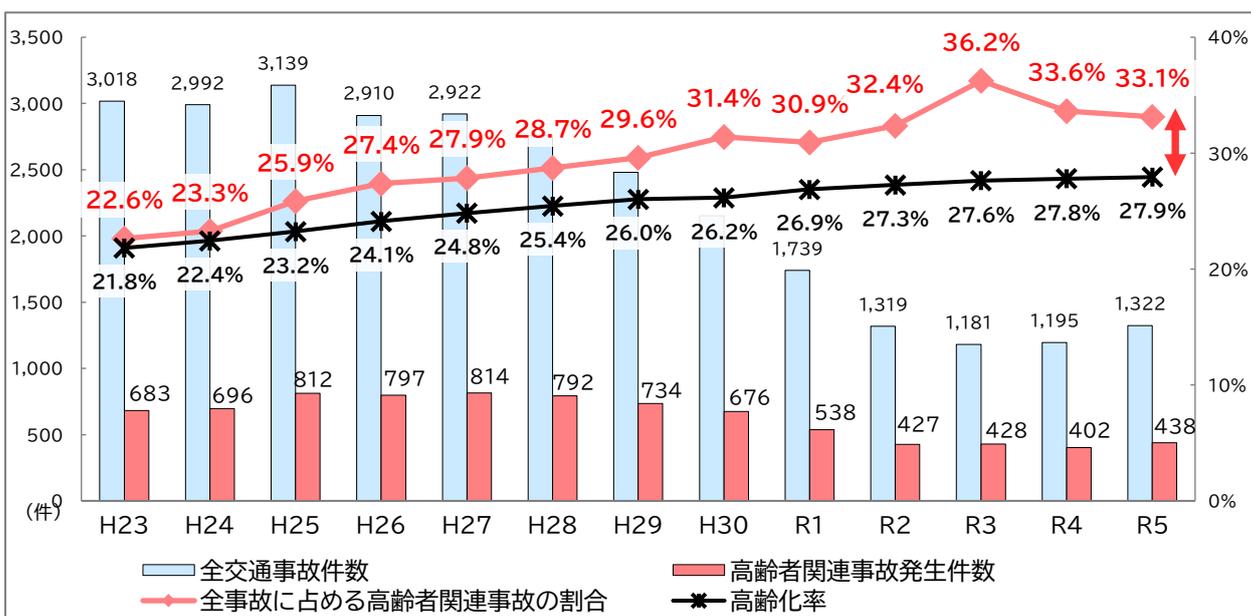
■[図 5-5]高齢者人口 10 万人当たりの高齢者関連事故件数の比較 (久留米市、福岡県)



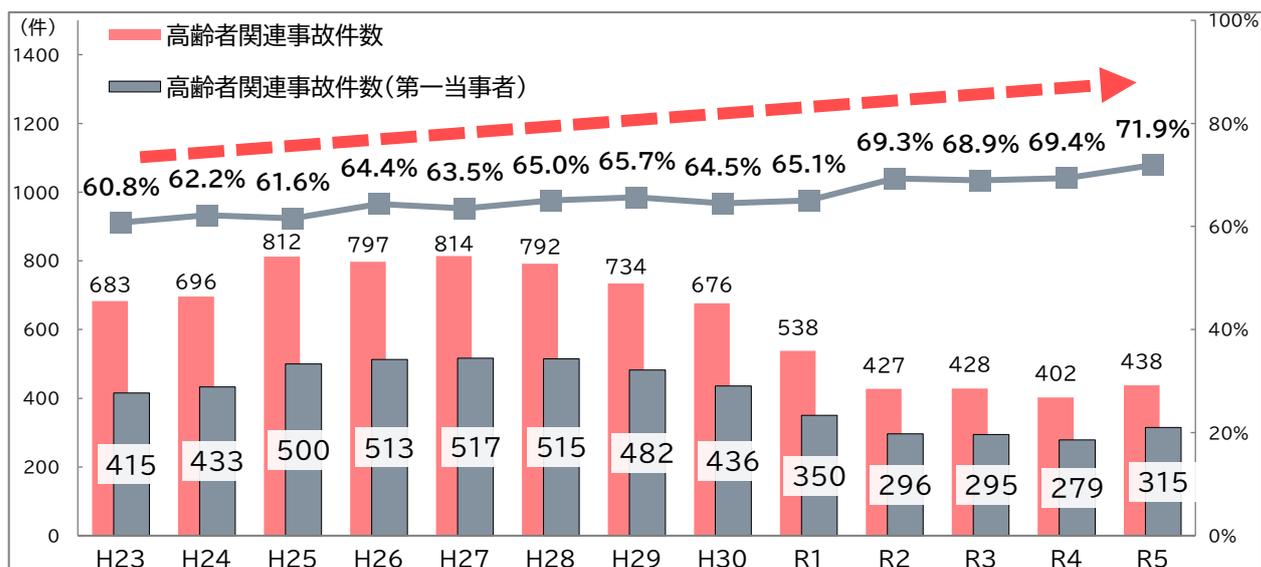
コロナ禍で発生件数は減少していたが、全事故に占める高齢者関連事故の割合はコロナ禍前より増加しており、久留米市の高齢化率を上回っている。[図 5-6]

また、高齢者関連事故に占める高齢者が加害者（第一当事者）となる交通事故の割合は増加傾向にある。[図 5-7]

■[図 5-6]高齢者関連事故の発生件数、及び全事故に占める割合

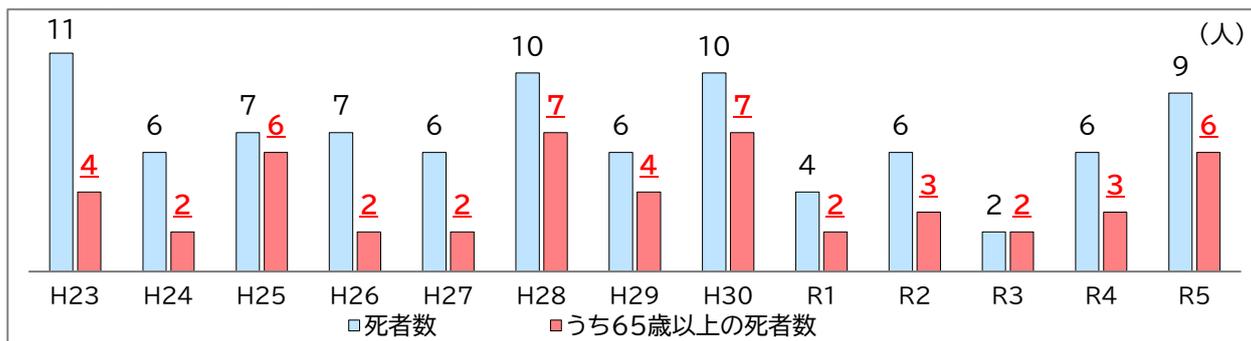


■[図 5-7]高齢者が加害者（第一当事者）の事故の件数、及び高齢者関連事故に占める高齢者が加害者となる事故の割合

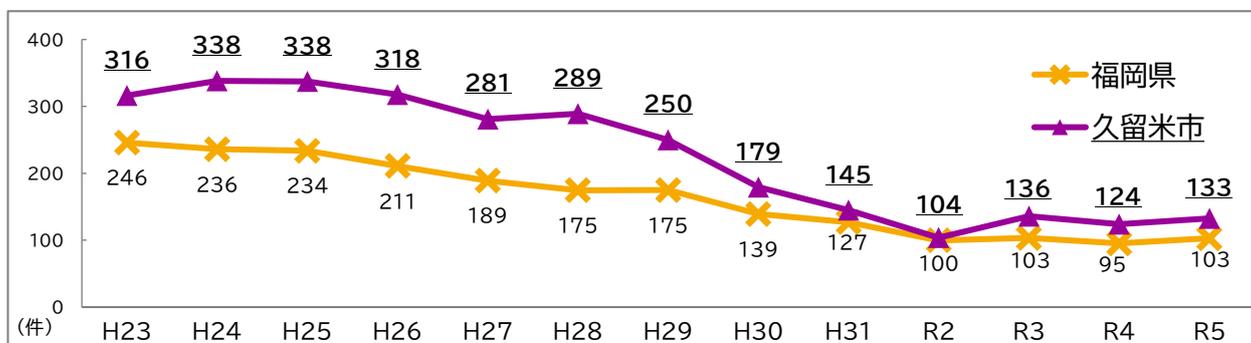


久留米市内の交通事故による死者の半数以上が高齢者である。

■[図 5-8]久留米市の交通事故による死者数



【参考】[図 5-9]子どもの人口 10 万人当たりの子ども関連の事故発生件数の比較（久留米市、福岡県）

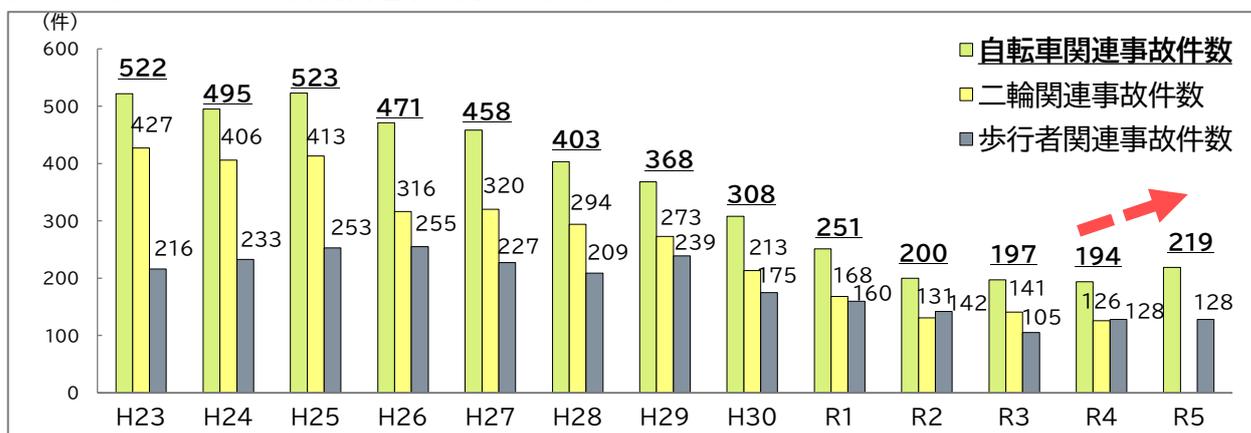


(3) 自転車関連事故について

自転車関連事故件数は減少傾向にあったが、令和5年は前年より増加した。[図 5-10]

県と同水準だった人口10万当たりの自転車事故発生件数についても、令和5年には差が拡大した。[図 5-11]

■[図 5-10]久留米市の車両別交通事故発生件数等の推移



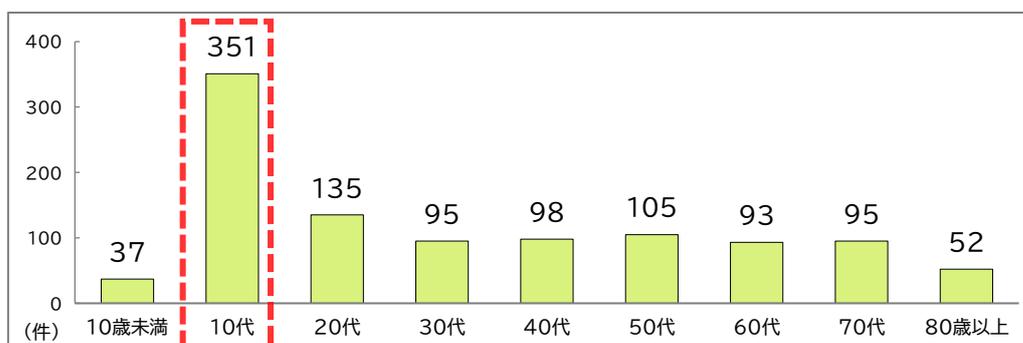
■[図 5-11]人口10万人当たりの自転車関連事故発生件数の比較（久留米市、福岡県）



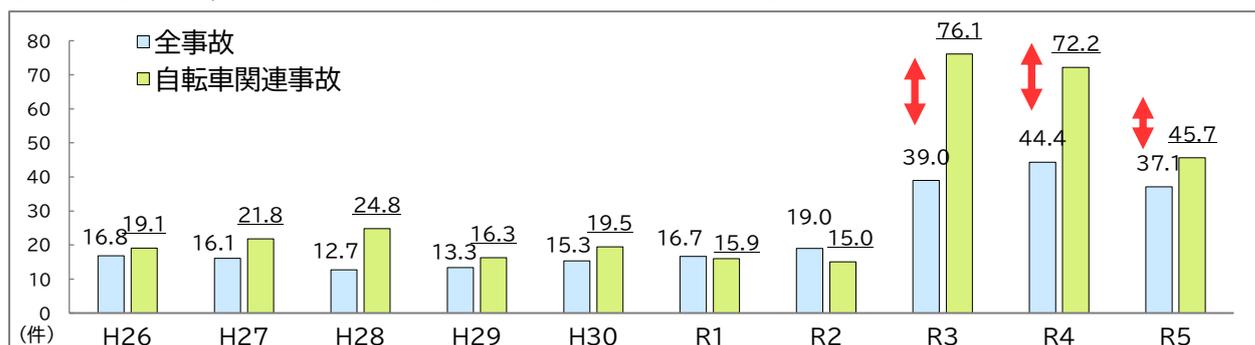
年齢別にみると、自転車関連事故は10代の事故件数が突出して多い。[図 5-12]

また、死亡や重傷に繋がる交通事故は、事故全体に比べ自転車関連事故の方が高い状況である。[図 5-13]

■[図 5-12]年齢層毎の自転車関連事故発生件数（R1～R5年の累計）



■[図 5-13]事故 1,000 件当たりの死亡事故と重傷事故件数の比較



(4) 近年の事故の傾向

令和3年以降、死亡や重傷となる事故に繋がりがやすくなっている。

■[図 5-14]各事故 1,000 件当たりの死亡事故と重傷事故件数

